

03137 KHC
KIM ISAGER
BLÅBÆRVÆNGET 30
THURØ
5700 SVENDBORG

147
000
000
000
071

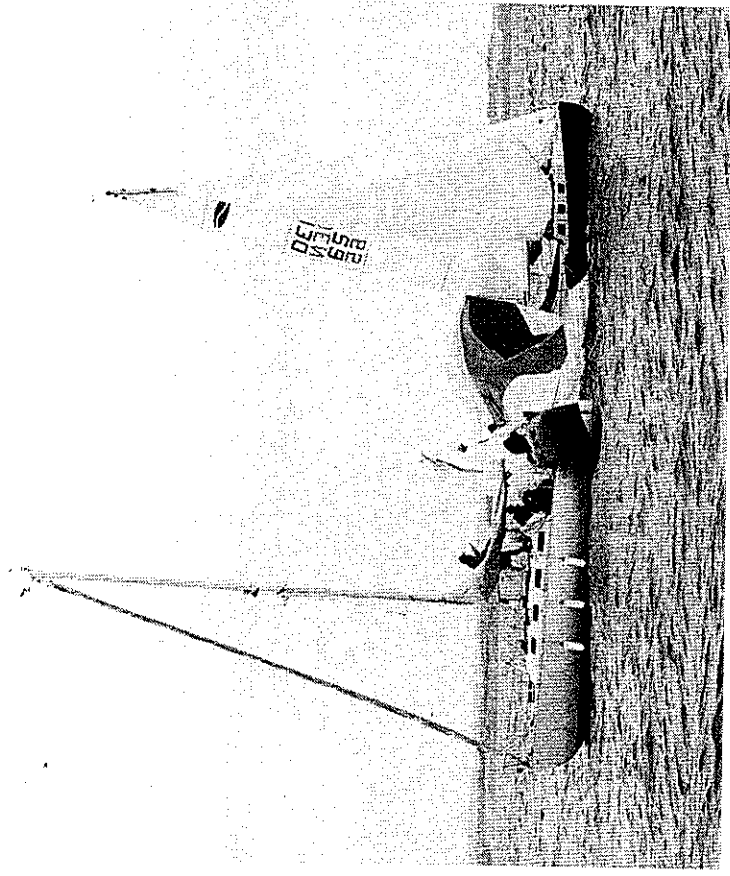
SPÆKHUGGERNYT



MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

ANNONCE: SÆLGES
Da jeg i tidens morgen købte min spækhuger, købte jeg samtidig en hel del 2-komponent primer (jeg må ha trykket forkert på regnemaskinen).
I hver fald har jeg 4 x 2,5 liter International Gelsheid primer + hærdet til salg i hhv. grå og grøn.
Skal du renovere bund på huggeren til foråret er her et godt tilbud: +30% af aktuel dagspris er din pris
Kontakt:
Jette Thisted Simonsen, ☎ 20 65 20 22.
DEN 65
vjets@fl.dk



Red mærket, for fanden.

Spileren på "Knudsen" skulle pinnedød ned til liv. Det gik galt, og dommerbåden kæmper for at redde sit reservemærke. Læs om DM 2001 i dette blad.

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

BESTYRELSE

Torben Vang formand.
Bøgumvej 6
7100 Vejle
75 82 87 57 NYTT / 20 66 49 93
E-mail: tov@vejleamt.dk

DEN 109

Hanne Skovbjerg kasserer
Ibsrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hanne.skovbjerg@dadinet.dk

DEN 163

Kim Isager DASP-Butik
Blåbærvangen 30, Thureø
5700 Svendborg
62 20 59 14
E-mail: kim@isager.net

DEN 294

Thomas Sennels
Mindegade 9, st.
8000 Århus C
86 76 16 68
E-mail: thomas@sennels.dk

DEN 88

Svend Aage Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: sib@danfoss.com

DEN 505

Jette Thisted Simonsen
Vesterskovvej 22
4793 Bøge
20 65 20 22 ~~55 81 28 63~~
E-mail: jette.simonsen@ft.dk

DEN 27

ISERJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv Aa Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: sib@danfoss.com

DEN 267

SYDFYN

Carl Pedersen
Heflet 62 A
5700 Svendborg
62 20 17 26
E-mail: cpln@post12.tele.dk

DEN 274

HJEMMESIDE: www.spaekhugger.dk
E-mail: huuger@mail.com
eller bestyrelsens e-mailadresser

ÅRHUS
Thomas Sennels
Mindegade 9, st.
8000 Århus C
86 76 16 68
E-mail: thomas@sennels.dk

Redmund Hansen
Attikavej 3 Hårup
8530 Hjørshøj
86 99 93 92 / 20 20 54 72
E-mail: redmund.hansen@get2net.dk

ØRESUND
Flemming Gissel
Ellevangen 17, 2.tv.
2700 Brønshøj
22 68 80 57
E-mail: kommer i næste nr.

Mads-Peter Gallt
Guldbergsgade 5, 3., dør 1
2200 København N
35 35 71 30
E-mail: mpeg@worldonline.dk

BØGESTRØMME
Anders Christiansen
Ålbeek Strandvej 9
4791 Borre
55 81 28 63
E-mail: giand@moen.mail.telia.com

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

I redaktionen:
Lars Normann Jørgensen
Jette Thisted Simonsen (ansv.)

REDAKTIONENS ADRESSE:
Jette Thisted Simonsen
Vesterskovvej 22
4793 Bøge
☎ 55 89 30 98 / 20 65 20 22
E-mail: jlets@ft.dk

Trykker: Tutsin & Koch, København

Dinosaurerne lever ikke i Århus Sejlklub

Alle mine forventninger til DM i Århus blev indfriet - og mere til! Lige fra Vitters telefonservice om, hvordan jeg undgik at kæntré, når jeg nu blev ramt af en flyvebådsbølge, anvisning af plads i Århus Lystbådehavn, god plads til opbevaring af "over-skydende grej", åbent klubhus med køkken, hvor morgenmad og frokost kunne indtages, en meget hjælpsom havnefoged, der fjernede Grønsumd-oliekletter fra bunden af min hugger, dejligt gensyn med gamle huggervener, til et uovertruffent landarrangement og ikke mindst: Knaldgode sejladser anført af en knaldgod dommer

Som füng. formand indfandt jeg mig tirsdag eftermiddag i Århus, så jeg kunne inspicere forholdene. Thomas Sennels (nybagt bådejer og bestyrelsesmedlem) var der som et søm, da jeg anløb havnen, ivrigt gestikulerende, at "her er der plads". Og med efterfølgende besked: Værsgo', her kan du opbevare grej, her kan du sætte dit telt op, her bor havnefogeden, dér og dér er der badedøgnåbent klubhus i arrangementets anledning, hvor du kan koge vand til the og kaffe og gå i tørvejr. Savner du adresseløse, ligger Århus Centrum 15 min. gang herfra (det blev faktisk til et besøg på Århus Kunstmuseum), bureauet åbner i klubhuset i morgen, hvor du får alle øvrige info. Mangler du noget, siger du bare til. Sikken velkomst!

Og som om det ikke var nok, kom specialbudet Jens Erik med de ekstra solbriller (knækkede brillerne på vej til Århus), lange bukser + ekstra trøje - jeg havde naivt pakket sommertasken, men meget over 20° var det ikke i Århus.

I deltagerpakken - ja, der var tale om en pakke - lå foruden program, deltagerliste, sejlsadsbestemmelser, og div. spisebilletter også en stævne-t-shirt til hvert besætningsmedlem, en Castrol-kasket med rød "trim-skygge" (ren kult og

kitsch!) samt et engangs-fotoapparat. ÅSK havde planlagt fotokonkurrence for deltagerne. Der var fire kategorier i konkurrencen: • Bedste billede af spækhuggere under kapsejlsads • Bedste portræt af sejler(e) • Bedste situationsbillede fra kapsejlsadsbanen • Bedste situationsbillede fra aktiviteter på land.

Jeg skal hilse og sige, der blev knipset på livet løs. Man skulle ikke se dum ud i mange sekunder, før man var for-eviget og senere udstillet til spot og spe. Jeg må blankt tilstå, at jeg ikke husker, hvem der vandt de fire kategorier (check evt. Århus Sejlklubs hjemmeside), men der var en masse flotte, sjove og skøre fotos, som blev sat på plancher til udstilling under den store festbanquet lørdag aften.

Jeg stillede som sædvanlig med en besætning, der ikke havde siddet i samme båd før. Risse er fast gast på "Knudsen" og var bl.a. med ved DM i Hellerup. Thomas var til gengæld ny gast. (Han havde flere gange irriteret mig under de lokale aftenmatcher i Grønsumd som styrmand i en 806'er, så ham måtte jeg hellere have med til DM). Til gengæld var vi tændte! Hvad der manglede i intern rutine blev opvejet af eksterne ambitioner. Vi ville slutte samlet i den

bedste halvdel. Og det begyndte faktisk også ret godt.

Første sejlsdags, torsdag

Flaget blev hejst ved klubhuset og de to stævneledere, Jesper J. og Jesper A. bød velkommen. Derefter bød Harry "Magnar" der Abtichtung des Tanz und Fjazz" velkommen til underholdningen - som vi selvfølgelig i høj grad selv stod for: Den gule trøje (siger sig selv), Dagens løft (starten er ikke den bedste, men alligevel får man sejlet sig op i klassementet), Fair Play-pris (sportsmanship!), undervisning i binde et amerikansk pælestik (der står 30 sejlere og fumler med en stump snor - og det blev de ved med!! - ja lige bortset fra Peder og en ægte landkrabbe, redaktionen bekendt. De lavede stikket i første hug.) Al underholdningen skulle selvfølgelig skylles ned af de eftertragtede moleøl-ler, når dagens sejlsdags var overstået.

Så skulle der sejles. Godt ude i Århus-bugten i jævn vind fra V og sol foroven har dommerbåden taget plads. 1. start er kl. 14.00, men udsættes ca. en halv time p.g.a. vindspring. "Knudden" får placeret sig godt i minutterne før start - lidt for godt, hvis du spørter Jens Erik i 431, han lå til læ af "Knudden", som igen lå til læ af 181, hvor Jens Eriks to sønner var ombord (en rigtig familiesandwich). Som en anden Tyrannosaurus Rex brøler Jens Erik, at jeg skal følge med op. Jeg sender stafetten videre til 181, som ikke gør synderlige tegn til at flytte sig, og jeg synes ikke ligefrem, jeg skal starte stævnet med at vædre et søsterskib. Det synes Jens Erik trods alt heller ikke. Tak, Jens Erik. Han "nøjes med" at bede mig sætte parkeringsskiven!

både fredag og lørdag. Jeg nævner i flæng: Frisk frugt, nybagt brød, røræg m/bacon, to slags mælk, juice, div. gryn + yoghurt, ost m.m.m. Og til madpakkerne var der friskbagte sandwich-boller, flere slags pålæg, grønt og frugt. Det er det mest i orden morgenbord og madpakkeudbud, jeg har set. (Det må skrives ind i DM-hvidbogen.) Og det var godt, der blev sørgt godt for os fra morgenstunden, for vi vågnede til en VÅD vejrudsigt: Frisk - hård vind fra syd med enkelte byger, senere aftagende og drejende vest. Når vinden er i syd på disse kanter, presses Samsø Bælt op i Århus-bugten. Det gi'r bølgjer, kan jeg hilse og sige. De væltede ind over stenmolen mod nord. Alle gik og skuttede sig. 1. start var sat til kl. 10.00, men blev udsat en time. Anker i 220 og dommerbåden dristede sig et stykke ud i bugten for at tage bestik. De kom begge hurtigt tilbage. Ny udsættelse til kl. 13.00. Rastløsheden bredte sig. Der blev spist madpakker, læst aviser, sovet til middag, drukket kaffe og lyttet til vejrudsigt og vandret rundt. Endelig var en lille ihærdig flok gået i køkkenregionerne for at vaske op efter morgenmaden. 130 mennesker havde brugt 400 tallerkener den morgen! Ost på én, brød på én, marmelade på én - det er vist opskriften.

Atter udsættelse til kl. 14.00. Nu var det snart ved at være lidt for meget. Holder tidspunktet denne gang? Vi begyndte at rigge båd til og køb i våddragten. Jo, 1. start kl. 14.00. Så blev der aktivitet. På med fokken og så afsted. Vi ventede dog en halv time mere ude på vandet, før vinden stod stabilt i vestlig retning. Jeg er ikke vanvittig god til at styre i gammel sø, men det lykkes des alligevel at hænge meget godt på.

Vinden aftog yderligere under første sejlsdags, men vi valgte - som eneste båd - at beholde fokken på i dagens to sejlsdags. Alle andre skiftede på første lænseben i 3. sejlsdags. Alligevel hvier vi en 13. og en 14. plads hjem. Måske var det netop fokkens skyld. Boathandlingene gled nemmere med fokken. Ja, man lærer lidt hele tiden.

Hvem gider ta' til Spanien, når man kan ta' til Århus og få grisefest for alle pengene?! Lam, kalv og svin kunne vi lægge på grillen og tilbehøret var rigt og lækkert. Alt, hvad sultrne sejlermaver begærede. Mums!

Det kan godt være, at Jens & co i 440 ikke er "hardcore" kapsejlere, men de kan fand'ne spille guitar. Jens og Erik diskede op med en uformel og intim jam-session til godt og vel midnat. Så kom de i tanke om, at de skulle sejle kapsejlsdags for 3. dag i træk, tog grisehovedet under armen, placerede det i stævnen på 440 og gik til køjs!

Tredje og sidste sejlsdags, lørdag

Niels Bægaard var baneleder ved dette DM. Yderst kompetent styrede han slagets gang under stævnets syv sejlsdagsdygtigt assisteret af officials i dorry'erne og på dommerskibet. Ingen skæve startlinjer, ingen kludder i start- og måltagningsproceduren og konsekvens, hvis vindspringene var for grelle mellem sejlsdagserne/før starten. Det var en fornøjelse, at man kun skulle tænke på at sejle og ikke "bekymre sig", om der nu var en stor fordel i den ene eller anden ende af linjen. På tredje sejlsdagsdag var der lovet jævn-frisk vind fra V og SV med enkelte byger. Vinden var generelt jævn, men under bygerne var den absolut frisk - og springende.

Anden sejlsdags, fredag

Drømmer jeg eller er jeg vågen: Sikke't morgenbord, der blev disket op med

Træthed efter de foregående dages intense sejladser var til at tage og føle på (ja, det var sandelig hverken rødvin eller øl, der var skyld i trætheden). Koncentrationen hos "Knudsen"s mand-skab var også gået ned i gear og forude ventede stævnets sidste tre sejladser.

Dagens "succes"-rate for "Knudsen" blev en 18., en 15. og en 18. plads. Vi starter mildest talt dårligt i 5. sejlad, kommer ikke med frem og ligger i skidt-luft længe. Får sejlet os lidt op, især på 1. læns, men ikke nok til at "tænde" os. Nå, men så kan både vejr og gaster da få skylden! I 6. sejlad går det lidt bedre, selv om vindpustene i bygme driller lidt. Jeg synes heller ikke, det er ordenlig fart i båden. I 7. og sidste sejlad er starten igen ikke for god og det bliver skidt fat med moralen, da vi vælger at runde det "forkerte" gate-mærke og vinden samtidig springer vildt og øger i styrke (foran for tværs med spiler). Kun held placerer os som nr. 18.

Selv om "Knudsen" samlet slutter som nr. 17 er jeg nu godt tilfreds med vores indsats. Risse og Thomas er de bedste gaster, jeg kan ønske mig - de har nemlig en god evne til "overhøre" mit temperament - og havde vi haft nogle flere timer sammen i 65 før DM, havde vi også nået vores mål.

Fest uden sidestykke

Stævnets grande finale, stævnefesten lørdag aften kan bedst beskrives med et kendt CV Jørgensen-omkvæd (frit omkrevet): "Vi fik det hele, og lidt til og meget mere. Der var ikke den genstand, vi ikke kunne fortære, måtte feste og

danske til Falck, kan det nogensinde blive meget bedre".

En overdådig og velsmagende buffet blev os trakteret, og Jesper og Jesper krydrede buffet'en med digitalt lysbil-led-show, optaget under stævnet, både til lands og vands.

Aftens andet højdepunkt var kåringen af vinderne. Arbejdsgruppen bag stævnet havde stampet flotie sponsorpæremier op af jorden. Således fik vinderne en flot halvmodel, skænket af Peter Bruun.

Om det var generthed eller træthed, at dansegulvet ikke straks var fyldt, da Jens Falck Band spillede op, ved jeg ikke, men da Jens fik os alle op af stolene til en "Hoppsa", kom der gang i danseskoene, og Jens og band måtte selvfølgelig diske op med flere ekstrainumre.

Festen var en pragtfuldt punktum på nogle herlige dage i Århus Sejlklub.

Stort TIL LYKKE til Carl, Thomas og Michael i 274 "Josephine" for en flot og sikker serie i et tæt tætoptløb med Peter, Søren og Peter i lånte 181.

TUSIND TAK til alle i Århus Sejlklub for et formidabelt, sjovt, professionelt og underholdende stævne. Det har været det bedste spækhugger-DM nogensinde. Jeg håber, I har lyst til at se os igen om føje år. Endnu en gang tak.

Skal jeg endelig fremhæve noget, jeg var lidt ked af, så var det, at jorden var så forbandet hård - jeg bøjede 3/4 af alle pløkker mindst én gang, før teltet stod der. Måske var det på en gravplads for for længst afdøde dinosaurer!

Jette Th. Simonsen, DEN 65, "Knudsen"

Resultatliste DS-DM for Spækhuggere 2001

Nr.	Skipper	Klub		Sejladser							Place-ring		
		1	2	3	4	5	6	7	Sum	ring			
274	Carl Pedersen	SSS	6x	5	2	2	2	2	2	2	2	16,0	I
181	Peter Hansen	ASK	4	10x	1	1	1	1	1	1	1	17,0	II
256	Hanne Skovbjerg	KAS	8	2	4	4	5	4	SDFx	SDFx	SDFx	27,0	III
130	Peder Skogstad	SS	3	4	6	8	4	6	11x	11x	11x	31,0	IV
109	Jesper Andersen	ASK	1	8	8	3	1	12	12x	12x	12x	33,0	V
431	Jens Erik Hansen	ASK	5	7	7	7	3	7x	4	33,0	VI	VI	
220	Anker Schrøder	Nivå	2	11	SFDx	6	6	5	9	39,0	7	7	
147	Kim Isager	Turrø	9	3	10	9	7	8	16x	16x	16x	46,0	8
140	Rasmus Køstner	ASK	7	1	3	DIS	12	PBSx	2	54,0	9	9	
229	Lars Nielsen	FSK	13	6	14x	13	13	3	8	56,0	10	10	
267	Sv. Aa. Sibbesen	SYC	UDGx	9	5	16	14	7	60,0	11	11	11	
515	Torben Precht-Jensen	ASK	11	GG	16	16x	11	9	5	63,0	12	12	
505	Mads-Peter Galli	ØSF	14	17	5	10	17	13	SFDx	76,0	13	13	
123	Martin Bach	SS	10	14	12	12	15	17x	13	76,0	14	14	
133	Lars Møller Nielsen	SS	17	12	11	19	8	11	SFDx	78,0	15	15	
249	Deane Olsen	Taabak	DIS	13	SFDx	11	10	10	6	79,0	16	16	
65	Jette Th. Simonsen	Bogø	12	16	13	14	18	15	18x	88,0	17	17	
115	Jesper Stig Andersen	SAS	20x	18	15	14	19	14	98,0	18	18		
17	Anders Eskling	SS	16	15	15	SFD	PBSx	16	10	101,0	19	19	
476	Henrik Wolff	ASK	22x	20	17	20	19	18	20	114,0	20	20	
219	Steen Hinrichsen	ASK	18	22	23	18	25x	20	17	118,0	21	21	
74	Poul Erik Petersen	Hou	23	19	19	23	21	25x	15	120,0	22	22	
188	Bue Thorsteinsson	Kolding	21	26x	21	17	23	24	19	125,0	23	23	
62	Erlend Holmström	Malmø	15	24	20	24	20	PBS	SFDx	132,0	24	24	
239	Cai Witttrup	Hou	19	25x	24	21	24	23	21	132,0	25	25	
294	Redmund Hansen	Næstved	25	21	22	25	22	21	SFDx	136,0	26	26	
404	Jens Falck	ASK	24	23	SFDx	22	26	22	23	140,0	27	27	
457	Flemming Semmels	ASK	26	27	IS	ISx	27	26	22	157,0	28	28	

reise, PBS = på banesiden, IS = ikke startet.

SFD = sort flag (regel 30.3), DIS = diskvalificeret (efter protestbeh.), UDG = udgået, GG = godtgørelse, PBS = på banesiden, IS = ikke startet.

Protest i 1. sejlad

I første sejlad kom Sibbe i 267 - "lakket være" Dean i 249 - op på en bagbord lige under mærket og "lidt for tæt" på Torben Precht i 515 i mærkerunden, hvilket resulterede i, at 515 fik revet mastetoppen løs og vindex'en forsvandt ud i intetheden. 515 sejlede derfor ikke 2. sejlad. 515 lagde protest mod 267 og 249 for 1. sejlad og anmodede om godtgørelse i 2. sejlad p.g.a. den manglende mastetop. 267 trak sig fra 1. sejlad (udgået) og 249 blev diskvalificeret for ikke at have givet 267 - og dermed 515 - plads ved en mærkerunding.

Red.

Svar til Jørgen Overgaard, DEN 462

Tak for dit forslag i Spækhuggernyt nr. 72. Du har fuldstændig ret. Naturligvis bør der udarbejdes såvel programmer som til- og framelingsmulighed til spækhuggerklubbens arrangementer. I den kommende sejladsmessige lavsæson vil vi få oprettet en særlig spækhugger-side på adressen, www.aarhussejlkklub.dk/hugger, hvor alle informationer vil fremgå. De samme oplysninger vil ligeledes blive lagt ud på www.spækhugger.dk Derudover vil vi søge at få indsamlet så mange e-mail adresser som muligt på Østjyllandskredsens spækhugger-sejlere med henblik på at kommunikere ad denne vej, og dermed spare portoudgifterne. For hver havn vil vi søge aftale med en spækhugger-sejler, som kan formidle meddelelserne til de spækhugger-sejlere i havnen, som ikke har e-mail adresse.

Dette skal samtidig være en opfordring til alle østjyske spækhugger-sejlere om at meddele deres e-mail adresse til thomas@sennels.dk

Det er vor absolutte intention, at gøre en indsats for at samle alle østjyske spækhugger-sejlere til såvel kapsejladser som fælles tursejladser og mødearrangementer. For det første har vi det sjovt sammen, og for det andet er det vigtigt for spækhuggerens fortsatte popularitet, at der er et aktivt klubliv i klassen.

Venlige hilsner fra

Thomas Sennels, DEN 163 og
Redmund Hansen, DEN 294

Nyt fra Peter Bruun

På prislister længere omme i bladet er der føjet endnu et produkt til salg. Peter Bruun laver nu selv vinterbukke til spækhuggeren. Der henvises således ikke længere til Gilleleje Bådebyggeri. Henvend dig til Peter Bruun, ☎ 49 13 90 38, hvis du skal ha' vinterbuk til spækhuggeren.

Red.

Jette, red.

Regnskab 2000

<u>Indtægter</u>		
Kontingent	kr.	27890,00
Renteindtægter		42,50
Salg i butik		2674,25
Announceindtægt	kr.	2212,10
		32818,85

Udgifter

Trykkeomkostninger	kr.	10859,38
Porto og avispost		5754,71
Udgifter til DM		741,00
Indkøb af plakater		7600,00
Bestyrelsesarbejde		3717,50
Revision af klasseregler	kr.	2000,00
	kr.	30672,59

Resultat 2000 kr. 2146,26

Aktiver

Giro primo/ultimo	kr.	12876,45
Kontant	kr.	350,00
Resultat	kr.	2146,26
	kr.	15372,71

Gentofte den 02-juni-2001

Revisor: Anker Schrøder

Kasserer: Hanne Skovbjerg

Der foreligger ingen ligningsoplyselse
Anker Schrøder, d. 28.06.01.

Allet

Med "Djævelskabet" Rundt om Fyn

DEN 565 "Manitou M" og besætning sætter nye standarder i distancetapseljads

Med min sædvanlige beskedenhed lod jeg i sensommeren 1998 over for vennerne meddele, at jeg "nok havde fået fingrene i en af de rigtig hurtige spækhuggere i Danmark".

I hvert fald havde jeg købt Jan Eggers' DEN 565 "Manitou M" og han havde i en årække sejlet denne family-udgave ind i toppen ved flere spækhugger DM. Dog havde han til sin ærgrelse aldrig taget førstepladsen. Jeg ved, han stadig sover dårligt om natten af samme grund.

Jeg fik 13 års erfaringer med at trimme riggen med på et A4, og satte båden i vandet i 1999 med alle vantskruer på millimeter efter Eggers' anvisninger. For første gang i mit liv sejlede jeg en båd i perfekt balance, og jeg kunne oven i købet slippe pinden i et minut eller to, mens jeg rodede på for-dækket.

Jeg sejlede Isefjorden tyndt den sommer i det, der i mine øjne nærmest var en uhyggelig fartmaskine. Året efter, 2000, besluttede jeg at deltage i min foreløbige første og eneste kapsejls med "djævelskabet". Det skulle være Fyn Rundt, især fordi fire andre både fra Orø havn i fællesskab havde planlagt at deltage. Så der ville være hygge, rødvin og flotilesejls til startlinien.

Hård træning skal skabe resultater

Jeg indkaldte svogeren, som lod sin Ballad blive hjemme i Køge og skoleinspektøren, som efterlod sit flyvepap, den dybe tallerken, ensom i sine fortøjningerne i Orø havn.

Til sammen repræsenterede vi på papiret et anseeligt antal års sejlerfaring, dog kneb det en del med mere konkret kapsejlsdserfaring. Faktisk var jeg den eneste, der havde gæstet nogle ture Sjælland Rundt. Ellers var det så som så med kapsejlsdserfaringen - men optimismen fejlede intet.

Da jeg altid havde været tilhænger af grundige forberedelser, besluttede jeg, at det nok var nødvendigt, at vi trænedes sammen med i hvert fald spillerseljads, for det viste sig at desværre, at ingen af os var videre erfarne i disciplinen.

Svogeren og skoleinspektøren mødte pligtskyldigt op til en træningsaften i det tidlige forår på Isefjordens rolige vande og vi satte spileren. Efter et par timer konkluderede vi, at det var vi ikke særligt gode til - pakkede spileren ned og blev enige om, at det sikkert ville blive hårdt kryds hele vejen, så hvorfor bekymre sig om ligegyldige detaljer. Det skulle senere vise sig at være den vigtigste vurdering, vi foretog den sommer.

Vi glædede os selvfølgelig til at sejle sammen med bådene fra Orø havn, men der var underligt tomt i havnen den aften, vi skulle mod Kerteminde. De havde haft den frækhed at tilmelde sig Fyn Rundt fra Bogen. Derfor var de startet en uge før os. En detalje jeg lige havde overset.

Hvor blev de af?

Ufortrødent satte vi kursen mod Odden Havn i skarp bidevind hele turen. Dagen efter krydsede vi i 15 timer rundt om Sjælland Odde, ned gennem Storebælt, for at ankomme til Kerteminde dødtrætte i det sidste lys klokken 23.00 om aftenen.

Vi skulle starte næste morgen og dystede med de to andre spækhuggere, som var med. Alle andre spækhuggere - skulle vi senere erfare - var også taget til Bogen.

Starten bød på en foran for tværs mod Storebæltbroen i syv sekundmeter. Selv om vi i et anfald af klarsyn besluttede os for en rolig start i andet geled, lykkedes det os at køre en skødevogn af skinnen 15 sekunder før starten. Fanden og sgu! De to andre spækhuggere var en halv sømil foran

mod broen, før vi overhovedet krydsede startlinien.

De næste par timer bød på kapsejlsdens egentlige højdepunkt (bortset fra svogersens blændende nat-navigation i farvandet nord for Avernakø), før det lykkedes os at indhente de to andre spækhuggere og være først under broen.

Vi konstaterede, at 565 sejlede hurtigt nok - i hvert fald så længe det gik lige ud.

Efter broen friskede vinden til, vi fik den stik imod og der skulle rebes. Efter cirka tyve minutter var vi færdige med operationen - og drevet halvvejs til Sjælland. Røven af de to andre spækhuggere kunne ikke engang anes i den lidt disede horison.

Som maratonløberen møder muren, havde vi mødt begrebet "boathandling".

Ukueligt krydsede vi ned i Langelandsbæltet og allerede her, begyndte de store monsterbåde fra langt senere starter at gøre farvandet usikkert omkring os. Nokias besætning vinkede venligt ned til os, da de strøg forbi.

Inspiration fra Gud

Vinden drejede naturligvis i vest, da vi gik styrbord mod indsejlingen til Svendborg Sund og Thurø. Så vi krydsede videre, mens stadig større både gled forbi, selv om de var startet timer efter os. Lige ud for Troense havn lå vi i det smalle løb under skoven op mod Svendborg.

Strømmen var imod med omkring to knob. Vinden var stadig frisk, så alle søgte mod bagbord ind under skoven for at få strøm-læ.

Selv om jeg for længst har meldt mig ud af Folkekirken, kan jeg næsten kun forklare det som et religiøst fænomen, at jeg som den første af feltets både og stort set næsten eneste opdager, at vinden løjede med den usædvanlig pludselighed. Jeg prøvede ikke anede, hvor jeg skulle gøre af, fordi vi ikke anede, hvor jeg skulle gøre af, fordi vi modstrøm, for jeg kunne se der stadig var vind derude.

Inden under skoven lå alle de store Ylvaer, BB10'ere og Swans i total vindstille og gled baglæns. Jeg tog rask væk 15 konkur-renter, hvor 565 kunne have stået på for-dækket af de fleste.

Hurtigt gik vi bagbord oppe ved Christiansminde, og vi måtte slå utallige slag langs Svendborg Havn, stadig med den forbandede modstrøm, der ind imellem sendte os ind i selve havneulmet til industrihavnen. Lige ud for Årtrøtærgens leje kom så hele holdet af de store både bankende op i enden på os.

Rolig som en klippe med sveden piskende ud af håndfladerne befandt jeg mig midt i et krydsende inferno af både, som alle sejlede tre knob hurtigere end os. Svogeren styrede skøderne og skoleinspektøren holdt opbyggelige foredrag og udkig.

Det var og er det vildeste race, jeg har prøvet, og jeg fintede mig igennem dette morads af indhentende tordnende fartmaskiner, som uafledeligt overhalede os og krydsede vores kurs med ofte 20 centimeter mellem stævn og hæk.

Jeg skylder stadig en Ylva en skideballe. Han fejbedømte vores fart på en ren styrbord, og jeg måtte falde hårdt af bag hans hæk, ellers havde jeg banket tværs igenem hans cockpit. Han end ikke så sig tilbage, da han strøg forbi.

Oprør blandt besætningen

Midt i dette ret underholdende og for os krævende race kiggede skoleinspektøren pludselig på sit ur og kommanderede, at han krævede sin overenskomstmæssige aftensmad. Uden yderligere kommentarer entrede han kabyssen og smed min omhyggeligt forberedte Beuf Bouignon fra køletasken i en gryde og knappede en flaske rød Rhone op.

Kort efter stod jeg med en skål rygende kødstykker og et glas rødvin, som jeg bare ikke anede, hvor jeg skulle gøre af, fordi vi krængede, vi undveg, vi skar op og der

blev kæmpet om hver en meter med de andre både i det snævre farvand.

Den dag i dag aner jeg ikke, hvordan det lykkedes svogeren og jeg at komme igennem både Svendborgsund og aftensmaden.

Det endte da også med, at jeg lige før broen måtte sige mange gange undskyld til en folkebåd, da jeg i mit tredje forsøg i modstrømmen på at komme mellem bro-pillerne, helt klart var årsag til, at de heller ikke klarede den i første hug.

Under Fyn og stjernerne

Nå, vi kom igennem Svendborg Sund og de store konkurrenter forsvandt mod vest. Solen sank tårepersende smukt, mens mørket lukkede sig ned over farvandet.

Jeg havde naturligvis udstyret fartdrevet med en håndholdt GPS, som jeg i øvrigt ikke kunne befjone. Kombineret med min eneste klare force - en mærkelig intuitiv stedsans - og svogersens uomtvistelige navigationsevner krydsede vi under Fyn og stjernerne mellem øerne, som om vi aldrig havde bestilt andet.

Der var kun optræk til panik en enkelt gang, da en tredjedel af mandskabet stødigt holdt på, at vi befandt os syd for Avermakø og resten af besætningen, at vi var på ret kurs med Avermakø om bagbord - og altså nord for øen.

Meget tidligt næste morgen gik det op for mig, hvorfor de andre to spækhuggere havde fire mands besætning.

Alene krydsede jeg (naturligvis er vinden sprunget i nord) op gennem Lillebælt. I

morgenlyset lå et par sejle fjemt i nord, vi var tydeligvis sejlet helt bag af dansen. Jeg var hamrende færdig efter nattens anstrengende observationer, hvor krydsende konkurrenter hele tiden truede med at forvandle sig til køretøjer på land eller vejbelysning - for ikke at tale om oplyste køstalde.

Svogeren og skoleinspektøren lå sovende i deres sejlerstøj ned i kahytten og ind i mellem kiggede jeg på påhængsmotoren for at se, om den var selvstartet, eller hvor dette dybe brummeri mon kunne komme fra.

Spiltegen blev i posen

Stille, roligt og stædigt lejede vinden og efter et bælgejlet morgenmøde overbeviste jeg den ellers modige del af besætningen om, at vi skulle udgå. Den lille fire hestes Yamaha tøffede os tre timer gennem skøn sol og vindstille til den nye Lillebæltbro, hvor et kuld stædige entusiaster - heraf en af spækhuggere - havde ligget for anker i timevis i modstrøm og ventet på vind. Ganske tæt på land tøffede vi os langsomt ud af Bæltet og opgav endeligt på et fludstændigt fladt farvand ud for - af alle steder - Bogense!

Det er vel næsten overflødigt at fortælle, at vi weekenden efter krydsede til Røsnæs, krydsede til Odden og krydsede til Ørø Havn.

Spiltegen kom aldrig ud af sin pose på kap-sejladsen og det var nok godt det samme!

Lars Normann Jørgensen, DEN 565

Hvornår pokker vinder Alleycat DM?

Efter deltagelsen i det succesfulde Spækhugger DM 2001 i Århus spørger man uvægerligt sig selv: Hvornår pokker bliver det Alleycats tur til at vinde DM? Og hvorfor blev det ikke i år? Det første må vi jo lægge en tids- og handlingsplan for, og den vender jeg tilbage til. Det andet er der mange gode svar på. Først af alt tog vi ikke til DM med forventninger om at vinde, og med den holdning har man jo allerede mistet det psykiske overtag... Men ok, vi er realist, og vores håb var at vinde nogle placeringer i forhold til sidste år, og det gjorde vi trods alt, og var vi ikke blevet disket i 7. og sidste sejlad for tyvstart, som vi blev luftet ud i, kunne vores sidsteplads i 4. sejlad have været vores fratrækker, og så havde det hele set noget bedre ud. I 7. og sidste sejlad havde vi endelig fået en god start, men ak og ve. To skud, og generel tilbagekaldelse til omstart.

Tyvstart

I omstarten kom vi i klemme og tyvstartede som nævnt aldeles ufrivilligt. Det er ikke vores politik at risikere tyvstart ved DM. Indtil videre har vi holdt os prænt i baggrunden i starterne, men det bliver naturligvis ikke ved at gå, hvis vi vil vinde DM. Pligtskyldigt tog vi en 360 graders runde om startmærket - uden at bemærke det grimme sorte flag på dommerbåden. Vi havde så meget andet at se til. Ved mållinien blev mistanken dog vakt, da vi passerede i hidsig nærkamp med to andre både, med godt syv knobs fart, og hørte kun to trut. Ærgerligt, når vi nu havde tre - fire både bag os. Men ellers - jah, vi

mangler helt klart kamptræning på bænner udenfor "kajak-farvandet" i Egens Vig, som er vores hjemmebane. Når man sejler med to sønner, og vi alle i lige linie fra min oldemor er udstyret med et temperament af en vis lydstyrke, hænder det, at det kommer til udtryk, når noget går galt, og det gjorde det desværre en del gange under dette DM. Heldigvis ligger det ikke til os at bære nag, og efterfølgende kan vi analysere situationerne i ro og mag. Af og til har vi sjovt nok i andre kapsejladser haft kvindelige gæster ombord, og så er tonen skam blid og venlig, så man næsten skulle tro, at det ikke er den samme båd.

DM-planen

På grund af et til tider afsindigt krævede arbejde var det først i 1999, at jeg i en alder af 59 kunne tage mig tid til at deltage i mit første DM. Nu er jeg så 62 og fri af arbejdsmarkedet. Formen holdes ved lige med en daglig cykeltur på otte kilometer, svømning én gang om ugen, to gange ugentlig styrketræning i fitnesslokalet - på det lokale plejehjem - og såfremt vi ellers kan holde fartøjet i form med sejl og optimale trimmuligheder, og ellers deltage i flere kapsejladser, skulle det ikke undre mig, at det skulle lykkes os at vinde DM - inden jeg fylder 70. Ambitionerne har man da lov at have, og det er nu engang en festlig oplevelse at deltage i DM, specielt den fantastisk positive stemning blandt deltagere - når man altså først er på land... Vi ses til næste år.

Redmund Hansen, Nappedam DEN 294

Referat af generalforsamling i Dansk Spækhuggerklub den 2. august 2001

Generalforsamlingen blev afholdt i Århus i forbindelse med DM 2001. I stævnets festligt startede mødet kl 21.00 efter stævnets første grill party.

Og helt i stævnets ånd havde arrangøren (?) også påtaget sig at skabe en social oplevelse på årets generalforsamling. Til det formål var den, specielt af ældre Spækhuggersjellere (med karriere før 1985), kendte Per Risvang indforskrævet. (eller også var han der bare som en af besætnings på 109).

Per er i Århus Sejlklub kendt for altid at have et (eller mange) synspunkt(er) om dette og hint, gerne pakket ind i en lidt kantet emballage. Således også her. Mere om dette specielt under Eventuelt.

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter.

25 både var repræsenteret: 17, 62, 65, 74, 88, 109, 130, 133, 147, 163, 188, 219, 220, 229, 239, 249, 267, 256, 274, 294, 404, 431, 470, 505, 515

2. Valg af dirigent:

Jens Erik Hansen, 431, blev valgt og konstaterede at generalforsamlingen var indkaldt korrekt, således at den var beslutningsdygtig.

3. Formanden beretning.

Formandens (Toben Vang) beretning var indlæbet fra Grønlands Nordspids. Den blev oplæst af Jette, 65, der var fungerende formand:

Det forgangne år blev godt år for DASP. Umiddelbart efter den sidste beretning blev der afholdt et meget fint DM i Hellerup med deltagelse af 30 både og en god stemning. Hanne Skovbjerg, 256, vandt mester-skabet knebent foran Carl Pedersen i 274

og på 3-pladsen kom Jens Erik Hansen i 431.

Der har desuden været andre stævner med pæne spækhuggerfelter: Ladies Cup og Jameson Cup med knap 20 deltagere og begge med Anker Schrøder som vinder. Fyn Rundt med 11 deltagere, som Lars "Godt Nok" i 229 vandt og Sjælland Rundt med 13 deltagende spækhuggere, hvor Lars og Jens i 133 "Nauja" vandt.

Det ser ud til, at der fortsat er stor opbakning til at sejle kapsejls i spækhuggeren. En opbakning, der står i kontrast til den generelle tilbagegang, der er i kapsejls. I forhold til dette holder spækhuggeren fint skansen og er en yderst aktiv klasse. Det afspejles jo heldigvis også ved dette DM med 28 deltagende både. Men det manglede bare også andet med det store arbejde, Århus Sejlklub har lagt i dette stævne for os!

Jeg er ikke i tvivl om at årsagerne til dette skal findes i at det er en dejlig båd, hvor man kan være med uanset alderen af båden (og besætning), samt at vi fortsat sejler fair og lige sejladser. Samtidig er den lave pris på båden og de relativt lave omkostninger en medvirkende årsag. Jeg mener derfor, at det fortsat er en af bestyrelsens vigtige opgaver at sikre gode, moderne og entydige klasseregler med det formål at sikre, at så mange både som muligt kan deltage i kapsejlsadserne.

Vi ved endnu ikke, om det var en entydig succes at indføre myrlærdug til forsejl, men bestyrelsen vil meget gerne have tilbagemeldinger og en debat i bladet, så vi kan fortsat kan medvirke til at sejlene forbliver relativt billige.

Bestyrelsen har taget hul på de opgaver, vi fik ved den sidste generalforsamling, herunder en diskussion af det klassiske anker-

problem. Vi har en tungt og relativt virkningsløst anker som standard. Det er alle enige om, men det er svært at pege på en entydig løsning da der ikke findes en standard for holdekraft, der gælder alle fabrikanter. Ved blot at sætte vægten ned vil konsekvensen formodentlig være at de fleste kapsejlere fær ud og køber nye ankere, hvilket ikke er i overensstemmelse med bestyrelsens politik. Omvendt er der ikke mange, der bruger det eksisterende anker og allerede har investeret i et nyt, med bedre holdekraft.

Bestyrelsen har ikke kunnet finde en løsning på det, men vi vil meget gerne behandle nye forslag seriøst. Vi mener dog, at der SKAL være et anker og andet sikkerhedsudstyr om bord. Reglerne er også til for at gøre det sikkert at sejle - et signal, bestyrelsen ønsker at sende.

De øvrige emner er omtalt i det sidste nummer af Spækhuggernyt.

I det forgangne år har vi igen modtaget gode numre af Spækhuggernyt - på trods af at nye regler har gjort det sværere for os. Som omtalt i Spækhuggernyt nr. 70 har Posttilsynet strammet betingelserne for, hvad et blad må indeholde, hvis det samtidig skal udsendes til billig bladporto. "Fortægnelser" er det magiske ord. De må ikke fylde mere end 50% af et blad, hvis det skal ud til lav takst. Så det kræver nogen kreativitet og arbejde af redaktionen at skrive/opfinde/skaffe reel tekst. Indlæg fra flere medlemmer og aktuelle beretninger - alt modtages med kyskhånd! Også billeder, især digitalt.

Vi har desværre kunnet konstatere en tilbagegang i antallet af betalende medlemmer, nu ca 140, hvilket må siges ikke at være tilfredsstillende. Bestyrelsen vil, så snart vi har konstitueret os efter DM, følge op på denne tilbagegang. Årsagen skal måske findes i en blanding af kontingentforhøjelse, salg af både m.m. Det vil blive under-

søgt. Men bortset fra medlemstilbagegangen, har klubben en fornuftig økonomi, en hjemmeside (nu med eget domænenavn) en butik og et blad der udkommer af og til - regelmæssigt er nok at overdrive, men reaktionerne bestræber sig på fire gange årligt. Alt i alt en velfungerende klub, men også med opstramminger på ønskelisten.

Ved at omstrukturere i arbejdsopgaverne i den ny bestyrelse, håber vi på at få medlemsregisteret til at fungere optimalt. Vi vil også forny hjemmesiden, og her er det stadig et ønske at medlemsregisteret kommer på plads. Vi håber, at når regnskabsåret endeligt er ændret (herom senere) kan vi begynde arbejdet med at få det forretningsmæssige til at glide lidt bedre.

Vi oplever stadig at finde spækhuggere med enslydende numre. 274 og nu også 181. Det er hver gang lidt af et detektivarbejde, oftest uden positivt resultat at finde ud af, hvilket reelt produktionsnummer, der hører til båden og dermed hvilket sejlnummer, der er det rigtige. Vi kan derfor ikke sige det tit nok: *Giv besked til bestyrelsen, hvis du sælger din båd - det er den måde, vi har hånd i hanske med fartøjerne.* Bestyrelsen samler op på de konfliktende sejlnumre og vil senere formulere generelle principper for at løse problemerne.

Det har været en stor fornøjelse at være med i bestyrelsen i de seneste år. Klubben har haft en god og meget ruineret bestyrelse og hermed vil jeg gerne takke Troels og Jakob, der efter en længere årrække forlader bestyrelsen - forlader er måske så meget sagt - de vil begge gerne fortsætte, men er blevet tvunget fra posten, da de begge har solgt deres både og ikke længere kan sidde i bestyrelsen. De har i høj grad medvirket til at få DASP til at fungere og har med deres engagement og viden om sejl-sport gjort meget for spækhuggeren.

Nu er der nye ansigter på vej og jeg er sikker på, at vi fortsat får en god bestyrelse, der kan gøre et godt stykke arbejde for DASP de næste år.

Beretningen blev godkendt.

(Bemærkningerne i tilknytning til beretningen er samlet under Eventuelt, fordi enkelte gentog sig selv eller i enkelte tilfælde var der faktisk en sammenhæng med andre senere kommentarer. Således opstod der flere temaer. ref.)

4. Fremtælling af årsregnskab 2000

Kasserer Hanne Skovbjerg, 256, gennemgik regnskabet. Se dette blad. Indtægterne er præget af, at der ved regnskabsårets slutning kun var indtægter fra 140 af godt 200 registrerede medlemmer. Denne tendens er i øvrigt fortsat i 2001.

Torben, 515, efterlyste en lageropgørelse, et budget for næste regnskabsår og overvejelse om giroopkrævningen skulle udsendes særskilt, så den ikke "glemmes" midt i bladet.

Jesper, 249, efterlyste et gæstekontingent, der også indebar, at man modtog Spækhuggernyt.

Jens Erik fik bekræftet, at aktuelt et gæstekontingent er 200 kr.

Carl, 274: efterlyste mulighed for at betale via PBS (betalings service).

Flemming, 88: Alle, der deltager ved DM bør være medlem af Spækhuggerklubben (alle ejere af både, der sejler DM, skal ifølge DASP-vedtægterne være medlem af DASP, ref.).

Regnskabet blev godkendt.

5. Fastlæggelse af kontingent for det kommende kalenderår

Bestyrelsen foreslog uændret 200 kr., hvilket blev vedtaget.

6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer plus en suppleant

På valg var Torben Vang, 109, Kim Isager, 147, Troels Wester Sørensen, 88 og Jakob Jes Iversen, 308. Troels og Jakob ønskede ikke genvalg, og har i øvrigt fortabt retten til at genvælges, da de har solgt deres spækhuggere. Torben og Kim var villige til genvalg og blev straks taget på ordet. Endvidere blev Sv. Aa. Sibbesen, 267, og Thomas Semnels, 163, valgt til bestyrelsen. Mads-Peter Galt, 505, blev valgt som suppleant.

7. Valg af revisor plus en revisorsuppleant

Anker Schrøder, 220, blev valgt som revisor og Niels Jensen, 120,- som suppleant.

8. Indkomne forslag.

Bestyrelsens forslag om, at regnskabsåret ændres fra kalenderåret til 1. maj til 30. april blev vedtaget. Hermed vil regnskabet, der fremlægges på generalforsamlingen juli/august være mere aktuelt.

9. Eventuelt.

Per Risvang: Mange bådklasser, også Spækhuggerejlerne, er uddøende dinosaurer. 29 deltagere til DM er OK, men Pirat havde 22 og Folkebåde 36, så her er større problemer.

Jens Erik, 431, replicerede at dinosaur prædikaten var malplaceret. Der er faktisk tilgang af nye unge sejlere i klassen.

Per Risvang: Sejlsporten har problemer. Og selv om spækhuggerklassen synes at det går godt lige nu, er en indsats nødvendig, for at holde gang i klassen.

Peder Skogstad, 130: Piratklassen har et endnu større aldersgennemsnit.

Per Risvang: Piratklubbens største udgift er bærebuketter.

Thomas Semnels, 163: Der er gennemført et halvt generationsskifte. Der skal arbejdes for at få flere på vandet. Tursejlerne skal med ud.

Redmund, 294, og Poul Erik, 74: Det opleves af nogle, at det er svært at blive medlem af Dansk Spækhuggerklub

Bestyrelsen: Medlemsregister og kasserer jobbet bør følges ad og det vil være reglen fremover.

Per Risvang: Kan kun bådejerne være medlemmer af DASP?

- Bestyrelsens svar: Nej. Kan kun bådejere være medlemmer af bestyrelsen?

- Bestyrelsens svar: Ja, men pragmatiske løsninger som f.eks. 1% ejerskab kan introduceres i konkrete tilfælde.

Per Risvang: Der er faktisk ikke regler, der kan tvinge sejlere til at være medlem af special klubberne ved et nationalt mesterskab. Piratklubben har valgt at "tvinge" sejlerne til medlemskab, ved at de kun kan få målt deres både af klubbens målere, hvis de er medlemmer.

294: Spækhuggerklubbens hjemmeside bør forbedres og udvikles med bl.a. et fotogalleri.

Jens Erik, 431: Spækhuggerne bør være glade for, at de overhovedet har en hjemmeside, der fungerer.

Erland, 62, efterlyste informationer om kapsejladskalenderen på hjemmesiden. I Sverige er det svært at få informationer om, hvor der ville være igesindede at finde (DS kapsejladskalender ligger på DS hjemmeside, ref.).

Jens Erik, 431: Udkastede til overvejelse, at alle burde have køleskab om bord. Jens Erik havde haft en storslået oplevelse i mødet med en Spækhugger med et sådant (køleskab) ... eller var det indholdet.

Per Risvang: Lysbojen og redningskranen egner sig kun til at ramme folk i hovedet med. I stedet for at opfinde den dybe tallerken, kunne man se på, hvad andre klasser gør m.h.t. udstyr.

Troels, 88: Bestyrelsen har lagt vægt på at signalere, at sikkerheden har høj prioritet. Også ud ad til. At man passer på sejlerne.

Jette, 65 og Kim, 147: Reglerne om sikkerhed skal også rumme behovene for Sjælland og Fyn Rundt. Og der skal ikke være forskellige niveauer afhængigt af, hvilken type sejlads, man deltager i.

Bue, 188: Trimbogen er et stort aktiv. Kunne genoptrykkes i en opdateret udgave?

Kim, 147 og butikks bestyrer: Trimbogen er udsolgt og et genoptryk skal under overvejselse. Men der må andre varer på hylderne

Per Risvang: Dansk Sejlunion favoriserer eliten, Team Danmark arbejdet og OL klasserne.

Dansk Sejlsport kunne lære noget af, hvordan DGI griber bredde idrætten an.

Jette, 65, om DM 2002: Klubben har fået henvendelse fra Lynetten, men der er ikke taget beslutning om/rettet henvendelse til værtsklub på nuværende tidspunkt.

Torben, 515: Spækhuggerklubbens væsentligste aktiver er Spækhuggernyt og DM. Valget af DM-værtsklub bør også styres af, om der kan findes lokale aktive sejlere, der vil være engageret i forberedelse - for det giver et bedre støvne. Og spækhuggerne bør holde DM alene.

Poul Erik, 74: En havn ved Storebælt vil være godt.

Per Risvang: Det er ikke realistisk at tro, at man kan vrage og vælge mellem klubber til afholdelse af DM i en klasse som spækhuggeren.

Og således fik en af dinosaurerne det sidste ord, inden Jette sluttede mødet med at udråde et leve for Århus Sejlklub og Dansk Spækhuggerklub.

Referent: Jesper Andersen, DEN 109