

03137 KHC  
KIM ISAGER  
BLÅBÆRVENGET 30  
THURØ  
5700 SJEUNDBORG

147

000

5700 0 33/18 1

0 0 0 0 0 0 0 0

SPÆKHUGGERNYT



## MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

**ANNONCE: SÆLGES**

Spækhugger D 15 er til salg. Meget velholdt med alt nødvendigt udstyr, bl.a. 6 HK Johnson påhængsmotor. Kan ses i Helseminde.

Pris: **DKK 58.000,00**  
Ring og hør nærmere

**Kontakt:**

John Schmidt ☎ 74 56 63 63 P  
Hejlsmindebakken 31 ☎ 74 26 74 41 J  
6094 Hejls

**ANNONCE: KØBES**

Brugt spækhuggerfok - tursejlads - købes.

**Kontakt:**

Steffen Søbjerg, ☎ 86 15 45 56  
D 105 steffenogteille@get2net.dk

**ANNONCE: SÆLGES**

Skal du renovere køl/bund er her et godt tilbud:

*International Gelsield hurtigtørrende 2-komponent epoxy primer*

Mængde: 2 x 2,5 L. grå og 2 x 2,5 L. grøn.

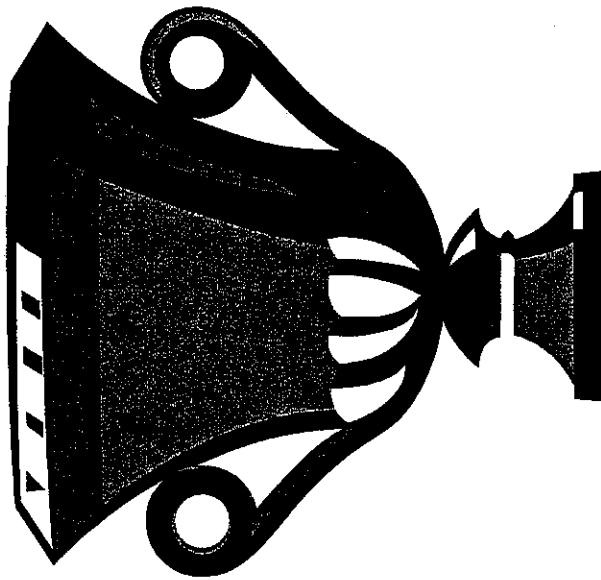
(Jeg har købt for meget!)

Vejl. udsalgspris: DKK 696,00

Din pris: DKK 485,00 / 2,5 L.

**Kontakt:**

Jette Thisted Simonsen ☎ 20 65 20 22  
DEN 65



**Sådan ser pokalseriepokalerne IKKE ud.**

*Til gengæld kan du læse beretningen fra Bøgestrømmens pokalserie. Du får også resultaterne fra Sydfyns og Øresunds pokalsier.*

**DANSK SPÆKHUGGERKLUB**

**BESTYRELSE**

Torben Vang formand.  
Bøgunvej 6  
7100 Vejle  
75 82 87 57 / 20 66 49 93  
E-mail: tov@vejleamt.dk

Hanne Skovbjerg kasserer  
Ibstrupvej 48  
2820 Gentofte  
39 65 72 89  
E-mail: hanne.skovbjerg@dadlnet.dk

Kim Isager DASP-Butik  
Blåbærvejget 30, Thure  
5700 Svendborg  
62 20 59 14  
E-mail: kim@isager.net

Thomas Sennels  
Mindegade 9, st.  
8000 Århus C  
86 76 16 68  
E-mail: thomas@sennels.dk

Svend Age Sibbesen  
Rosengade 14-1  
6400 Sønderborg  
74 42 20 29  
E-mail: sib@danfoss.com

Jette Thisted Simonsen  
Færgens Vænge 24  
4792 Askeby III NY  
20 65 20 22  
E-mail: vjets@ft.dk

**ISEFJORD**

ingen p.t.

**LILLERÅLT**

Sv Aa Sibbesen  
Rosengade 14-1  
6400 Sønderborg  
74 42 20 29  
E-mail: sib@danfoss.com

**SYDFYN**

Carl Pedersen  
Hellet 62 A  
5700 Svendborg  
62 20 17 26  
E-mail: epln@post2.tele.dk

**HJEMMESIDE: www.spækhugger.dk**

E-mail: [hugger@mail.com](mailto:hugger@mail.com)  
eller *bestyrelsens e-mailadresser*

**DEN 109  
ÅRHUS**

Thomas Sennels  
Mindegade 9, st.  
8000 Århus C  
86 76 16 68  
E-mail: thomas@sennels.dk

Redmund Hansen  
Aftikavej 3 Hårup  
8530 Hjortshøj  
86 99 93 92 / 20 20 54 72  
E-mail: redmund.hansen@get2net.dk

**ØRESUND**

Flemming Gissel  
Eilevengen 17, 2.IV.  
2700 Brønshøj  
22 68 80 57  
E-mail: gissel@missyou.dk

Mads-Peter Gallt  
Guldbergsgade 5, 3., dør 1  
2200 København N  
35 35 71 30  
E-mail: mp@tiscali.dk NY

**BØGESTRØMMEN**

Anders Christensen  
Ålebak Strandvej 9  
4791 Borre  
55 81 28 63  
E-mail: giand@moen.mail.teleia.com

**SPÆKHUGGERNYT**

udgives af Dansk Spækhuggerklub  
og udkommer 4 gange årligt.

**I redaktionen:**

Lars Normann Jørgensen  
Jette Thisted Simonsen (ansv.)

**REDAKTIONENS ADRESSE:**

Jette Thisted Simonsen  
Færgens Vænge 24 NY !!  
4792 Askeby  
☎ 20 65 20 22  
E-mail: [vjets@ft.dk](mailto:vjets@ft.dk)

Trykker: Tuteln & Koch, København

**Knækket mast i Bøgestrømmen**

*Beretning fra pokalserien i Bøgestrømmen 2001*

**Tærø rundt**

Forsommeren bød på to kapsejladser i vores område, hvoraf den første var Tærø rundt, som arrangeres af Bogø sejlkub. Denne kapsejlad er igennem de seneste år blevet lidt af et tilløbsstykke på vores breddegrader, og igen i år var der tilmeldt mere end 60 både til kapsejladslørdag den 9. juni.

Tærø rundt arrangementet er en kombination af en mindre distancekapsejlad (ca. 25 sømil) og et større festarrangement på Bogø havneplads. Bogø sejlkub lægger sig virkelig i selen med leje af stort festtelt, sponsorpæmi-er til alle deltagende både krydret med selveste formand Jens Linnets mere eller mindre seriøse og ledige kommentarer, der kan få selv den mest garvede sømand til at blive rød i karmmen.

I spækhuggerløbet deltog fire både fordelt på "Racy" (DEN 31) fra Stege med den særdeles erfarne sejler Gert Fabricius som primus motor. "Søhesten" (DEN 27) med en knap så erfarne sejler (undertegnede) også fra Stege. "Sys" (DEN 42) med en meget erfarne sejler Bjarne Biskopstø fra Vordingborg og ikke at forglemme den hurtigt og højtaltende redaktør for Spækhuggernyt, Jette Simonsen, i "Knudsen" (DEN 65) fra Bogø.

Startlinien lå ud for Bogø havn, og vi fire spækhuggere kom nogenlunde samtidig afsted. De første par sømil fulgtes vi egentlig ganske godt ad, men på et tidspunkt var "Racy" og besætning så uheldigt 'heldige' at få en gevaldig rummer lige vest for Bogø, og før vi andre fik samlet skøder og tanker sam-

men, var Gert og besætning 500 meter foran – og sådan endte den sejlads. Nuvel ind imellem havde vi tre bagerste både nogle gode dystre, og vi førte på skift den ganske tur med Tærø om BB.

Ved skippermødet havde Jens (formanden) tilrådet os alle at respektere de fleste sømærker og specielt mærkerne syd og øst for Tærø – ved tidligere års sejladser har flere bådejere haft fornøjelsen af at stifte nærmere bekendtskab med bundforholdene i Ulvsund og enkelte måtte til sidst trækkes af. I år var der kun to både af de 60 deltagende, der officielt havde grundberøringer – og det må betragtes som ganske flot under de givne omstændigheder.

Spækhuggerløbet blev som sagt overlegent vundet af "Racy" og ca. fem minutter efter fulgte "Sys", "Knudsen" og "Søhesten", der kom i mål indenfor et minut.

Derefter blev fædølshanerne åbnet og grillen tændt for en festlig aften på Bogø havn. Som tidligere omtalt var der sponsorpæmier til alle deltagende både, og da Jens Linnet gerne giver nogle velvalgte ord med under præmieudelingen, tager det en rum tid at få 60 skipperne igennem gaverregnen.

Aftenen blev fuldendt med dans og musik leveret af et fem mand stort jazzorkester. Stor tak til Bogø Sejlkub for et veltilrettelagt arrangement og på gensyn til næste år.

**Ulvsund Cup**

Bøgestrømmens anden kapsejlad var Ulvsund Cup, og her står sejlkubben Ulvsund i Kalvehave for planlægning

og afvikling af kapsejladsen m.m. Igen-nem flere år var der tre sejladser fordelt med to om lørdagen (Lindholm rundt og Ulvsund frem og tilbage). Om søndagen sejlede vi et stykke op i Bøgestrømmen og retur til Kalvehave.

I år havde man besluttet kun at sejle om lørdagen, og ergo blev det til Lindholm rundt om formiddagen og efter frokost sejlede vi påsebane ned til Tærø og retur. Sejlklubben Ulvsund gør et stort nummer ud af det rent folkelige og dette resulterer i, at et stort antal både sejler på lystal og uden spiler. Ligeledes er startlinien lagt ud først på søsonen og dette ændres der ikke ved, uanset hvorfra vinden kommer.

Kapsejladsen foregik lørdag den 16. juni, og der deltog i alt 25 både, heraf to spækhuggere, "Racy" og "Søhesten" fra Sejlkubben Møn. Den første sejladser rundt om Lindholm gik ganske godt med jævn vind og lidt spænding sidst på sejladsen, da vi helt uventet lige pludselig kom foran "Racy" – men Gert viste endnu engang sit format og foretog lidt andeledes manøvrer, hvilket resulterede i, at de lige netop kom først over mållinien.

Eftermiddagens sejladser blev mere eller mindre kaotisk, idet vi skulle starte i vindstille – denne start burde have været udsat. Dette resulterede i nogle meget tilfældige manøvrer og placeringer og igen kom "Racy" bedst fra disse og sejlede meget nemt sejren hjem.

I Kalvehave betaler man for såvel deltagelse som morgenkaffe, frokost og aftensmad – ikke særligt dyrt – og egentlig ganske tilfredsstillende. Uden at gå nærmere i detaljer kan jeg tilføje, at aftenen sluttede på en festlig, folkelig og fornøjelig måde.

### Lindholm rundt 2001

Lørdag den 1. september viste sig at være den helt rigtige dag for afholdelse af Sejlkubben Møn's årlige kapsejladser for kølbåde. Bestyrelsen og kapsejladserudvalget har over en årrække prøvet forskellige datoer i august og september måned for dels at finde det helt rigtige vejr dels at undgå karambolage med andre klubarrangementer i Sydstævnekredsen.

Voldborg - eller var det hende den nye lettere forvirrede vejrpige - havde lovet os jævne vinde fra en vestlig retning, og med disse trykke rammer i udsigt kunne formanden byde alle deltagerne velkommen ved skippermødet foran klubhuset klokken 10.00.

Derefter gennemgik kapsejladserlederen de planlagte sejladser, som var en gentagelse af sidste års succes med to korte og forholdsvis hurtige påsebaner udlagt i Hegredebugten og afslutningsvis en tur rundt om Lindholm med måltagning ud for signalmasten i Stege lysbådehavn.

Der var tilmeldt i alt 23 både fordelt på i alt seks løb med rene klassesløb for Albin Express og Spækhuggere.

Spækhuggerløbet bestod af i alt fire både, DEN 65 "Knudsen" fra Bøge, DEN 42 "Sys" fra Vordingborg, DEN 53 "Cannabissen" fra Præstø og undertegnede med DEN 27 "Søhesten" fra Stege.

De første to påsebanesejladser forløb nærmest perfekt - altså lige bortset fra, at jeg lukkede gærdet i dem begge. Man får nu også et bedre syn af spækhuggere set bagfra og er fri for at skulle vride hovedet af led for at se, hvor konkurrenterne er henne. Sejladserne varede cirka en time, og indimellem var der tid

til en bid brød m.m. Den sidste sejladser traditionen tro rundt om øen Lindholm (midt i Stege bugt) og alle både blev taget i mål ved vores signalmast ud for Stege lysbådehavn. Den sidste strækning ind til havnen var perfekt spilervejr, og jeg misunder næsten de mennesker, der havde formodningen af at se os fire spækhuggere komme i mål som perler på en snor (jeg nød igen udsigten fra fjerdepladsen).

I spækhuggerløbet vandt "Sys" efterfulgt af "Knudsen", "Cannabissen" og "Søhesten".

### Snapsesejladser 2001

Den 15. september afviklede sejlkubben Snekken i Vordingborg deres årlige kapsejladser – kaldet Snapsesejladser, idet alle præmier uddeles i form af snaps eller Gammel Dansk.

Tre spækhuggere, "Knudsen", "Sys" og "Søhesten" havde meldt sig til denne sejladser sammen med cirka 45 andre både fra vores område. Vejret var lidt bedre end for et år siden, hvor vi havde stormende kuling – i år var det "bare" en frisk til hård vind fra syd – sydvest. I "Søhesten" havde vi sat genuaen ud fra havnen, men det viste sig hurtigt, at vi måtte skifte til fokken, idet der var som sagt var rigeligt med vind. Sejlkubben "Snekken" afvikler tre påsebanesejladser af noget større længde og dermed varighed end sejladserne i Stege bugt. Baneudlægningen var dog mindre heldig, idet der kun blev tale om et enkelt kryds til topmærket og dernæst en alt for lang halvindsesejladser til afvisermærket inden en platlæns spilersejladser retur til startlinien.

I "Søhesten" havde vi en helt ny gæst med, der kun har deltaget i sejlerskolen i denne sæson. Anne Lise var ved godt

mod og fik en begivenhedsrig dag med masser af vand på dækket og i hovedet. Der blev halet i skøder og sat spilerstager samt lært en del udtryk, som normalt ikke anvendes indenfor sygehushvæsenet. I den sidste sejladser valgte vi dog at holde spileren nede, da vinden efterhånden var tiltaget en del og med den aktuelle besætning var der ingen grund til at ødelægge en ellers god dag med spilerkæntninger, ødelagte sejle etc.

Under det næstsidste returløb med spileren oppe sprang hækstagen på DEN 42 "Sys" og i løbet af ingen tid knækkede (bøjede) masten forover lige over dækket og alt var kaos ombord – mast og sejl lå i vandoverfladen stadig forbundet til båden. Bjarne Biskopstøp og hans hårdtarbejdende søm havde travlt med at få styr på skaderne og bjærget, hvad bjærges kunne. Heldigvis var de ikke kommet alvorligt til skade, og ingen andre både var involveret i uheldet. En lokal kapsejler med indenbordsmotor assisterede med bugsering til havnen efter at sejl og master var bjærget ombord.

Ved den efterfølgende frokost fik vi en god snak om uheldet, og det viste sig, at det ikke var selve hækstagen, der var sprunget, men derimod wiren i kraftblokken under dæk.

Resultat af sejladserne blev til trods for dette uheld, at "Sys" vandt med to førstepladser, "Knudsen" blev nummer to og "Søhesten" fik en "flot" tredjeplads.

### Anders Christiansen, DEN 27 "Søhesten"

#### Efterårssejladser i Præstø

Vejret var perfekt, både med hensyn til vind - 4-5 sm fra nordlig retning - og sol fra en skyfri himmel, da Præstø Sejlkub

# Øresunds pokalserie 2001

havde fået vejret, kørte det i olie for de tre i "Cannabissen" (det er ellers forbeholdt både i Grønsund). Vendinger, trim og boathandling var lige efter bogen. Den anden deltagende spækhugger, "Pitaya" (DEN 307) med Peter Nielsen ved roret, kom aldrig i nærheden af "Cannabissen" - ifølge øjenvidner fordi, Peter var mere optaget af de kvindelige gæster ombord i "Pitaya".

Banen var en zig-zag-bane rundt om de faste kapsejladsmærker på fjorden. Efter et par timers sejlad kunne "Cannabissen" kåres som samlet vinder af sejladsen og fik russisk champagne i maven og håret. Der blev festet til ud på de små timer i Magasinbygningen på Præstø Havn.  
**Red.**

*Tillykke, Anders, med førstepladsen i Bøgestrømmens pokalserie 2001. Trods ind imellem beskedne placeringer, kæmper du videre og stiller op i næsten alle sejladserne. Vi ses på banen i 2002.*

**Jette, DEN 65, "Knudsen"**

## Bøgestrømmens pokalserie 2001

Sejlnr.	TR	UC	LR	SS	PS	Samlet resultat
27 Søhesten	4/7	2/9	4/7	3/8	-	1 / 31 point
42 Sys	2/9	-	1/10	1/10	-	2 / 29 point
65 Knudsen	3/8	-	2/9	2/9	-	3 / 26 point
31 Racy	1/10	1/10	-	-	-	4 / 20 point
53 Cannabissen	-	-	3/8	-	1/10	5 / 18 point
307 Pitaya	-	-	-	-	2/9	6 / 9 point

Tallene i felterne angiver placering/point.

TR = Tærrø Rundt 9/6

UC = Ulvsund Cup 16/6

LR = Lindholm Rundt 1/9

SS = Snapssejlad 15/9

PS = Præstø Sejlklubs Efterårssejlad 22/9

Forventningerne - men ikke mand-skabet - på "Cannabissen" var høje til denne sejlad, især opildnet af det eftertrykkelige og - ifølge dem selv - højt overraskende nederlag, besætningen led i "Lindholm Rundt" tre uger tidligere. Det startede ellers ikke for godt. Christian havde glemt cigarettet - han KAN ikke seje uden, Lars kom blæsende i sidste øjeblik, da han tidligere på dagen fik den idé, at nu ville han købe en va-skemaskine - og det skulle være i København. Ifølge det oplyste var Jens den eneste af de tre, der var nogenlunde i balance, da starten gik - og det var godt, for det var ham, der styrede. Og da først Christian havde fået vejret gennem en skjult nikotin-reserve, og Lars bare

Sejlnr.	Ladies Cup	Lynette Cup	Jameson Whiskey Cup	Point	Placering
130	6/5	1/10	2/9	24	1
97	4/7	3/8	5/6	21	2
133	2/9	2/9	1/10	19	3
123	5/6	2/9	3/8	17	4
167	1/10	5/6	11/0	12	5
256	9/2	6/5	9/2	10	6
77	3/8	4/7	10/1	9	7
88	dnf/0	7/4	4/7	8	8 (delt)
555	10/1	7/4	7/4	8	8 (delt)
249	13/0	8/3	6/5	7	10
62	8/3	9/2	dnf/0	5	11 (delt)
95	7/4	8/3	8/3	5	11 (delt)
63	15/0	16/0	13/0	4	13 (delt)
220	12/0	14/0	15/0	4	13 (delt)
78	11/0	11/0	12/0	3	15 (delt)
120	9/2	9/2	8/3	3	15 (delt)
17	15/0	15/0	14/0	2	18
129	16/0	16/0	13/0	0	19 (delt)
13	12/0	14/0	15/0	0	19 (delt)
81	11/0	11/0	12/0	0	19 (delt)
113	12/0	14/0	15/0	0	19 (delt)
189	11/0	11/0	12/0	0	19 (delt)
252	12/0	14/0	15/0	0	19 (delt)
260	11/0	11/0	12/0	0	19 (delt)
298	12/0	14/0	15/0	0	19 (delt)
300	11/0	11/0	12/0	0	19 (delt)
310	12/0	14/0	15/0	0	19 (delt)

Tallene angiver placering/point.

Ja, så er Peder Skogstad "back in business" - hvilket han også demonstrerede ved DM i Århus. Sammen med sine to rutinerede huggersejlere og medejere af 130, Søren Due og Søren "Fister" Kaaber, gir han de øvrige spækhuggersejlere i Øresund m.v. noget at stræbe efter. Det må være målet i 2002 at give de tre agterspejl. Tillykke med sejren, Peder, Søren og Søren.

I alt deltog 27 spækhuggere i de tre sejladser i Øresund. Et ganske imponerende antal. Tænk, hvis alle huggere deltog i alle planlagte pokalsejladser (og også gerne DM)! Hvilket syn og hvilken træning for sejlere.

Resultaterne er indsamlet af redaktionen. Red.

## Pokalserien i Sydfyn/Lillebælt 2001

Sejlnr.	Tåsinge rundt	Als rundt	Øhavet rundt	Sundklubbernes fællessejlsads	Point i alt	Placering
89	2/9		4/7		16	3
92		1/10			10	4
147	1/10	udg.	1/10	1/10	20	2
229		udg.	2/9	2/9	28	1
238		udg.				
267		udg.				
274						
316			3/8		8	5
482						

Tallene angiver placering/point.

Den 30. januar 2002 afholdt huggerne i det sydfynske hugger-hyggeaften med udledning af "Spækbredtet" og planlægning af pokalsejladser og andre aktiviteter i 2002. Læs mere i næste blad.

Carl Pedersen, DEN 274, "Josephine"

## Sejler de stadig i Århus Bugt?

I næste nummer følger forhåbentlig resultatet af pokalserien 2001 i Århus Bugt. Redaktionen har sendt en venlig rykker til Redmund og Thomas, men de har ikke siden ladet høre fra sig. Ifølge upåklidelige kilder er de dog begge i live. Redmund er sidst set i infight med familiens legendariske temperament, mens Thomas bare er set i infight - med hvem og hvad vides ikke.

Redaktionen forsøgte med lidt egenhændig research om aktiviteter i Århus Bugt, men har kun fundet et referat af Festugestævnet "... den er fin med kompasset, så rommen i glasset ... og Kim er en knaldgod kok". Måske skulle man besøge Festugestævnet? Lad høre fra jer, Redmund og Thomas.

Jeres hengivne redaktør

Jette

## Kort nyt fra/om redaktionen

Den 1. april flytter jeg til *Færgens Vænge 24, 4792 Askeby*. Der bor jeg til 1/7-2002. Adresse efter 1/7 endnu ukendt. Forhåbentlig kan jeg i næste nummer af Spækhuggernyt, der udkommer i april, meddele en permanent adresse efter 1/7.

Jette, red.

## Mon gammel kærlighed rustet?

For 12 år siden tog jeg en beslutning: Inden jeg fyldte 30, ville jeg have et "skiv", og efter i to år at have informeret mig om alle mulige (og umulige) emner, faldt mit valg på en Spækhugger, Ditte D 12. Et valg, min familie og jeg aldrig har fortrudt.

Jeg husker "jomfruturen" fra Kolding til Onsevig, som var det i går. Jeg havde allieret mig med en erfaren skipper og gast med mange år på vandet, så der var ingen betænkeligheder, da vi stævnedes ud af Kolding fjord i en jævn vind fra vest. Den virkede jo "temlig stabil". Godt ude af fjorden blev spileren sat og co-skipper beordrede os kort tid efter op for at bøffe for der kom pust forude.

Vi har siden møret os flere gange over vores ansigtsudtryk, da vi opdagede, hvor stabil, "temlig stabil" er - med spiler på skæring, når man taler om Spækhugger i forhold til X-79. Det blev en af de smukkeste ture, jeg endnu har haft - stjernetært med torden buldrende i det fjerne og morild, så tovværket var selvsyende når det blev hevet op af vandet.

Siden har D 12 bragt os sikkert rundt i det meste af Danmark. Det er sågar blevet til et par deltagelser ved DM, med rimelige placeringer. Her vil jeg i øvrigt godt indskyde at er du i tvivl, om du kan/vil deltage i et DM, skal du tage med. Det er sjovt, spændende og ikke mindst lærerigt. Var vi blevet ved med at forbedre os i samme takt, kunne det teoretisk have endt med et Danmarks-mesterskab i år 2012.

Men sådan skulle det ikke gå. Familien begyndte i sommerferien 2000 at tale om mere plads (det regnede i 18 ud

af 20 dage). Med en teenagedatter og en søn på 11 samt en gravhund blev pladsen mere og mere trang og presset på mig større og større; skibet skulle skiftes ud til noget større!

Jeg havde regnet med at skulle sejle spækhugger, til jeg ikke længere kunne tygge smør, men pludselig, efter 6 uger, var den solgt. Det gjorde ondt, men heldigvis har jeg en sejlglad familie, så det nye "skiv" blev hurtigt købt, en Molich X-meter. Næsten ståhøjde, toilet, 6 køjer, og 10 meter vandlinie - ja, vi kunne næsten kalde os for nyforelskede.

Det var dog med blandede følelser, vi - for motor i meget let vind - sejlede vores nyerhvervelse hjem, for i Svendborg Sund mødte vi ikke færre end 4 huggere. Den ene med spiler og en fart, som kun en hugger kan skyde i lige det vejr - en evne vores nye "skiv" helt sikkert ikke har. Her er vindstyrker under 3 sin ligefrem pinligt. Til gengæld er den en ren fornøjelse i frisk vind, hvor man kan sidde behageligt i cockpitet, uden at skulle tænke på at finde regntøjet frem.

Mette, ungerne og jeg kan dog fortsat nyde synet af "Ditte", for den bliver i Onsevig. Rene, den nye ejer, får forhåbentlig lige så meget glæde af den, som vi har haft, og vi er da lovet en gæstplads i ny og næ i tilfælde af, at savnet skulle blive for stort og for at give lidt gode råd videre.

Om gammel kærlighed rustet? Vi tror det ikke.

Med venlig hilsen

Mogens Kopytko, ex-DEN 12, "Ditte"