

SPÆKHUGGERNYT



juni 97

56

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

BESTYRELSE

Søren Jonassen, formand
Annevgårdsparken 17
3500 Værløse
42 48 24 58

DEN 91

ÅRHUS

Torben Vang
Ringdams Kobbøl 21
7100 Vejle
75 72 63 65
E-mail: dkvlatov@ibnmail.com

DEN 109

Torben Precht-Jensen kasserer
Holmstrupgårdsvej 212
8210 Århus V
86 24 59 13
E-mail: tpj@kamstrup.dk

DEN 515

Torben Precht-Jensen
Holmstrupgårdsvej 212
8210 Århus V
86 24 59 13
E-mail: tpj@kamstrup.dk

DEN 515

Torben Vang sekretær
Ringdams Kobbøl 21
7100 Vejle
75 72 63 65
E-mail: dkvlatov@ibnmail.com

DEN 109

ØRESUND

Anker Schrøder
Åtoften 136
2990 Nivå
42 24 20 52

DEN 220

Klaus Lange
Svanemøllevvej 36
2100 København Ø
31 18 22 00

Hanne Skovbjerg
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89

DEN 256

Sven Bové Christensen
Klokkeskovvej 1
8260 Viby J
86 28 23 63

DEN 22

BØGESTRØMMEN

Jens Jørgensen
Mønvvej 42
4720 Præstø
55 99 17 08

DEN 52

Hanne Skovbjerg
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89

DEN 256

ISEFJORD

ingen p.t.

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

LILLEBÆLT

Sv. Aa. Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29

DEN 267

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen
Gamme Kongevej 142, 3.tv.
1850 Frederiksberg C
☎ 31 22 50 98 (også fax, ring først)
E-mail: vjets@ft.dk eller
jets-kwp@post5.sale.dk (hjemme) nyt!

SYDFYN

Lars Nielsen
Tangmosen 1
5600 Fåborg
62 61 26 82

DEN 229

*Indlæg modtages meget gerne i papirform,
på diskette i programmerne:
Word, WP 5.1/5.2 og tekstfil.
Ikke Macintosh, tak. Og så selvfølgelig via
E-mail på ovenstående adresser.*

65 spækhuggere til DM i Fåborg - eller hva'?

Svar på DM-spørgeskemaet

Måske ikke helt. Vi har fået 36 svar, heraf vil 12 deltage i Fåborg og 8 kommer måske. Hvis man tager disse svar og ganger op med antallet af modtagere af spørgeskortet, når man frem til dette flotte deltagerantal. Konklusionen er dog behæftet med en hvis usikkerhed.

Det er ret begrænset grundlag at lave statistik på. Men undersøgelsen kan alligevel give anledning til nogle konklusioner.

Nye ejere, nye deltagere?

Det ser ud som om, vi er i gang med et generationsskifte i klubben. Således er 2 af dem, der kommer, helt nye, mens 3 kun har deltaget i et DM, alle på Agersø.

Af dem, der har deltaget i 3 eller flere DM, svarer kun 5 ud af 12, at de kommer til Fåborg. Af de øvrige 7 svar er der 2 *måske* er og 5 *nej*'er.

Begrundelser

Den hyppigste årsag til ikke at deltage er, at stævnet ligger for langt væk. Der efter følger familien. 2 svarer, at det er for professionelt. Ingen af dem har deltaget ved et DM.

Af dem, der melder, at de måske kommer, vil alle deltage, hvis det er tæt på.

Af dem, der melder, at de ikke kommer, vil lidt under halvdelen deltage, hvis det er tæt på.

8 er slet ikke interesserede. Det betyder, at 3 ud af 4 spækhuggersejere vil komme eller måske komme, hvis tid og sted faldt i hak. Det er ret flot, og giver store muligheder.

Hjemsted

Halvdelen af de svarende spækhuggersejere har hjemme i Øresund. En fra Fyn melder, at de ikke vil deltage, fordi det er for langt væk. Det er jeg lidt skuffet over.

Vi har kun modtaget ét svar fra de mange, der ligger i Præstø, hvor vi ellers forventer at tage hen til næste år. Den båd kommer i øvrigt ikke til Fåborg.

Alt i alt mener jeg, at det er en god undersøgelsesform, som jeg tror, vi vil fortsætte til næste år. Til den tid skal vi nok rykke dem, der ikke svarer, så svarprocenten bliver lidt større.

Tak til alle jer, der har svaret.

Dem der forventer at komme til DM er i øvrigt: 62, 72, 91, 109, 142, 147, 229, 238, 431, 449, 515, 555. Vi har ikke hørt fra sidste års nummer 1, 2, 4, 7 og 9, så der bliver måske plads til nogle nye i toppen. Til gengæld kommer både nummer 21 og 22 fra sidste år.

Søren Jonassen, D 91, Sorte Sarah

Nye bestyrelsesmedlemmer søges

Vi har brug for nogle nye bestyrelsesmedlemmer. Mest har vi brug for en ny kasserer, da Torben Precht ønsker at stoppe, da opgaverne på hans arbejde er taget til i mængde og grad. Men der skal også skiftes ud på andre bestyrelsesposter. Du er derfor meget velkommen til at kontakte mig, hvis du er interesseret.

Det er generalforsamlingen, der vælger bestyrelsesmedlemmer, men jeg vil dog ikke undlade at komme med mine kommentarer til, hvem jeg mener, vi har brug for i bestyrelsen.

Mere aktivitet for alle

De seneste år har mange spækhuggere skiftet ejer. Bestyrelsen har i samme periode bestået af sejlere, der har haft deres spækhugger i sådan ca. 100 år. Jeg har som nyt bestyrelsesmedlem opfattet bestyrelsens arbejde lidt som, at vi "bare" skal drive klubben videre. Jeg er overbevist om, at det ikke er nok, hvis vi fortsat vil have en aktiv klub, hvor der deltager mange både i de forskellige arrangementer. Aktiviteten i bestyrelsen det forløbne år har således ikke været særlig engageret. Ved det seneste bestyrelsesmøde i april deltog kun 3 af 6 valgte bestyrelsesmedlemmer, selvom datoen og stedet var aftalt allerede i november.

Mange oplever at ringe for at bestille materiale, plakater eller melde sig ind og så går der en rum tid inden der sker noget. Nogen gange skal man ligefrem rykke. Her må jeg selv tage en del af skylden, da min behandlingstid for udsendelse af plakater ikke har været for god.

Hvem?

Derfor mener jeg, at bestyrelsen har brug for nogle nye medlemmer, gerne blandt de relativt mange nye spækhuggere. Nye medlemmer, som ønsker og tror på, at spækhuggerklubben igen kan få fremgang. Nye medlemmer, som ønsker at skære at servicen over for medlemmerne bliver god. Nye medlemmer, som tror på, at vi ud over at være en seriøst drevet klub med seriøse kapsejladser også kan skabe en hyggelig stemning, dels med DM, dels ved lokale stævner, men også ved spækhuggerweekender, som vi afprøver i år.

Som det ser ud nu, kan fremtiden bygges op om

- vores nye redaktør Jette Simonsen, som gerne vil i bestyrelsen, og som yder et stort arbejde med bladet.
- Torben Vang, som har været i bestyrelsen i nogle år, og som har en del idéer om undersøgelser og praktiske ting, vi kan gøre for bl.a. at bringe vores DH-mål ned og gøre mesterbilligere.
- Jeg selv, som gerne vil arbejde for, at klubben bliver hyggelig, samtidig med at vi fortsat har seriøs kapsejladser for både de langsomme og de hurtige sejlere
- Vi har så brug for en kasserer, som skal holde styr på regnskabet, medlemsfortegnelsen, samt udsendelse af forskelligt materiale. Torben Precht efterlader et bogholderi og en medlemsfortegnelse i god orden, så det er nemt at komme i gang.

- Herudover har vi brug for 1-2 nye bestyrelsesmedlemmer, som gerne vil deltage aktivt i arrangementer af social karakter, DM, samt undersøge forskellige fremskridt for klubben f.eks. nye sejlmateriale e.lign.

Selv kender jeg stort set kun de spækhuggersejlere, der deltager i præmieuddelingen ved onsdagsejladserne i Svamøllekredsen. Jeg har derfor ikke nogle umiddelbare enner på hånden til nye bestyrelsesmedlemmer. Derfor vil jeg meget gerne høre fra dig, hvis du er interesseret. Du behøver ikke at være kapsejler, du behøver heller ikke at have erfaring i bestyrelsesarbejde, men gerne engagement og lyst til at give dit bidrag til klubbens fremtid.

Søren Jonassen, D91, Sorte Sarah

Indkaldelse til generalforsamling

Der indkaldes herved til ordinær generalforsamling i Dansk Spækhuggerklub

torsdag den 7. august 1997 kl. 19.30

i Fåborg Sejlklub's klubhus.

Dagsorden:

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter.
2. Valg af dirigent.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse af årsregnskab.
5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår.
6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant.
7. Valg af revisor plus én revisorsuppleant.
8. Indkomne forslag.
9. Eventuelt.

Bestyrelsen fremsætter forslag til vedtægtsændringer - se de næste sider.

Forslag til vedtægtsændringer

Til generalforsamlingen 1997 skal bestyrelsen hermed foreslå følgende vedtægtsændringer. Den originale tekst står i venstre spalte, mens ændringsforslag står i højre med kursiv. (Det lykkedes ikke redaktionen af konvertere filen til større og mere læsevenligt format, men jeg håber det går alligevel.)

Original tekst:

VEDTÆGTER FOR DANSK SPÆKHUGGERKLUB

Del 1 Klubbens navn og adresse

1.1 Klubbens navn er Dansk Spækhuggerklub, Official forkortelse er DASP.

1.2 Klubbens adresse er sekretærens.

Del 2 DASP's formål

2.1 Det er DASP's formål at organisere ejere af Spækhuggere, defineret som sejlfåede bygget efter Peter Bruun's tegninger af 1970 og senere revisioner, samt de regler klubben til enhver tid måtte vedtage for blødens udformning, og at varetage de organiserede ejeres interesse generelt og specielt inden for de rammer, Dansk Sejlunion opstiller for klubbens aktiviteter.

Del 3 Medlemskab

3.1 Kategorier

DASP har følgende medlemskategorier:

3.1.1 Aktive. Som aktivt medlem optages enhver, der er ejer af en Spækhugger, helt eller delvis. Ejersforholdet skal kunne dokumenteres.

3.1.2 Passive. Som passivt medlem optages alle interesserede.

3.1.3 Æresmedlemmer. Udgøres af en enig bestyrelse.

3.1.4 Livnøvrige medlemmer. En enig bestyrelse kan udnævne tidlige eller nuværende aktive medlemmer, der i særlig grad har bidraget til klassens udbredelse eller udvikling til livnøvrige medlemmer.

3.2 Salg af båd

Ved salg af båd mistes retten til aktivt medlemskab. Navn og adresse på ny ejer skal oplyses til kassereren.

Del 4 Kontingent og regnskab

4.1 Kontingent

4.1.1 DASP's aktive og passive medlemmer skal betale et kontingent, der under hensyntagen til de opgaver klubben skal løse fastsættes af generalforsamlingen.

4.1.2 Der skal søges størst mulig tilskud til klubbens aktiviteter fra Dansk Sejlunion.

4.1.3 Kontingentet for et kalenderår forfalder til betaling pr. 1. januar.

4.2 Regnskab

4.2.1 Regnskabsåret er kalenderåret.

4.2.2 Regnskabet skal føres af klubbens kasserer og revideres af en revisor, valgt af generalforsamlingen.

Ændringsforslag:

1.2 Klubbens adresse er formandens.

3.1.3

Æresmedlemmer. En enig bestyrelse kan udnævne tidligere eller nuværende aktive medlemmer, der i særlig grad har bidraget til klassens udbredelse eller udvikling til æresmedlemmer

3.1.4

Udgår.
Teksten overføres til afsnittet om æresmedlemmer. Der er efter bestyrelsens videns ikke udnævnt nogen livnøvrige medlemmer.

Udgår
Næste afsnit bliver da 4.1.2:

4.1.2 Kontingentet for et kalenderår forfalder til betaling pr. 1. februar.

Bemærk den nye dato.

Del 5 Generalforsamling

5.1 Ordinær generalforsamling

- 5.1.1 Der afholdes ordinær generalforsamling i tilknytning til klubbens årlige mesterskab.
- 5.1.2 Indkaldelse skal ske sammen med invitationen til mesterskabet.
- 5.1.3 Dagsorden:
1. Regjering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmægt.
 2. Valg af dirigent.
 3. Formandens beretning.
 4. Frembringelse af årsregnskab.
 5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår.
 6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant.
 7. Valg af revisor plus én revisorsuppleant.
 8. Indkomne forslag.
 9. Eventuelt.

5.1.4 Forslag, der ønskes behandlet under punkt 8, skal være besvarelsen i hænde senest den 1. marts.

5.1.5 Afstemninger afgøres ved almindeligt stemmeforsat, bortset fra afstemninger om klubbens opløsning, jf. punkt 7.2.1.

5.1.6 Ret til at afgive stemme har medlemmer, der har betalt kontingent ifølge punkt 4.1.1. Kvittering skal kunne fremvises.

5.1.7 Stemmeafgivning kan ske ved:
enten personligt fremmøde,
eller skriftlig fuldmagt, udsædt til et udvalgt stemmeberettiget medlem, der er til stede på generalforsamlingen. Fuldmagt skal være bilagt kvittering for betalt kontingent.

5.1.8 Afstemninger skal ske skriftligt, såfremt et tilstedeværende medlem kræver det.

5.1.9 Generalforsamlingen kan beslutte at spørgsmåll vedrørende klubbens regler eller klubbens vedtægter skal afgøres enten på en ekstraordinær generalforsamling eller ved skriftlig afstemning blandt alle stemmeberettigede medlemmer.

Afstemningen kan være åben eller hemmelig. Afgørelse herom træffes af generalforsamlingen, der også fastsætter tidsfrist for afstemningens forløb.

5.2 Ekstraordinær generalforsamling

5.2.1 Ekstraordinær generalforsamling kan indkaldes af bestyrelsen og skal indkaldes, såfremt 1/5 eller derover af de stemmeberettigede medlemmer skriftligt anmoder bestyrelsen herom.

5.2.2 Indkaldelsen skal ske med mindst to ugers varsel senest tre uger efter en anmodning er modtaget af bestyrelsen.

5.2.3 Anmodningen skal indeholde en begrundet dagsorden for den ekstraordinære generalforsamling.

Forslag, der ønskes behandlet under punkt 8, skal være besvarelsen i hænde senest den 1. juni.

Tidspunktet blev derovre ikke ændret da det blev vedtaget at afholde de generalforsamling i forbindelse med mesterskaberne. Men det ændres så nu.

Ret til at afgive stemme har medlemmer, der har betalt kontingent ifølge punkt 4.1.1. Der er 1 stemme pr. båd. Kvittering skal kunne fremvises.

- Del 6 DASP's ledelse**
- 6.1 Bestyrelsen**
- 6.1.1 DASP ledes af en bestyrelse bestående af seks medlemmer med aktivt medlemskab, valgt af generalforsamlingen.
- 6.1.2 Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling afholder bestyrelsen møde med følgende dagsorden:
1. Valg af formand
 2. Valg af sekretær
 3. Valg af kasserer
 4. Reviderelse af forretningsudvalg bestående af mindst tre bestyrelsesmedlemmer. Formanden er sek medlem.
 5. Reviderelse af informationsudvalg
 6. Neste møde
 7. Eventuelt
- 6.1.4 Bestyrelsen tegnes overfor tredjepart af ét bestyrelsesmedlem og formanden i forening.
- 6.2 Bestyrelsens opgaver**
- 6.2.1 At sikre, at klubbens vedtægter og klassens regler overholdes.
- 6.2.2 At føre register over Spektiggere.
- 6.2.3 At tildele sejlumre til Spektiggere.
- 6.2.4 At tage initiativ til afholdelse af kapsejladet for Spektiggere under et årligt mesterskab og lokaliserer for godkendte lokalområder.
- 6.2.5 At søge Spektiggere bords muligt placeret indenfor Dansk Sejlunions administrative og sportslige rammer.
- 6.2.6 At informere medlemmerne om klubbens og klassens aktiviteter.
- Del 7 Eksklusion og opløsning**
- 7.1 Eksklusion**
- 7.1.1 En enig bestyrelse kan ekskludere et medlem. Dog først efter at det pågældende medlem har haft lejlighed til at fremføre sine synspunkter overfor bestyrelsen.
- 7.1.2 Eksklusionen medfører, at medlemmet mister retten til at del tage i klassens sejladet. Et ekskluderet medlem kan optages igen af en enig bestyrelse.
- 7.1.3 En eksklusion kan appelleres til en generalforsamling, men en appel har ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at deltage i klassens sejladet.
- 7.2 Opløsning**
- 7.2.1 Opløsning af DASP kan kun ske på en lovligt indkaldt generalforsamling. Mindst halvdelen af de stemmeberettigede medlemmer skal være til stede. Herefter skal mindst to tredjedele stemme for opløsningen.
- 7.2.2 Et det krævede antal medlemmer ikke til stede, skal der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling, hvor afgørelsen træffes ved almindelig flertal, uanset antallet af fremmødte medlemmer.
- 7.2.3 Opløst DASP, stilles dens eventuelle formue til rådighed for Dansk Sejlunions ungdomsarbejde.

Udgår. Punkt 3 bliver herefter til punkt 2.

Det er bestyrelsens erfaring at en egentlig sekretærrolle er overflødig.

Udgår.

Udgår. Punkt 6 og 7 bliver til punkt 3 og 4.

Der er efter bestyrelsens erfaring ikke brug for disse udvalg.

Bestyrelsen..... Teksten uændret.....

Der var indtaget sig en lille fejl i nummereringen.

Er Teksten uændret.....

Der var termet en lille stavfejl.

Spørgsmål i forbindelse med stævnet i Fåborg

Hvem kan deltage ?

Det kan alle, som er medlem af Spækhuggerklubben og som har et gyldigt klassebevis, erfaring som uerfaren, nye og gamle, tykke og tynde og alt det der.

Ja, men skal man ikke være rigtig god for at være med ?

Nej, det behøver du ikke. Men der er ingen tvivl om, at du er bedre, når du tager hjem fra DM, end du var, da du kom.

Ja, men hvis man ikke kan følge med, så bliver man sidst ?

Paul Ekvstrøm sagde engang, at hvis der ikke er nogen, der bliver sidst, så er der ikke nogen kapsejls. Hvis jeg tænker lidt videre over den kommentar, så er sandsynligheden for at blive sidst mindre, jo flere der deltager. Derfor gælder det om at få alle de andre i din hjemhavn til at deltage også.

Ja, men jeg har ikke nogen gaster ?

Det er ikke noget problem. Jeg kender flere, der gerne vil sejle med til DM, både meget dygtige, almindeligt dygtige og ikke så dygtige gaster. Du skal bare ringe, så kan jeg skabe kontakt. (Se i øvrigt annonce andetsteds i dette blad.)

Ja, men de har alle sammen splinternye sejl ?

Sidste år deltog D 6, som stort set har de oprindelige sejl fra starten af 70'erne, bortset fra en spiler, der er relativt ny. Mange har relativt nye sejl, men ikke alle. D 91 har et storsejl årgang 96, en genua årgang 95, en fok årgang 93 og en spiler årgang 85 og en anden spiler fra

70'erne. Nye eller gamle sejl handler om marginaler. Hvorvidt man er med i første eller sidste halvdel af feltet, handler om erfaring.

Ja, men så er man lang tid væk fra familien ?

Den er svær at svare på. Jeg selv tager min kone og mine børn på 3 og 1 år med. Vores børn bliver passet af mine forældre, som bor i campingvogn på havnen, min kone skal sejle med en besætning fra Kvindelig Sejlklub. Sidste år deltog f.eks. D 88 fra Taarbæk. De var fire mand, to koner, børn og hunde, som alle boede i telt. Så det kan godt lade sig gøre at få en familieudflugt ud af det.

Ja, men der er så langt til Fåborg ?

Vi gør det på den måde, at vi sejler til Fåborg fra Svanemøllen i vores sommerferie. Efter stævnet tager Lise hjem med ungerne af landevejen, mens jeg sejler hjem på to dage. Mine gaster kommer med bilen til Fåborg og har samtidig teltet og nogle andre ting med.

Nåh, ja det kan jeg nok også finde ud af, så jeg kommer også

Det lyder godt, jeg glæder mig til at se dig.

På gensyn i Faaborg

Søren Jonassen, D 91, Sorte Sarah

Menu ved DM i Faaborg

	Lørdag den 9. august:	Pris
Torsdag den 7. august: Harry's bøf m/karrykartofler og salat	<i>Festmiddag.</i> <i>Forret:</i> Røget forrel m. tyttebær/peberrodssalat og flutes.	70 kr.
Fredag den 8. august: Grill-aften. Forskelligt kød og pølser, kartoffelsalat og mix-salat	<i>Hovedret:</i> Rosastegt oksekød m. flødekartofler og mix-salat. <i>Dessert:</i> Marcipantærte m. årstidens frugt og creme fraiche	95 kr.
		135 kr.

Kom til DM i Fåborg og

- Mød de andre spækhuggersejlere
 - Lær din båd bedre af kende
 - Nyd solen og den jævne brise
- Deltag i spændende konkurrence
 - Spis noget god mad
- Nyd det Sydfynske øhav på vejen
 - Find selv på flere

Til Spækhuggernyt

Jeg har her skrevet et par ord om en fantastisk tur i vores nye spækhugger på vores første Fyn Cup. Sejladsen var helt fed og hvis jeg kan overbevise andre spækhuggere det og få dem til at deltage næste år, så har jeg opnået det jeg ville.

Hvis det kan have interesse for Spækhugger Nyts læsere, så er herved et indlæg til jeres udmærkede blad.

Venlig Hilsen

Thomas Sennels, D 457

Historien om Fyn Cup'en

*- og verdens største ø
set fra Epaulards rorpind*

Vi var klar. Med en ny båd, nyt mandskab og en Fyn Rundt sejler-erfaring lig nul var vi meget spændte inden starten. Ingen af os havde nogen fornemmelse af, hvad vi kunne forvente os af denne tur. Så vi blev enige, om hvis vi kom blandt de fem første, så havde vi gjort det godt.

Ti minutter til start, adrenalinet pumper allerede, så gasterne får et ekstra mængfald, og der er ro på igen. Vi ligger og cirkler rundt oppe ved styrbord mærke. Der er nu ved at være godt pakket med spækhuggere, Cetus D-476 kommer på tværs, Ah-Ha D-231 kommer på tværs... alt synes at være i vejen. I minut - vi sætter spileren og Hou-båden D-239 får pakket os grundigt ned. Vi kan lige præcis holde fri luft for ham, hvis spileren står nu.... Den sætter sig fast og klapper - gasterne får kærligheden at føle en gang til. Bang - starten går, og en mur af spillere rejser sig til luv, parate til at sejle over os, men vi holder den lige præcis kørende. Efter nogle hektiske minutter er der ro på og vi sejler. Et fedt syn, 18 spækhuggere for fulde damp, afsted på halvvind.

Langsomt orienterede vi os for at få en idé om, hvordan det gik. Det første, vi

konstaterede var, at min gamle lærerester, Jens Erik i D-431, havde fri vind og hans store grønne helvede af en spiler, tog fra os, og det gik hurtigt - rigtigt hurtigt. Nåh ja.. hvis det ikke kunne være anderledes, men de andre Århus-både, hvor var de?? Joh.. Henrik Wolf i Cetus, han havde vist fået ny spiler, så med en kanonstart til ham lå han som en flot nummer tre. Torben Precht i Hvalborg, tjah, han havde vist også fået ny spiler... Canasta i D-109, de havde i hvert fald en lillebitte gul spiler, som dem måtte vi kunne følge med, men for fanden da og så; nede fra bagbord mærke kom de skærende med et hvidt monstrum, som var mindst lige stort som Jens Eriks. Pludselig var vores store årgang '83 spiler falmet til et lille stykke deformt stof, og vi blev nødt til at tænde vores første dåseøl.

Modstrøm, modstrøm, modstrøm

I Lillebælt var strømmen i mod og der blev taget meget små kryds på Jylland-siden. På en foran-for-tværs stillede vi ned mod Kolding fjord med Ah-Ha lige foran og Lotte D-127 lige bag. Linien var lagt, vi tre både skulle nok få en hård kamp rundt om Fyn, og det blev det.

Med hele spækhuggerfeltet inden for syne gik det med små kryds syd på. De forreste spækhuggere tog turen vest om Bogø i gennem den lille rende, og da vi skulle vælge, kunne vi ikke se fordele på nogen side af øen. Rådvildheden bredte sig ombord, hvad gør vi..? Hvad gør vi? Men skibets reder, Flemming, tog affære. Han mente, at taktikken var lagt allerede inden, starten var gået, og nu skulle vi bare følge den. Så det gjorde vi. Taktikken lød: "Go Happy, Go Lucky". Under Assens døde vinden helt, og langsomt måtte vi konstatere, at vores sejlgarderobe, stemplet 1983, var helt ideel. Under land kunne vi tuske os hele vejen op til Jens Erik, som lå nummer et. Hvis man kunne høre nogen synge derude den aften, var det nok os.

Da vinden kom, slog den igennem fra nordøst, og hele feltet med samtlige 360 både blev pakket godt sammen rundt om pynten ved Thorø Huse. Det flotteste syn bredte sig bag os. Månen stod op, og lige over horisonten i vest var der en mur af røde lanterner. Spileren var oppe og det gik frisk afsted mod Helnæs og Horneland. Desværre fik Jens Erik ret, da han ved Thorø Huse fortalte, at grunden til, at vi var foran, var blot det berømte "Bjarne Riis-Alpe du Huez-trick", hvor man lige kommer ned til hovedfeltet for at se, hvordan det går, og så stikker fra dem igen. Han forsvandt i mørket.

Spækhuggeren stikker kun 1,45 m!

Langsomt mod, igennem og efter Svendborg Sund måtte vi desværre sige farvel til Canasta D-109, og efter en hård dyst i Svendborg Sund mod letvejrs specialisten Carsten i D-500, trak vi desværre korteste strå. Ved Lehnskoven

før sundet var han lidt foran sammen med Ah-Ha, et slag ud i den stærke medstrøm hjælp på det, og Carstens besætning fik lov at nyde vores flotte bagende. Ved Svendborg Værft smuttede han indenom, og havde vel 4 bådstræng der på os. Men vores stolte skib, Epaulard, viste lige, at hun i hvert fald ikke havde mere end halvanden meter køl, for ved revet efter Vindeby Øre, skar hun hjørnet af og slæbte kølen millimeter over revet. Humøret var højt, det gik godt, og Carsten var igen hensat til 4. pladsen. Da vi nåede Lunkebugten, skulle sagen være klar, men knageme om ikke Cassi kom stigende med højde og fart over os. Derefter måtte vi desværre bruge kikkert for se ham.

Uden mad og drikke

Ved Lundeberg forsvandt vinden og den sidste mad...nej, hvor var der langt til Bogense. En tur ud i strømmen blev dyr, Hvalborg D-515 og Dille D-125 forsvandt stille og roligt mellem Storebælsfærgerne, som i løbet af dagen mere og mere lignede de ristede hotdog, som de solgte på Bogense havn. Langsomt halede vi ind på Ah-Ha, som også var gået forbi i vores stærkstrømstur. Vinden kom svagt fra syd og spileren kom op. Da vi kom op til D-231, indledte vi en luffeduel med ham. De spurgte pænt, om vi ikke skulle slække storskødet og blive i strøm-læ. Vi faldt cirka 2 båd længder ud i læen på ham, og langsomt, men konsekvent gik vi igen hans læ. Det sidste vi hørte fra D-231, var en spændt røst, som råbte: "Hvad gør i?"; "Slækkede storskødet...!" sva- rede vi, og snart var hans gule spiler en prik i horisonten.

Op igennem Storebælt kunne vi se vores konkurrenter længere fremme, men kun i kikkert. Ved Fynshoved døde vinden, for jeg gud ved ikke hvilken gang, det var lørdag nat og maven knurgede. Pludselig havde vi fået selskab af Lotte og Ah-Ha igen. Vinden slog igen- nem fra nordvest og den stod på kryds resten af vejen. Cassi så i lang tid ud til at skulle brænde fingrene på en spilerur, hvor de var gået meget langt ud i den nu nordgående strøm, men da det blev lyst, viste det sig at være gået godt for ham alligevel....pokkers!

Læs på sejladsbestemmelserne!!

I de første spæde stråler af morgensolen, kunne vi konstatere, at vi ikke havde problemer med hverken Lotte eller Ah-Ha længere, men pludselig dukkede Dille D-125 op, kun lidt foran. De sidste kræfter blev mobiliseret, og de to timers søvn, jeg havde fået, slog pludselig mere end rigeligt til. Efter et par timers hård kamp lå vi cirka 10 båd længder foran hende. Nu skulle hun bare dækkes af, så vi ikke fik nogle ubehagelige overraskelser på det sidste stykke ud mod den røde bøje på Æbelø. Men pludselig fik vi kolde ører, Dille faldt af og gik mellem Æbelø og den røde bøje, netop som vi skulle til at runde bøjen. Flemming fik travlt med at finde sejladsbestemmelserne, og den var god nok, vi skulle runde den. Protestflaget blev sat, og vi luskede på en foran-for-tværs ind mod Bogensø.

Klokken var 7, da vi fik det smukkeste trut fra mållinien, og her 42 timer og 45 minutter efter starten var ingen i tvivl om, hvad vi skulle have:

MORGENMAD! Dille viste godt sportsmanship og trak sig, da de blev klar over smutteren. 5. pladsen var i hus, og humøret var højt. Dennis, Henrik, Flemming og jeg var dødt trætte, men enige om, at det havde været alt besværet værd, for det havde været en fantastisk sejlad. Bogensø Sejlklub havde leveret varen, så det er den, spækhuggerne skal sejle fremover, ingen tvivl om det. I følge DSB er turen til Fyn blevet meget kortere. Mon ikke det gælder for spækhuggere i Øresund og Sjælland også, hvis hele 18 "fastlandshuggere" er klar igen til næste års Fyn Cup. Eller formuleret anderledes: Kan sjællandske spækhuggere affinde sig med, at Århus har de fem hurtigste "huggere" rundt om Fyn.

Desværre var vi ikke med i det kanontætte opløb om første pladsen, hvor Bare Lykke D-431, Canasta D-109 og Torben Precht i D-515 alle kom i mål inden for kun fem minutter. Canasta trak sig ud som vinder, efter at have sejlet hurtigt og fornuftigt hele vejen rundt om det, som bestemt må være verdens største ø.

Thomas Sennels, D-457, Epaulard

Øresunds-spækhysteri den 1. weekend i juni

Med 20-25° grader i skyggen og solen bagende ned fra en skyfri himmel kunne starten på spækhyster-weekenden i Øresund ikke blive bedre. Og da Sletten havn var samlingsstedet var vindretningen lørdag helt perfekt, Ø-SØ og 3-8 m/s. På min båndoptager fredag aften havde Kirsten meddelt mig, at "der er 14,5 sm til Sletten, vi skal sejle kurs 13° op til Skovhoved og derefter kurs 348° til Sletten." Kl. 11.00 lettede Kirsten og jeg i D 113, "Thalassa", fra Kalkbrænderihavnen. Ud for Tuborg døde vinden og ca. kl. 13.00! havde vi endelig passeret Skovshoved havn og kunne sætte spiler.

Nord for Taarbæk spotter vi D 6 et stykke fra os og endnu længere ude endnu 2 huggere, der godt nok havde vind i sejlene. Der, hvor vi lå, var der ikke nogen vind, og vi blev overhalet. Men hva', vi sejlede jo ikke kapsejls. Nord for Hven kom der mere vind, hvilket gjorde de monterede letvejrs-spilerskøder noget spinkle, især at holde på, så vi tog spileren ned og stævnede mod havn. De 2 huggere, der havde ligget langt ude, viste sig at være D 215 og D 133. Så var vi i hvert fald 5 spækhuggere, idet D 91 var stævnet ud af Kalkbrænderihavnen før os med samme mål.

Efter et studie af havnelodsen og nogen drøftelse om anløb for motor eller sejl, blev vi enige om, at gå i havn for sejl. Skulle det gå galt, kunne vi altid sige, at vi forsøgte at gøre ligesom D 215 (de anløb havnen lige før os). Ingen problemer, piece of cake, og vupti, så lå vi

fortøjet ved siden af D 6. Syv spækhuggere havde denne weekend fundet vej til Sletten havn. Foruden de allerede nævnte, var det D 50 og D 449. Og havnefogeden havde fint sørget for, at vi kunne ligge samlet i havnen.

Kl. 16.30 kaldte Søren os sammen til konkurrence. Hver besætning fik udleveret en plastic-pose, indeholdende en aflang flamingo-klods, et stort og et mindre metalbeslag og en bambuspind (40 cm). Så fik vi 25 minutter til at lave et skib, der skulle deltage i modelbådsmesterskabet. Alle rekvisitter kom i brug og ved hjælp af en kniv blev flamingoklodsens snittet til et skrog. I bunden sad det store beslag midt under som køl og det lille i hækken som ro. I med bambuspinden, og plasticposen udgjorde sejlet. "Klar-parat-start" og så sejlede modellerne sgu! Den båd, der kom først til strandkanten, vandt. Ikke overraskende "strandede" modellen fra D 91's besætning først (Søren har vist øvet sig i dette modelbyggeri) og på en meget overraskende 2. plads kom D 113 (kunne vi bare placere os ligeså, når vi sidder i en original huggemodel!). På 3. pladsen kom D 133. Alletiders idé med denne modelbådskonkurrence.

Efter denne kraftanstrengelse var det tid til en kold øl, mens vi ventede på, at grillen skulle blive klar til at tage imod div. pølser, bøffer, kalkum m.m. D 565 anløb selskabet fra landsiden i en ombygget huggemodel, mærket "Citroën". Med kærrester, børn og øvrige tilkørende besætningsmedlemmer - i alt ca. 30 - sad

vi tæt samlet om bordets glæder - under armen var der kun plads til sporten fra Information. Det var en meget hyggelig aften, og der blev snakket og grinet til langt ud på de små timer. Sejlere i Sletten havn blev i øvrigt den aften bekendtgjort med, at eder og forbandeder ikke er "havnearbejderens" monopol. To børn i 3-4 års alderen med nær tilknytning til huggerselskabet!! gjorde højlydt opmærksom på, at de også kan sige "Iort", "sgu" og "fanden"! Til stor undren for forældrene!

Svag vind fra SØ og igen høj sol over Danmark var udsigten søndag morgen. Kohbergs boller med ost og en kop te er ingen ringe kombination. Og for en gang skyld huskede vi vejrmeldingen fra Kalandborg langbølge kl. 08.45. Intet foruroligende til hjernturen. Til gengæld blev vi af radioavisen kl. 09.00 mindet om, at biker-sporten er fartig - den kan man dø af! Kl. 10.30 takkede vi af og tøffede ud for påhængsmotor. Der var udsigt til at krydse hjem, så vi lod motoren bringe os et godt stykke ud i Øresund, hvor der var mere vind. Der var utrolig mange både på vandet denne søndag - et flot syn. Kl. 14.00 anløb vi broen i Kalkbrænderihavnen og så var vores spækhuggerweekend ved at være slut. Tak til Søren for initiativet og tak til alle deltagere for en rigtig dejlig week-end. Jeg håber, de øvrige spækhuggerweekender i Dannevang er forløbet lige så fint.

Jette T. Simonsen, D113 (KvS)

Bestyrelsesmøde 5/4-97

Kalandborg Sejlklub stillede venligt lokaler til rådighed for spækhuggerklubben til dette bestyrelsesmøde.

Der deltog kun 3 bestyrelsesmedlemmer i mødet samt Jette (red.).

Hovedemnet for mødet var DM i Fåborg. Jyderne i bestyrelsen trækker i trådene til dette års DM og holder Fåborg Sejlklub i ånde og ave.

Endvidere gennemgik vi de ændringer til vedtægterne, som bestyrelsen vil forelægge generalforsamlingen. (Se andet sted i bladet.)

Endelig forventes de nye DASP-trøjer at blive præsenteret og tilbudt ved DM.

Vi sluttede kl. 14.00, inden snevejret blev alt for voldsomt!

Jette (red).

ÅRHUS SEJLSPORT

FESTUGESTÆVNE '97 for KØLBÅDE



Indbydelse til
FESTUGESTÆVNE '97
for KØLBÅDE
6. og 7. september 1997.

Klasser: X-79, SPÆKHUGGER, FOLKEBÅD, KDY 15 kvm, YNGLING, SCANCAP 99 og EXPRESS.

Regler: ISAF's kapsejlsregler. DS sejlsadsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsadsbestemmelser.

Kategori: Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B", tillæg G4.

Sejlsadser: Der søges gennemført 6 sejlsadser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.

Første start: Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.

Bane: Banesystem B. Banesystem A og C kan evt. blive anvendt.

Pointsystem: Lavpointssystem, tillæg A 2.2.

Alt. straf: 720 graders vending, regel 44.2.

Sejlsads-best.: Udleveres fra bureauet i Aarhus Yachtklub klubhus. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8:00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlsad. For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.

Præmier: Brug af kran er gratis. Kranen kan benyttes fredag fra kl. 18:00 til 20:00 samt lørdag fra kl. 8:00 til 10:00.

Startgebyr: 250 kr.

Tilmelding: På tilmeldingsblanket til: **Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181**

8210 Aarhus V., ☎ 86 15 05 92.

Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Peter C. Nielsen", til dækning af tilmeldingsgebyr samt evt. forplejning.

Sidste frist for tilmelding: lørdag d. 30. august 1997 med posten.

Begrænsning: Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både skriftlig besked senest den 3. september 1997.

X Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsport's FESTUGESTÆVNE '97 for KØLBÅDE den 6. og 7. september 1997

Klasse: _____

Skipper: _____

Adresse: _____

Klub: _____

Gaster: _____

Forplejning: _____

Morgenmad lørdag _____ a 30 kr. = _____ kr.

Madpakker lørdag _____ a 30 kr. = _____ kr.

Morgenmad søndag _____ a 30 kr. = _____ kr.

Madpakker søndag _____ a 30 kr. = _____ kr.

Startgebyr: _____

_____ kr.

Vedlagt i crosset check nr.: _____

_____ kr.

Annonger:

Gasteplads til DM

Står du og mangler en gast til dette års DM i Fåborg? Vi er 4, der sejler aftenmatch hver onsdag i Svanemøllekredsen, men ved DM er antal besættingsmedlemmer jo kun 3, og jeg er hermed i overskud. De sidste 5 år har jeg deltaget i ovennævnte onsdagsmatcher og deltog i DM i 1996.

Jeg håber ad denne vej, det er muligt at få lejlighed til aktivt at deltage i DM i Fåborg 1997.

Venlig hilsen

Anne Holmegaard
Tlf. 35 26 48 24

Brugsanpart D 24 tilbydes

Erfaren sejler tilbydes brugsanpart til D 24. Hele juli råder du over båden selv, mens resten af sommeren deles med mig.

Båden ligger i Skovshoved havn.

Ring til mig *inden 27. juni*.

Venlig hilsen

Dot Loehr
Tlf. 39 64 49 94 ell. 21 26 54 51

MARKEDSPLAZSEN

KØB - SALG - BYTTE

ANNONCE: SÆLGES

Spaekhugger ORCA, S 203, 1975. Dueblå med gråt däck, dinette. Gott bruksskick, meget påne sejl, bl.a. North triradial spiler. Silva-instrumenter: Logg, vind, kompass. AP-4. Snabbrev, fald nerdraget til sitbrunn. Suzuki 5 HK. Portapotti, Wallas, Bruuns vinterstativ. Orca ligger i Råå. Välkommen över at provsegla.

Pris: DKK 75.000

Henvendelse:

Otto von Friesen
Patrullgatan 18
S-252 70 Råå
Sverige ☎ +46 4226 1620

ANNONCE: SÆLGES

Späckhuggare Dinette, S 246. Byggår 1976. Vit/grå med teakinredning i sitbrunnen. Utombordsmotor. Vålhallan och välutrustad. Båten ligger vid Bråviken ca. 200 km söder om Stockholm. Transport kan ordnas. Rekvirera utrustningslista!

Önskat pris: Ca. SKK 85.000

Henvendelse:

Petter Mannerheim ☎ +46 11 70 575
Gäverstad, Mobil:
S-61494 Söder-
köping, Sverige +46 0708 67 05 75

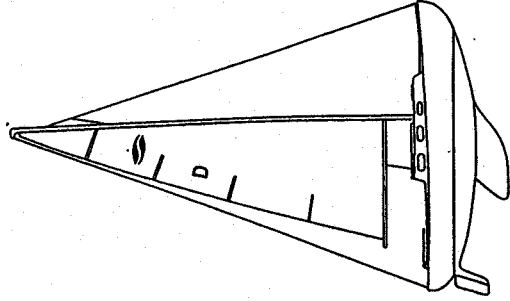
Flere annoncer på bagsiden.

Redaktionen har fået tilsendt nedenstående oplysninger hvis nogen skulle være i tvivl!!!

Red.

Derfor siger man HUN om et skib

- 1) Må styres af en mand.
- 2) I ubevogtede øjeblikke tager hun magten.
- 3) Tåler ikke overbelastning.
- 4) Skifter navn når hun skifter ejer.
- 5) Er i almindelighed dyr at rigge til.
- 6) Koster mere i underhold, end ejeren havde tænkt sig.
- 7) Kan trække en mand med sig i dybet.
- 8) Må males og rigges til, inden hun går ud.
- 9) Bliver med årene besværligere og vanskelig at håndtere.



Bladplan 1997

Nr. 57/august 97:

- Resultat af DM
- Referat af DM
- Generalforsamlingsreferat
- Måske dato for DM 1998
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne

Nr. 58/november 97:

- Resultater af pokalserieme
- Dato for DM 1998 i?
- og som altid: Indlæg fra medlemmerne



Når du flytter, skifter/sælger båd ...
skal du huske at meddele dette til kassereren. Fartsregister 1997 er indsat i midt i dette blad. Er du forkert registreret (medlem/ikke-medlem) eller er dine oplysninger i oversigten ikke korrekte, bedes du venligst meddele dem til kassereren. Har du kendskab til både, der har skiftet ejer, må du også meget gerne kontakte kassereren.

@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@

Ny E-mailadresse i redaktionen

Jeg har måttet finde et nyt navn til min E-mailadresse hjemme. "denmark" gav for mange problemer. Den nye adresse er:

jets-kwp@post5.tele.dk

@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@

.....

DASP-butikken

- * Trim 93 100 kr. + porto
- * Jubi-plakaten nu kun 20 kr. + porto
- * Streamer til bilen/båden gratis
- * Stander 50 kr.

Trim, streamer og stander fås hos kassereren. Jubi-plakaten fås hos formanden.

.....

Deadline

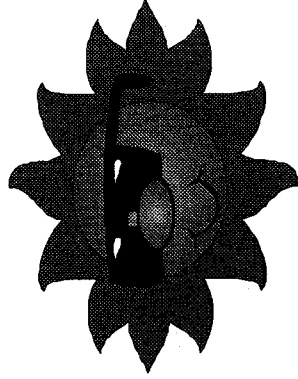
til næste nr. af Spækhuggernyt er:

mandag den 18. august 1997

Så kan I nå at skrive om sommeruren, om DM og andre dejlige oplevelser. S/H-fotos modtages meget gerne.

@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@@

God sommer



MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE

ANNONCE: SÆLGES

Splinterny lysegrøn garage til
overbygningen. Interesserede kan henvende
sig til:

Klaus Neråå ☎ 39 62 48 41

ANNONCE: SÆLGES

Carlsen triradial maxspiler. God og flerfarvet
spiler
Pris. DKK 1.800

Henvendelse:

Henrik Skafte, D 503 ☎ 47 77 24 03
Frederiksværk

ANNONCE: SÆLGES

"Mosler" D 33 sælges tur- og/eller
kapseljadsudrustet.

Henvendelse:

Morten Timmermann ☎ 48 48 07 90
Jan Madsen ☎ 49 20 14 74

ANNONCE: SÆLGES

Spækhugger fra 1978, modificeret (uden
overbygning).

Udspr: 1 fok, 2 genua, 2 spillere, 1 storsejl,

AP-navigatør m/200 WP, Shipman VHF.

VDO-instrumenter: Ekkolod, windex, log,

sejltrim. Endvidere vinterstativ, 4 HK

Mariner-motor fra 1995, 5 veste, foldeanker
og bomtelt.

Henvendelse:

Søren Mogensen ☎ job 97 42 00 15
Hulvejen 16 ☎ prv 97 40 58 24

7500 Holstebro

PETER BRUUN sælger

Skivgat til tovværksfald

Spectra/Dynema fald

Alm. tov/wire fald

Mastehalsbånd

Ronstan camcleats

Motorbeslag

Blokke til halsbånd

Lønningslister

Konsoller til de "gamle" spil

Konsoller til Fr. Andersen 10 spil

Håndlister

Vinduessæt akryl

Rorpinde

Lanterner

Mastkraver

Masteklodser

Halvmodeller, farver efter ønske

Stævneslag

Skødetov,

i øvrigt alle originale dele.

*Kontakt Peter Bruun, når I mangler dele til
jeres kære stæv. PB har det hele og til meget
favorable priser.*

OBS! PB laver også stag og vant.

Peter Bruun

Munkegårdsvej 14 B

3490 Kvistgård

☎ fa. 49 13 90 38

☎ prv. 42 22 48 39