

SPÆKHUGGERNYT



december 99

66

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

HJEMMESIDE: hugget.sejl.net
E-mail: hugger@sejl.net

BESTYRELSE

Torben Vaag formand + medlemsregis. DEN 109

Bøgumvej 6

7100 Vejle

75 84 01 49

E-mail: tov@vejleamt.dk

Hanne Skovbjerg kasserer DEN 256

Ibsrupvej 48

2820 Gentofte

39 65 72 89

E-mail: hanne.skovbjerg@dadinet.dk

Kim Isager DEN 147

Blåbærvænget 30, Thure

5700 Svendborg

62 20 59 14

E-mail: kim_isager@email.com

Troels Wester Sørensen DEN 88

Taarbæk Strandvej 87 A

2930 Klampenborg

39 63 10 24

E-mail: wester1@get2net.dk

Jacob Iversen hjemmesiden DEN 308

Ungarnsgade 19, 1.th.

2300 København S

32 58 24 09

E-mail: jai@post11.tele.dk

Jette Thisted Simonsen DASP-Butik DEN 65

Vesterskovvej 22

4793 Bogsø

55 89 30 98 / 20 65 20 22

E-mail: jette.simonsen@get2net.dk

ISEFJORD

ingen p.t.

LILLEBELT

Sv Aa Sibbesen (+ bestyrelsessuppleant) DEN 267

Rosengade 14-1

6400 Sønderborg

74 42 20 29

sib@danfoss.com

SYDFYN

Lars Nielsen DEN 229

Tangmosen 1

5600 Fåborg

62 61 26 82

ÅRHUS

Thomas Sennels DEN 457

Snogebæksvej 49, 1.

8210 Århus V

20 67 07 57

E-mail: sennels@obs.aau.dk

Poul Erik Petersen DEN 74

Rude Havvej 150 A

8300 Odder

87 81 99 77

E-mail: pep@arris.dk

ØRESUND

Troels Wester Sørensen DEN 88

Taarbæk Strandvej 87 A

2930 Klampenborg

39 63 10 24

E-mail: wester1@get2net.dk

Biørn Fischer DEN 88

Begsværdsvej 81

2800 Lyngby

45 87 07 78

BØGESTRØMMEN

Jens Jørgensen DEN 52

Menvej 42

4720 Præstø

55 99 17 08

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

I redaktionen:

Lars Normann Jørgensen

Jette Thisted Simonsen (ansv.)

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen

Vesterskovvej 22

4793 Bogsø

☎ 55 89 30 98 / 20 65 20 22

E-mail: jette.simonsen@get2net.dk

eller vjets@folketinget.dk

Trykker: Tutein & Koch, København

1999 – et år med mange storme

I 1999 har der været stormvejr på mange måder. Fortsat tilbagegang for mange klasser og problemer med deltagertallet til flere DM. Dansk Sejlunion har raslet med sablen og vil gerne nedskære antallet af DM. Der skal også laves nye klasseregler for alle klasser og samtidig er der kommet forbud mod TBT-holdige bundmalinger.

I blæsevejr er det som regel nemmest at sejle med vinden, men det kan også hurtigt blive farligt. Det kan blive for sent at skifte sejl og ændre kurs. Så er det bedre i tide at vende skuden, skifte sejl og lægge en sikker kurs ud.

Men det allervigtigste er at være godt forberedt. Det er godt sømandskab at kunne forudsæ problemer og gøre båden søklar og sikker til det vejrlig, der venter.

Det har sejlerne og bestyrelsen i DASP formået. Gennem en længere periode har vi dokumenteret, at spækhuggerklassen er en fair klasse, der samtidig er levende og forberedt på fremtiden. Ved at tillade mylar i forsejlene, gennemgående sejlspinde og slæder i storsejlet samt profilforstag, har vi moderniseret klassen og forhåbentligt fastholdt klassen som en relativt billig klasse at sejle kapsejls i. Vi har fulgt med tiden. Samtidig har vi i de senere år gennemført sejlmålinger og vejninger, der har trukket store vekslers på deltagerne til DM. Men aktiviteterne er modtaget særdeles positivt hos sejlerne, der tålmodigt har slæbt sejl frem og tilbage, tømt og fyldt båden og uden at klage bakket op om bestyrelsens ideer. Desuden har sejlerne bakket godt op omkring kredssejlsadser, spækhuggetræf, DM og ikke mindst generalforsamlingerne. Dansk Spækhuggerklub hører ikke til de klasser med problemer med deltagertallet.

Tak for det og tak for opbakningen. Vi har nu alle muligheder for at bevare vores DM og for at holde klassen i live i mange

år endnu. Sejlerne har vist klassens skipper og besætning en enestående tillid, som vi vil arbejde for at forvalte så godt som muligt. Så god en besætning skal man ikke skuffe.

Når man ser tilbage på 1999 har det da også været et godt år. Vi havde en fin deltagelse til vores DM, der blev afviklet til UG i Lynæs. Der er udkommet nogle fine blade i løbet af året. Ikke alle til tiden, men det bliver der rettet op på. Og der var en udmærket deltagelse til kredssejlsadserne og spækhuggetræffene. Desuden er hjemmesiden blevet flyttet og fungerer nu rigtigt godt.

Som en skønhedsplet har der været rod i medlemsdatabasen. Standarden har været for lav siden Torben Preeth forlod bestyrelsen – hans arv var en vefungerende og opdateret database, der siden er blevet misvedligeholdt i en lang periode. Men her i efteråret er det lykkedes at få godt styr på medlemsdatabasen og der er godt nyt på medlemslisten. Klubben er nu oppe på omkring 200 medlemmer, hvilket er en fremgang på 30 % i forhold til foråret. Det skyldes ikke alene rykkerbrevene og mulighederne for indmeldelse via hjemmesiden, men også at det er en attraktiv klub.

De nye klasseregler er også blevet en realitet i 1999. Nu er de endeligt godkendte og en rigtig god ballast i de næste mange år. Bestyrelsen har i 1999 fået stor hjælp udenfra – nemlig fra Erik Salling. Uden hans indsats havde vi ikke havde haft de nye klasseregler færdige foreløbig. Og tak til de personer, der har hjulpet til ved at læse klassereglerne igennem og finde de fejl og mangler, der var. Desuden vil jeg gerne takke vores webmaster for en stor indsats.

Jeg vil derfor gerne benytte lejligheden til at takke sejlerne og bestyrelsen for indsats

sen i 1999 og slå fast, at vi går ind i det nye årtusinde med en yderst aktiv og levende klasse.

Jeg håber, bådene blev stående godt og solidt i stativet i decembers storme, så de er klar til næste sæson. Klassen og bestyrelsen er i hvert tilfælde klar til udfordringerne i år 2000.

Du behøver derfor ikke bekymre dig så meget for, om din spækhugger er år 2000 sikret. Det er den!

Med sejlerhilsen

Torben Vang, formand

De nye klasseregler er blevet godkendt af DS

Dansk Sejlunion (DS) har nu godkendt vores nye klasseregler. Der har været lidt forhandlinger mellem Dansk Spækhuggerklub (DASP) og DS, hvilket har resulteret i enkelte rettelser i forhold til de regler, der blev fremlagt på generalforsamlingen i 1999. Rettelserne er kosmetiske og ligger indenfor det mandat, generalforsamlingen gav bestyrelsen til at gøre arbejdet færdigt. Erik Salling har sammen med formanden repræsenteret DASP i forhandlingerne med DS. Reglerne er gældende fra 17. december 1999 og er dermed i praksis gældende fra næste sæson (2000).

Nye sejle!Hvis du har bestilt eller køber nye sejle til næste sæson er det klogt at gøre sejlmageren opmærksom på, at de nye regler skal bruges. En af baggrundene for de nye regler var jo netop at imødekomme de mange fejl, DASP har konstateret på sejlene. Sejlmageren kan få klassereglerne hos DS.

Ældre sejle

De nye klasseregler er lavet meget skånsomt, således at alle gamle sejle, hvis de har en sejlknop eller gyldigt stempel, automatisk er OK. De nye klasseregler er en omskrivning til international standard, indeholdende de nye vedtagelser, generalforsamlingen har vedtaget. De nye vedtagelser er primært, at man nu må have gennemgående sejlpinde og slæder i storejlet, samt at der må anvendes mylar til forsejl. Alle nye regler er lavet med henblik på at

forøge sejlenes holdbarhed. Sejl, der er produceret efter de gamle regler er derfor ikke langsommere end sejle, lavet efter de nye. Desuden er det jo tilladt at få eftermonteret slæder og gennemgående sejlpinde i gamle sejle under forudsætning af, at de kontrolmåtes og godkendes.

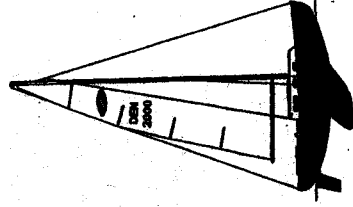
Hvordan får jeg fat i reglerne?

Reglerne bliver indenfor kort tid lagt ud på DS's og DASP's hjemmesider, hvorfra de kan hentes. De kan også rekvireres direkte hos DS eller hos DASP. Hvis du vil have dem hos DASP kan du bestille dem hos formanden via e-mail eller telefon.

Venlig hilsen

Torben Vang

KLASSEREGLER
SPÆKHUGGER
NATIONAL ÉNTYPEKLASSE



Sejloversigt DM 1999

Sejl nr.	Storsejl	Fok	Stormfok	Genua	Spiler 1	Spiler 2
DEN 40	North 97	Fogh ?	-	North 97	North 98	-
DEN 74	Team 99	Team 99	-	Team 99	Team 99	Orkan 98
DEN 88	Høj Jensen 97	Elvstrøm 99	-	Elvstrøm 99	Sejlceneteret 96	North 94
DEN 89	Carlsen 94	Carlsen 95	-	Carlsen 99	Carlsen 92	Dansejl 82
DEN 97	Carlsen 95	Carlsen 99	-	Carlsen 99	Carlsen 95	Carlsen 94
DEN 109	Diamond 95	Diamond 95	-	Team 99	Team 97	Team 91
DEN 115	Carlsen 99	Carlsen 99	Carlsen 99	Carlsen 99	Carlsen 99	-
DEN 133	Carlsen 95	Lars Jensen 85	-	Sejlceneteret 99	Carlsen 95	Diamond 92
DEN 140	Orkan 97	Orkan 98	-	Orkan 98	Orkan 99	Orkan 98
DEN 142	Opgørelsen er beklægtvis gået tabt under vores bådafrigning, og foreligger derfor ikke.					
DEN 163	Elvstrøm 99	North ?	North ?	Orkan 95	Elvstrøm 99	?
DEN 218	Carlsen 91	Eurosalil 98	-	Eurosalil 98	Eurosalil 98	-
DEN 220	North 96	Sejlceneteret 97	North 96	Sejlceneteret 97	Elvstrøm 99	Green 84
DEN 229	Carlsen 99	Carlsen 97	Carlsen 97	Carlsen 95	Carlsen 97	Carlsen 91
DEN 232	Sejlmagerne 84	Sejlmagerne 84	Carlsen 77	Sejlmagerne 84	Sejlmagerne 84	-
DEN 256	Carlsen 96	Carlsen 95	-	Carlsen 99	Carlsen 97	Carlsen 95
DEN 267	Carlsen 99	Carlsen 99	Carlsen 93	Carlsen 99	Carlsen 97	Carlsen 83
DEN 274	Carlsen 99	Sejlceneteret ?	-	Carlsen 99	Carlsen 98	-
DEN 294	Sejlceneteret 97	Freytag ?	-	Sejlceneteret ?	MP 89	MP 89
DEN 308	Sejlceneteret 99	Sejlceneteret 99	-	Sejlceneteret 99	Sejlceneteret 99	-
DEN 313	North 99	Diamond 86	-	North 99	Diamond 86	-
DEN 361	Carlsen 96	Diamond 88	-	Carlsen 96	Carlsen 90	Fogh 86
DEN 431	Green 97	Green 97	-	Green 99	Team 94	Fogh 78
DEN 479	Orkan 94	Orkan 94	-	Carlsen 96	? 92	? 92
SWE 62	Carlsen 99	Carlsen 97	-	Carlsen 99	Carlsen 97	Karlsson 88

Ud af 25 deltagere er det bemærkelsesværdigt, at 14 sejlere har købt ny genua i sæsonen 1999, efter at generalforsamlingen i 1998 besluttede at tillade brugen af Mylar til forsejl.

Det ses ligeledes, at selv om vi er en klasse med stor konkurrence, er der stadig sejlere med "ældre" sejl, der blander sig i toppen, og at det dermed ikke nødvendigvis er vigtigt med nye sejl for ens resultater!

På bestyrelsens vegne
Troels Wester

Øresundspokalen 1999

Når julefedtet spænder om bugen er det svært at huske, hvad der skete fra begyndelsen af sæsonen, så her er et uddrag af min logbog:

LADIES CUP

I alt 15 deltagere, gråvej, vind 6-3 m/sek fra ØSØ. Spækhuggerbøbet er igen i år sejladsens største løb!

I starten fik vi luffet lidt til 88, der blev så befippede, at de startede om, uanset at de ikke var for tidligt over!

På første opkryds lykkedes det os midtvejs i tynd luft at etablere et komfortabelt forspring. Desværre blev det reduceret til ingenting ved 1. mærke (Saltholm Flak), hvor 256 overhalede os. 256 gik mærkbart bedre i den lidt mere stabile luft, der var kommet på den sidste del af krydset, og samtidig var vi kommet i karambolage med to X99'ere, der overhalede os kort før mærket.

Herfra en lang løbet ind til Skovshoved, hvor 256 tog god afstand (hvordan gør de det??).

Ud til mærke 7 på et foran for tværriben (sb halse). På grund af de større både måtte først 256 og siden vi tage et slag til luvert, mens 97 uanfægtet fortsatte uden at sætte noget til. Så ved mærket var vores forspring til 97 reduceret til 45 sekunder!

Fra mærke 7 gik det til mål, bb halse foran for tværriben/halv vind, og her fik vi da heldigvis øget vores forspring igen til 97 til godt 1 min. Herfra igen 3 min til 88.

FREMS SPÆKHUGGERSTÆVNE

Dette stævne er en "nyskabelse", idet Frem ikke i mange år har afholdt spæk-

huggersejladser. Jeg tror, der gik koks i nogen sejladser midt i firserne, og siden har Frem ikke haft ressourcer til det formål. Men nu er de altså i gang igen.

Stævnet var et endages-stævne, søndag d 06.06.99. Igen gråvej, med vind fra SØ, 8 - 14 m/sek. Alle sejladser afholdes på lige op-ned bane, med mål ved krydsmærket. 14 tilmeldte både.

Ved starten promeneredes en del nye mylargoenoer, men også en del "gamle" yarmtempersøj. Og der var enighed om at sejle med genoa.

Vi valgte snart at gå på styrbord fløj, det var vist det, der var mindst modstrøm. Det viste sig at holde stik, og ved mærket var vi nr 2, kort efter 308, der i øvrigt havde lånt vores gamle spiler. Så den fik vi lov til at kigge på under en lang løbet. Ved bundmærket fik vi dog vreden os indenom (vinden var øget og bomningen var svær), så vi gik først ud på 2. opkryds. Og der holdt vi os, uanset at vi forsejlede os til mærket - det gjorde de andre også! 97 blev nr 2 og 308 blev nr 3.

Inden 2. sejlads øgede vinden til 10-12 m/sek, så vi skiftede til fok. Det gjorde alle andre også, undtagen 308, der valgte fortsat at teste mylargoenoen (eller manglede de en fok?).

Nu havde feltet lært, at der var fidus på sb fløj, så 97 nåede at stikke af, inden vi fik vendt, og dermed lagde han sig i spidsen, og vi nåede ham aldrig. Ved første mærke var vi tre, idet 308 med en stagvending indenfor to båds-længders afstand fra mærket klemte sig foran, men da han rørte mærket, og tog en 360° vending for det, valgte vi ikke at gøre mere ud af den sag. Vi kæmpede

med at få spileren op, og undervejs opdagede vi en revne i dugen, så vi tog den ned igen - ærgertligt, men hellere en lille revne i en hel spiler end en helt flækket spiler! Men se, de andre tog også deres spillere ned!, så ved bundmærket er vi kommet helt tæt på 97, der dog ikke levede os en chance.

Undervejs på 2. opkryds konstaterede vi i læen, at 308 gik forrygende godt med genoa (og blafrende storsejl), efter eget udsagn indtil 12 m/sek, så gik de i stå igen.

I mål var 97 først, så kom vi, derefter 133 betænkeligt tæt på, 308 blev nr 4 og 142 nr 5.

Herefter aflæstes videre sejlsads på grund af yderligere øgende vind og regnbyger, en fornuftig disposition, synes vi alle.

LYNETTE CUP

Stævnet blev afholdt d 11-12 september, og igen i år deltog jeg ikke. Denne gang på grund af ombygning af mit køkken.

Jeg har desværre i skrivende stund ingen resultatliste, og de mundtlige efterretninger er ikke helt samstemmende, egentlig mærkeligt, da der kun deltog 6 spæktuggere.

Fra Henrik Buhl foreligger der følgende kortfattede beretning:

"Jeg sejlede sammen med Jacob Iversen, 308, (som jo sejlede direkte ind i 133 på bagbord halse, han troede vi var langt foran, tillod sig at sejle 15 grader for lavt, bang - vi rettede fejlen med en 720'er og blev nummer 2 i sejlsadsen, som 133 i øvrigt vandt - 133 mente vi skulle ha' trukket os ud af sejlsadsen - så havde de vundet Lynette Cup, bag efter sloges vi om en regeltolkning - 'om at forvalde skade' - jeg mener ikke, vi

skulle trække os, fordi vi tog en straf (det var på ingen måde overlagt nedsejling) og fordi 133 var i stand til at genføre sejlsadsen og vinde - men det kan jo være jeg har uret i min tolkning."

Yderligere resultater vil blive offentliggjort, når der foreligger en officiel resultatliste.

JAMESON CUP

Traditionelt sæsonens sidste kapsejlsads, afholdt søndag d 3. oktober af Vedbæk Sejlklub.

Sejlsadsen er traditionsrig, bl.a. har undertegnede div. dårlige oplevelser fra tiden sidst i 70-erne, hvor vi havde tåge et par år. Det havde vi ikke i år, men som sædvanlig er det store og blandede felter, der sendes af sted.

Sidste år mente vi i vor båd at konstatere en afvigelse i banesignalgivningen fra den ene dommerbåd til den anden - det problem var i år forsøgt håndteret ved at indføre en bestemmelse om, at i tilfælde af uoverensstemmelse, var det dommerskabets signaler, der var afgørende. Men det betyder så, at man er nødt til at læse signalerne på dommerskabet, og dermed er signalerne på mærkebåden overflødige.

Nå, til sejlsadsen: Gråvejrr, vind fra SSV 5 - 7 m/sek.

Vi fik en pæn start ved bb mærke. Efterfølgende takserede dommerne den til at være så pæn, at vi fik 30 min. strafid (jeg forstår det ikke).

Ved første mærke var vi lige i hælene på 142, og foran os var der så 2-3 andre både (H-både og IF-krydder) fra samme start. Mærkværdigvis begyndte første båd at runde den gale vej, han trak en eller to andre med sig, så da vi nåede frem var der lidt kaos. Det benyttede 97

sig af til at runde indenom os – efter en stagvending – og det bevirkede en del råben, fordi vi måtte luffe for ikke at kollidere med 97 – han kunne jo bare være gået agten om! Nå, videre mod Hven.

Her nåede vi frem ca samtidig med 133 og 97, men vi var på sb halse, og de andre på bb halse, så vi præjede 133, der måtte bomme, og i manøvren gik det galt, båden luffede op i 97 med et brag, der kunne høres (efterfølgende har 97 berettet, at det var skipperen på 133, der var faldet i vandet). 97 følte sig derfor ikke skyldig i kollisionen, de fik ikke en chance for at gå af vejen, og tog derfor ikke nogen straf uanset, at de var på bb halse.

Vi kom først rundt om mærket, men måske havde begivenhederne sløvet opmærksomheden hos os, i hvert fald gik der kuk i spilerfaldet, så vi ikke kunne få spileren ned, og vi fik derfor heller ikke halet genoaen. Resultatet blev, at 142 kom bedst rundt. Kort efter gik 555 forbi med kanonfart, så vi følte os lidt slukørede.

Men vi fortsatte, og nåede da også næste mærke som nr 2, lige efter 97, men da en større båd havde tvunget os til at tage 40-50 m overhøjde, kom 142 op og rundede samtidig med os.

På løberen øgede vinden, og vi gik i gang med at skifte forsejl, en svær manøvre i hårdt vejr. Det gik også galt ndervejs, pludselig stod forgasten i vand til livet, og kort efter smed båden sig ned på siden, heldigvis til læ. Desværre tog det nogen tid at få kontrollen tilbage, så vi valgte at droppe spileren, så den ikke blev slået helt (der var igen en lille revne), og sætte krydsfokken. Da den så var blevet spillet, kunne vi kon-

statere at vi lå som nr 6, idet 88, 133 og 95 havde passeret os ndervejs.

Resten af sejladsen var udramatisk, der blev ikke ført ret meget spiler, og i mål var rækkefølgen stort set uændret: 97, 142, 88, 95, 133 og 220 (men 220 fik altså 30 min strafid og endte som nr 13).

Om Jameson Cup i øvrigt blot følgende: Der er utroligt mange både på banen (det påvirker i øvrigt det interne spækhuggerresultat) og det bevirker, at prøver kan blive meget komplicerede. I givet fald skal man mobilisere vidner, evt fra et andet løb, og hvem orker at stille op til protestaføring i Vedbæk efter en hel dag på vandet?

Sejladsen er sjov, men jeg synes ikke den egner sig som del af en pokalserie.

Som det fremgår af den foreløbige resultatliste er 97 vinder, og det resultat vil den endelige resultatliste ikke ændre, det er kun de indbyrdes resultater mellem de øvrige deltagere, der måske skifter. Der var i alt (jf. den foreløbige liste) 21 deltagere, lidt bedre end 1998, men ikke helt på højde med 1997.

Et stort tillykke til Dan Mogensen, der har sejlet en fornem serie, der navnlig i Jameson Cup viste god boathandling og høj bådfart.

--- o o ---

Hermed takker jeg af som kontaktpmand for Øresund, og overlader opgaven med at tilrettelægge og referere til Troels Wester Sørensen. God fornøjelse, jeg glæder mig til at deltage.

Anker Schrøder, DEN 220

Fartøjsregister 1999

for

DANSK SPÆKHUGGERKLUB



Fartøjs ejere, medlem af Dansk Spækhuggerklub, er angivet med ✓

SIDE

10

11


12

13

14

15

MED OPLYSNINGER FRA
FARTØJSREGISTERET ER
UDELAGT I HENHOLD TIL
DATALOVEN - OG LÆGGES
UD NÅR/HVIS MEDLEMMER OG
LISTEDE PERSONER TILKÆDER
DET
AUM REKREATIONEN



Finder du forkerte oplysninger i registret - ny adresse, telefonnr. bådnavn eller hjemsted, må du meget gerne meddele dette til Torben Vang (formanden), der også opdaterer fartojs- og medlemsregistret.

Sælger du af uforklarlige årsager din spækhugger, er du ifølge klubbens vedtægter pligtig til at oplyse navn og adresse på ny ejer.

§ 3.2. Salg af båd.

Ved salg af båd mistes retten til aktivt medlemskab. Navn og adresse på ny ejer skal oplyses til formanden.



Pokalserie 1999 Øresund

Foreløbig resultatliste

deltager	LC D	ØSF T	Lyc T	JC D	Points I alt	Points incl fratræk	Foreløbig placering
13	8/3	8/3			6	6	10/11
62	14/0	9/2		DNC	2	2	14/15/16
63	15/0	11/0			0		
81				13/0	0		
88	4/7			3/8	15	15	4/5
91	9/2				2	2	14/15/16
95				4/7	7	7	9
97	3/8	1/10		1/10	28	28	1
113	13/0				0		
120	12/0	10/1		11/0	1	1	17/18
123	DNC	12/0		DNC	0		
133	6/5	4/7	1/10	5/6	28	23	2
142		5/6		2/9	15	15	4/5
167		DNC			0	0	
220	2/9	2/9		14/0	18	18	3
256	1/10				10	10	6
260				DNC	0		
269		6/5		6/5	10	10	12
298				12/0	0		
308	DNC	3/8			8	8	7/8
310				10/1	1	1	17/18
313	7/4	7/4		DNF	8	8	7/8
361	5/6			DNF	6	6	10/11
421				9/2	2	2	14/15/16
479	10/1			8/3	4	4	12/13
555	11/0	DNC		7/4	4	4	12/13

Deltagere

i alt 26 15 14 6 19

LC = Ladies Cup, distance

ØSF = Øresunds Sejlklub Frem's spækhuggerstævne, op-ned-bane

Lyc = Lynette Cup, op-ned-bane

JC = Jameson Cup, distance

Resultat Bøgestrømmens pokalserie 1999

Deltager	Tærrø Rundt	Lindholm Rundt	Point i alt	Placering
D 31	-	DNF/7	7	4
D 53	-	DNS/7	7	4
D 65	2/9	DNF/7	16	2
D 140	1/10	1/10	20	1
D 307	-	2/9	9	3

Tallene angiver placering/point.

Jette Th. Simonsen, D 65

Bøgestrømmens bølgebrud 1999

"Sprøjt", D 140, tog endnu en gang pokalen under dæk med til Præstø efter at have gjort rent bord i de gennemførte to sejladser. Tillykke!

TÆRØ RUNDT

Der var tilmeldt to! spækhuggere til Tærø Rundt, D 140 og undertegnede. På papiret lignede det Davids kamp mod Goliath, men det skulle vise sig, at Christian, Lars og Poul fik nogen "sved på roret" undervejs. Efter en for D 65 ikke særlig misundelsesværdig start i let luft fra SSV med 0,5 sin kryds fik "Knudsen" efter spilersætning stille og roligt ædt sig ind på og *overhale!* D 140. Efter rounding af den røde tønde mellem høje Farøbro og Storstrømsbroen gik det - stadig forrest - for halvvind ned mod den lave Farøbro. Så sluttede den fest! Skipperen fik ikke i tide luftet en BB 10 m, hvorfor den strøg forbi os til luv SAMTIDIG med passage af bro-pillen. Bom, der lå "Knudsen" og i tilpas afstand i læen sneg D 140 sig forbi. Vi var dog stadig tæt på hinanden på krydset sønden om Tærø. Jeg nærrede forhåbning til mine to gasters endog indgående lokalkendskab, så vi kunne ta' nogle "lange ben" i det smalle farvand, men "Sprøjt" forblev foran resten af turen rundt om Tærø. Christian påstod bagefter, at "de på intet tidspunkt havde følt, de kunne slappe af". Jeg tror, han mente det.

Til gengæld var fest og præmieoverrækkelse i teltet på Bogø havn en oplevelse uden lige. Måge til præmie-orgie skal man lede meget længe efter. 1½ time tog præmieoverrækkelsen, og alle præmiemodtagere fik uden undtagelse både ris og ros af formanden for Bogø

Sejlkub (tidligere spækhuggersejler, åbenbart uden de store sejre dér, da han nu sejler Scankap). Efterfølgende var der fest og dans "i sumpen" til levende musik til langt ud på natten.

Det samlede deltagerantal i Tærø Rundt var i øvrigt 58 !! Jeg kan varmt anbefale sejladsen og festen bagefter. I 2000 afvikles Tærø Rundt *lørdag den 3. juni*.

PRÆSTØ FJORD CUP

Præstø Fjord Cup måtte desværre aflyses, da der i alt kun var 4 tilmeldte både.

LINDHOLM RUNDT

I sidste øjeblik jeg fandt gaster til denne sejlad, men de - Laila og Kim - kendte til gengæld området godt, sagde Kim i hvert fald - jeg skulle bare koncentrere mig om at styre. Vinden var frisk-hård fra V. Spækhuggerne skulle starte i 2. start, så jeg kunne lige så godt bruge tiden på at genere deltagerne i 1. start, heriblandt føromtalt Scankap-sejler fra Bogø!

Startlinjen lå ved "Københavneren" (mellem Lindholm og Stege Sygehus). Banen (sb rundt) var et godt langt kryds til "Kalvehavetønden" (rød), 150 meter halvindssejladt til grøn kost og så spiler tilbage til "Tjømemarkstønden". Banen skulle omsejles to gange. Så langt nåede D 65 aldrig!

I modsætning til Tærø Rundt fik D 65 her en rigtig god start. Fårene skiltes dog hurtigt fra bukkene. Den ene af mine gaster (ikke af humkøn) havde spottet, hvor der blev sat spiler, så dér skulle vi hen. Et grundigere studie af banekortet kunne have forhindret det uundgåelige: Vi forsejlede os ad Pommern

til. Hm. Nå, videre. Ned til tønden, op og rundt den grønne kost og op med spileren. "Der er noget galt", sagde jeg. I det samme ser jeg min gode spiler bølge og bugte sig ud foran båden. "NEEEEE!" - vi undgik lige at sejle spileren over - faldet var ikke monteret forsvarligt. En snigende resignation bredte sig. "Admiralens vise", let om-skrævet, fik humøret lidt op igen - "Giv aldrig op, lad de andre stå". Vi rundede som sidste spækhugger "Tjermærkstens-tønden". NU skulle der gang i skøjten, så den stærkeste ombord (heller ikke af hunkøn) trak i bomduallet. KNÆK! Så røg bomduallet, og storen sad som en klud midt på bommen. SÅ sang vi "Admiralens vise" igen: "Stå aldrig til søs, lad de andre stå - de får stribevis af blå mærker, kors i r..... og bånd og

stjerner på", alt i mens vi vendte spækhuggeren med kurs hos havn. Her fik vi til gengæld udbedret alle havarierne og nydt de medbragte madder og øller.

Lindholt Rundt-sejlerne med evt. tilkørende koner, mænd, kærester, børn og hunde sluttede sejladsen i klubhuset med medbragt festmad, præmieoverrækkelse, sang, dans og musik til ud på de små timer.

At selve kapsejladsen for mit vedkommende resultatmæssigt blev en blandet fornøjelse, blev til fulde opvejet af turen hjem til Bogø om søndagen. Det var det lækreste solskinsvejr og sigt så langt øjet rakte i let til frisk vind, samt nyt, men lige så godt selskab som om lørdagen.

Jette Th. Simonsen, D 65, "Knudsen"

Resultater fra Sydfyns pokalserie 1999

Deltager	Tåsinge rundt	Als rundt	Øhavet rundt	Skar - Drej rundt	Point i alt	Placering
D-89	8/3			7/4	15	4
D-115	7/4	-		8/3	15	4
D-147	9/2	8/3	9/2		26	2
D-229		10/1		9/2	19	3
D-238		-				
D-267		9/2			9	7
D-274	10/1	-	10/1	10/1	30	1
D-316	6/5	-	8/3		14	6
D-482		-				

Tallene angiver placering/point.

Vi vil holde et møde den 2 februar 2000 kl. 19.00 i Svendborg Sund Sejlkлуб, Strandgården, Rantzausmindevej 137, Svendborg.

Vi vil snakke om årets aktiviteter, hygge week-end m.m og uddeler "spækbrettet", alle er velkomne. Det er ikke kun kapsejlad, der bliver snakket om.

VI SES!

Lars Nielsen, D 229 og Carl Pedersen, D 274

Har du husket at købe en spækhugger-kasket?

Nej, jeg tænkte det nok! Butikken fik i forbindelse med DM i Lynæs udvidet sortimentet med en flot spækhugger-kasket i to modeller Begge modeller er flot broderet med "DANSK SPÆKHUGGERKLUB" (hvid ell. sort skrift) samt det grønne logo.

Du kan få kasketten enten i

- *marineblå pull med marineblå skygge (hvid skrift) eller*
- *off white pull med rustindsbrun skygge (sort skrift).*



Hvad koster en kasket? Den yderst beskedne sum af 65,00 kr (+ porto).

Hvor bestiller du?

Hos *Kim Isager*, tlf. **62 20 59 14** eller e-mail: kim_isager@email.com

Skynd dig at bestille, der er nok af dem!! Og så er det jo en oplagt gaveidé også!

Jette (red.)



Flyttedag for DASP-Butikken - igen

Bestyrelsens opgavefordeling har ændret sig lidt. Således har *Kim Isager* nu overtaget spækhuggerklubbens butik. På næstsidste side i dette blad finder du en oversigt over sortiment samt priser.

Fremtidig bestilling i DASP-Butikken skal derfor ske til:

Kim Isager
Blåbærvænget 30, Thuro
5700 Svendborg
☎ 62 20 59 14
E-mail: kim_isager@email.com

Red.



DM 2000 i Hellerup Sejlklub

Danmarksmesterskabet for spækhuggere afholdes i 2000 i Hellerup Sejlklub.

Det har tidligere været annonceret, at Nyborg Sejlforening skulle være vore værter i 2000, men de kan ikke skaffe det nødvendige antal frivillige hjælpere til et stævne for os. Nyborg Sejlforening ville gerne stille faciliteter til rådighed, men spækhuggerklubben skulle stille med officials, og det skønnede bestyrelsen hurtigt og klart, at det var urealistisk. Al ære og respekt for dem, der laver et kæmpe arbejde i f.m. et DM, men spækhuggersejlerne skal være aktive kapsejladsbanen under DM, ikke på dommerbåden eller på land.

Så Hellerup Sejlklub er trådt beredvilligt til. På generalforsamlingen i 1999 blev der udtrykt ønske om at ændre på stævnets placering i ugen. Bestyrelsen har derfor besluttet, at DM 2000 afholdes i dagene

onsdag den 2. august til lørdag den 5. august 2000.

Sejladsdagene bliver torsdag - fredag - lørdag med DM-fest og præmieoverrækkelse lørdag aften. Så har deltagerne søndag til at sejle hjem i.

Der søges afviklet 7-8 sejladser, fordelt som følger:

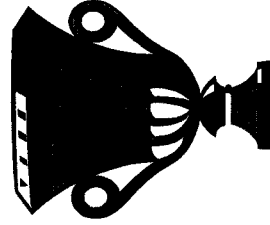
Torsdag: 2 sejladser, op-ned bane (1. start først på eftermiddagen. Nærmere følger.)

Fredag: 3-4 sejladser, op-ned bane
Lørdag: 2 sejladser, trekantbane (med mindre der mangler sejladser fra torsdag-fredag).

Bestyrelsen glæder sig til at se rigtig mange spækhuggere i Hellerup i august.

Red.

På gensyn!



Til orientering Vedr. kapsejladsen Lindholm Rundt 21. august 1999

Stege, den 1. december 1999

Efter vor deltagelse i i ovennævnte kapsejlad har vi fået en del henvendelser fra spækhuggersejlerne i området vedrørende påført skade på båd og gæster. Derfor dette indlæg til Spækhuggernyt:

Sagen har i de forløbne 3 måneder udviklet sig på en måde, der er til skade for venskaber og sejsport. Udviklet sig bort fra hændelsen på vandet.

Det hele er kommet til at dreje sig om jura. Personer, som ikke var på vandet og så hændelsen, skal tage stilling her til. En umulig opgave!

Vi ønsker ikke at belaste andre og vores sejlervenner yderligere i denne sag. Omkostningerne for dem og os har allerede været for store!

Derfor har vi meddelt Dansk Sejlunion og Sejlklubben Møn, AT VI STOPPER NU (*trækker appellsagen tilbage. Red.*), og påtager os ansvaret herfor. Men ikke ansvaret for hændelsen på vandet.

Vi er skuffede over forløbet af denne sag. En sag, de to involverede parter burde have løst for længst, herunder forsikrings- og sportslige spørgsmål. Vi er skuffede, for hvordan går det næste gang, vi skal sejle kapsejlad? Et hul i båden samt et afrevet skodespil - det er under reparation - men ALT DET, DER ER ØDELAGT MELLEMLAGTE PARTERNE - det har vi det meget dårligt ved.

Igennem de 26 år, vi har sejlet spækhugger og kapsejlad, har vi alle accepteret, at der en gang i mellem blev begået fejl på kapsejladspanen. Og uanset hvem, der begik fejlen, talte vi om tingene og løste problemerne i fællesskab. Ved skade medvirkede vi til at begrænse de økonomiske tab for den enkelte - kort sagt: Udviste godt kammeratskab! Herefter glædede vi os til næste gang, vi mødtes på kapsejladspanen!

Det gør vi så ikke denne gang.

Men vi betaler regningen på 12.251,00 kr. for påført skade. Det er ikke os, der løber fra ansvaret - det løser ingen problemer. Det vil vi heller ikke en anden gang. MEN vi prøver at glemme en dårlig oplevelse, og GLÆDER OS OVER DE MANGE GODE TIMER, vi har haft med SPÆKHUGGERSEJLERE i årene, der er gået.

Med sejlterhilsen

**Kennet og Gert Fabricius,
"Racy", D 31**

Kan du gætte, hvad der gemmer sig i dette blad?

RIGTIGT! Midt i dette blad sidder **GIROKORTET**, så du kan betale dit kontingent for 2000.

Det koster **kr. 200,00** om året at være medlem af Dansk Spækhuggerklub.

Hvad får du så for pengene?

- En hårdtarbejdende bestyrelse, der tilstræber, at spækhuggerklassen er blandt de fremmeste kølbådsklasser i Danmark - vi har f.eks. som den første specialklub revideret vores klasseregler og vedtægter, så klassen træder ind i 2000 med regler, tilpasset international standard - hvilket klubben har høstet megen anerkendelse af i Dansk Sejlunion.
- Adgang til at deltage i klassens mesterskab og andre klassesløb med deraf følgende interessant, hyggeligt, lærerigt og sjovt samvær med andre spækhuggersejlere.
- Dette ydmyge blad fire gange om året, hvor du også selv kan indrykke både annoncer (Markedspladsen),

---o o o---

Rettelse til generalforsamlingsreferatet i Spækhuggernyt nr. 65:

Red. fik udnævnt Anker Schrøder, D-220, til vinder af Øresundspokalen 1998. Det er ikke korrekt. Det er Bjørn Fischer, D-88, der løb med sejren. Undskyld, Daphne!

Jette (red.)

indlæg med oplevelser, gode tips eller spørgsmål om dette og hint,annoncere initiativer til spækhugger-samvær, læse om mesterskabet, turoplevelser - ja i det hele taget holde dig orienteret om, hvad klubben og bestyrelsen laver.

Hvad enten du går på posthuset eller betaler via homebanking beder klubben venligst om, at du iagttager følgende:

Udfyld tydeligt rubrikkerne NAVN, ADRESSE, SEJL NR., BÅDNAVN, HJEMSTED, TELEFON. Skriv endvidere "Kontingent 2000" på girokortet.

Så ved kassereren, hvor hun skal poste re indtægten!

På forhånd tak.

Bestyrelsen

OBS! Se bagsiden →

Bladplan 2000

Nr. 67/marts 2000:

- Oversigt sejlader i pokalserieme 2000
- Indlæg om landsdækkende spækhyggerweekender
- Kort resumé af bestyrelsesmøde 4/1-00
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 68/juni 2000:

- Tilmeldingsblanket til DM 2000
- Optakt til DM - fra formanden/"DM-gruppen"
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingen
- Medlemsliste/fartøjsregister
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 69/august-september 2000:

- Resultat af DM 2000
- Referat af stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Regnskab 1999
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 70/nov.-dec. 2000

- Resultater fra pokalserieme
- Evt. referat af bestyrelsesmøde
- Indlæg fra medlemmerne
- Girokort til kontingent 2001



DASP-butikken

Kasket m/logo	NY!!	65 kr. + porto
Trim 93		100 kr. + porto
Jubi-plakaten		20 kr. + porto
Streamer til bil/båd		gratis
Stander		50 kr.
Sweatshirt M-XL		- UDSOLGT -
		- UDSOLGT -

Pr. 1. januar 2000 skal du bestille hos
**Kim Isager, ☎ 62 20 59 14 eller via
e-mail: kim_isager@email.com**

Dog skal betaling ske til kassereren.



Deadline

til næste nr. af Spækhyggernyt er:

lørdag den 4. marts 2000



Spækhyggernyt