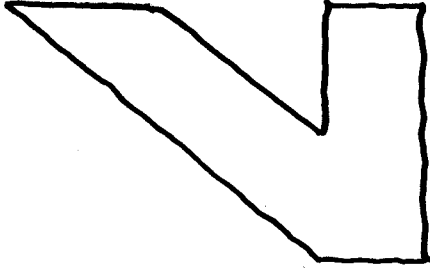
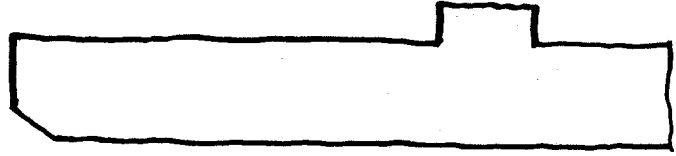
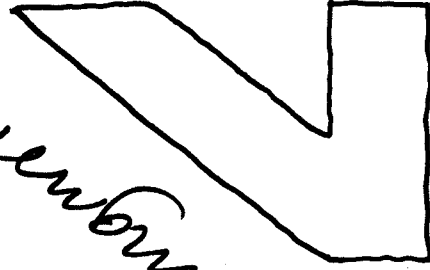
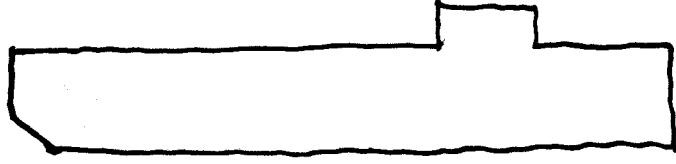


SPAEKHUGGERNYT



*nummer 94*



## DANSK SPÆKHUGGERKLUB

### BESTYRELSE

**Ib Schneider** formand  
A. D. Jørgensens Vej 85, 1  
2000 Frederiksberg  
31 74 09 59

D 142

**Michael Petersen**  
Kystvej 10  
5700 Svendborg  
62 20 91 14

D 469

**Torben Precht-Jensen** kasserer  
Holmstrupgårdsvej 212

D 515

**ÅRHUS**

8210 Århus V  
86 24 59 13

**Torben Vang**  
Ringdams Kobbøl 21  
7100 Vejle  
75 72 63 65

D 109

**Torben Vang** sekretær  
Ringdams Kobbøl 21

D 109

**Torben Precht-Jensen**  
Holmstrupgårdsvej 212  
8210 Århus V  
86 24 59 13

D 515

**Ole Stærsgaard** kassejæder

D 102

**ØRESUND NORD**

Ravnhusvej 9  
3500 Værløse  
44 49 48 58

**Sven Bové Christensen** kassejæder

D 22

**Hans Jørn Stühr**  
Gl Strandvej 231 B  
3050 Humlebeak  
42 23 54 58

D 225

**Hanne Skovbjerg** kassejæder

D 256

**Anker Schrøder**  
Årøften 136  
2990 Nivå  
42 24 20 52

D 232

Ibsstrupvej 48  
2820 Gentofte  
31 65 72 89

### ISEFJORD

**Hans Friis**  
Violvej 6  
3600 Frederikssund  
42 31 60 06

D 418

**Peter Nielsen**  
Søtoften 19  
4720 Præstø  
55 99 20 07

D 307

### LILLEBÆLT

**Leif Bjedricher Jensen**  
Sundquistgade 32  
6400 Sønderborg  
74 42 78 58

D 92

### SPÆKHUGGERNYT

udgives af  
Dansk Spækhuggerklub  
udsendes 4 gange årligt

### SYDFYN

**Jens Vode Nielsen**  
Bjørnvej 54  
5700 Svendborg  
62 21 86 48

D 316

REDAKTIONENS ADRESSE:  
I A SCHWARTZ GADE 23  
2100 KØBENHAVN Ø

**DS-DANMARKSMESTERSKAB FOR SPÆKHUGGERE 1994**
**RESULTATLISTE**

nr	skipper	klub	sejlsads					sum		
			1	2	3	4	5		6	
65	Peder Skogstad	SUN	1	1	4	1	3	1	6,0	I
17	Hans Erik Ortving	SUN	9	2	1	8	1	2	13,5	II
63	Jan Abrahamsen	SUN	4	4	2	3	6	12	19	III
288	Jacob Olsen	RSK	3	6	3	5	5	8	22	IV
123	Lars Røpke	HAS	5	3	8	6	12	3	25	V
142	Ib Schneider	SUN	7	8	7	4	5	4	27	6
361	Ivan Bentzen	SUN	8	5	10	14	4	7	34	7
256	Hanne Skovbjerg	KVS	2	7	5	2	IF	IS	38	8
428	B Sundin	HYC	11	9	6	17	10	5	41	9
133	Niels M Nielsen	SUN	15	11	14	15	2	6	48	10
2	Hans Storm	HS	D	10	9	12	9	9	49	11
249	Torben Vang	AY	6	15	16	13	8	11	53	12
97	Dan Mogensen	SUN	10	13	13	10	7	17	53	13
6	Gert Rønby	SUN	13	16	12	7	11	10	53	14
91	Søren Jonassen	FD	14	12	18	11	14	13	64	15
78	Henrik Laursen	KAS	17	19	17	9	13	14	70	16
21	Simon Lørring	Søsp	12	18	11	16	20	16	73	17
162	Jan Færk	FD	16	14	15	19	16	15	76	18
77	Th Norup	KAS	19	20	19	18	15	18	89	19
298	Heinz Thomsen	SUN	18	17	IF	IS	18	19	94	20
102	Ole Stærgaard	SUN	20	21	20	20	19	20	99	21

**DANMARKSMESTERSKABET 1994 i Sejlklubben SUNDET**

Æren af at have afholdt det bedste mesterskab i nyere tid har de sidste par år uofficielt været tildelt Aarhus. Svendborg Sunds Sejlklub gav Aarhus kamp til stregen i denne disciplin sidste år. Sejlklubben Sundet havde naturligt som ambition at overgå alle i år og havde på enhver led lagt sig i selen. En ting var dog helt ustrylrig: Sejlernes interesse for at deltage. Andre steder i bladet filosoferes der over dette mærkelige fravær af interesse for at være med.

**Måling og velkomst**

Onsdag blev de indledende sejlmålingsøvelser gennemført hurtigt og effektivt med et par næsten frivillige målere. Klokken sytten blev støvnet sat på skinner med udsænkning af

fadøl fra Tuborg og et par velvalgte ord fra kapsejladshafen, Birgit Vittrup, og vores formand - Ib Schneider.

#### Vind og baner

Aldrig tidligere har et Spækhuggermesterskab været så begunstiget af vejrguderne. Med rekordsommerens varme fulgte rigelig vind til at sikre at de seks planlagte sejladser kunne gennemføres uden nogen form for forsinkelse. Med vind både fra sydøst og vest, to banecentråder og to banetyper blev seriens sejladser afvekslende og næsten alle færdigheder sat på prøve. Dommere bliver for sjældent rost. Det bliver de nu. Alt blev afviklet til højeste karakter under Preben Barnes kompetente ledelse på vandet. Også tak til resten af holdet.

#### Vindere og tabere

Mesterskabet blev vundet af D 65. Der hermed scorede hattrick for første gang i mesterskabernes historie.

Af resultatlisten for i år fremgår, at mesterskabet i praksis blev sikret allerede i fjerde sejlad. Teoretisk kunne flere både ganske vist stadig håbe på et eller flere mirakler, det dog ville forudsætte at D 65 enten mistede hovedet eller rignen. I femte sejlad skulle D 65 blot sejle en placering hjem mellem de fire første både. Skete det ville sidste sejlad være uden betydning for placering af mesterskabet. Længere nede i rækkerne var der mere spænding, der desværre gik lidt fløjten pga en kollision mellem D 256 og D 142 i femte sejlad. Begge lå på kollisionstidspunktet godt fremme og havde gode muligheder for at avancere yderligere i den samlede stilling. D 256 måtte efter mødet med D 142 udgå med en skade på salingen og D 142 måtte gennemføre sejladsen med en krydsfok, idet genuaen fik en flænge i kollisionen. D 256 udlånte storsindet sin genua til D 142 i sidste sejlad.

#### Protester

Sejladserne udløste ikke voldsomt mange protester. Kun et par stykker blev det til og der var kun hævdede røster i et par starter og mærkerundinger. Feltet sejlede som helhed disciplineret og næsten alle starter gik i første forsøg. To starter måtte tilbagekaldes generelt. En gang på grund af en procedurefejl og en gang på grund af en drejende vind, der medførte en noget skæv startlinie, der uundgåeligt trak hele feltet over for tidligt.

#### Det sociale

I forbindelse med den ekstraordinære generalforsamling torsdag aften gav punktet 'eventuelt' anledning til at diskutere årsagen til det beskedne deltagertal. Der var forudsigelige uenigheder om tidspunkt, sted mm. Til gengæld var der almindelig enighed om at det 'sociale' skulle prioriteres meget højt. Flere nye sejlere i klassen efterlyste en bedre modtagelse af nye medlemmer og bedre informationer når Spækhuggerten var købt og beslutningen om at melde sig ind i klubben var taget. Bestyrelsen lovede højt og helligt at forbedre dette.

#### Sponsorer

For at kunne holde prisen for deltagerne nede på et passende niveau er det nødvendigt at sikre opbakning fra sponsorer. Det lykkedes for Sundet over al forventning at få en række enkeltpersoner og firmaer til at bidrage med præmier og kontante tilskud. Vi bringer derfor stævnets officielle sponsorerliste og endnu en tak for at de alle medvirkede til at stævnet kunne gennemføres med den høje kvalitet.

### Og hvad med 1995 - specielt hvor?

Selvom sårene nu skal slikkes og vejret trækkes blev der i krogene udtalt ønsker om sted for mesterskaberne i 1995. Lynæs blev nævnt som en mulighed, andre pegede på Skælskør med sejladser fra Agersø. Redaktionen håber at bestyrelsen relativt hurtigt træffer en beslutning, så der kan sættes ind med fuld musik og propaganda for mesterskaberne i 1995.

heo

### Et PS om sejl og sejlmaagers priser

På side 15 finder du en liste over de anvendte sejl i 1994. Listens oplysninger giver anledning til næsten de samme kommentarer som tidligere år. Tre fjerdedele af bådene stiller op uden en hårdtvejfok. I år muligvis fordi vejret gjorde det tæt på usandsynlig at en sådan kunne anvendes til andet end solsejl. Desuden har DM'et jo en begrænsning på vindhaastigheden ved starterne af sejladserne. At den ikke findes ombord er forstøreligt, men den kan stadig anvendes som reserve for en havareret fok i blæsevej! Det kan stadig undre at næsten halvdelen af samtlige både kun har en spiller ombord. Der er altid en reel risiko for at flænge en spiller, også selvom det ikke blæser. Det er tidligere set at dette kan koste en topplacering eller ligefrem et mesterskab. Og som tidligere skrevet: Lån en reserve af nabospækhuggeren, der ikke stiller op til DM'et. Dem var der en del af i år!

Undertegnede har så heldig at få overrakt en kompression efter DM'et. Imidlertid havde jeg allerede en ganske glimrende af slagsen. Jeg undersøgte derfor ved opringing til en række sejlmaager prisen for sådan en. Med den luskede hensigt eventuelt at kunne lokke en køber til at overtage præmien for et rimeligt nedslag i forhold til nyprisen. Ved første opringing fik jeg en pris, der efter min mening lå i overkanten af hvad dette simple sejlmaagerarbejde skulle koste. Ny opringing etc. I løbet af denne miniundersøgelse steg min forbløffelse mere og mere. Forskellen på den billigste og dyreste sejlmaager på denne enkle leverance - defineret som en helt lige ud sag med et fornuftigt lukkesystem - var mere end 400%!!!. Tag jer derfor i agt med bestilling af en sådan - medmindre I vil slippe to tusinde og tohundredre kroner for at afdække jeres storsejl.

heo



Fra en af sponsorerne - HEMPEL Yacht - bringes her en pressemeddelelse:

## NY BUNDMALINGSTEKNOLOGI

Et af målene for vores forskning og produktudvikling er:

*at fremstille en giffri bundmaling, som samtidig er effektiv mod begroning.*

ULTRA SPEED er endnu et skridt mod målet. Det nye er at siliconens egenskaber kan reducere det traditionelle indhold af kobber- og biocidforbindelser. Den er herved mere vandmiljøskånsom uden at effekten mod begroning er reduceret. Helt undvære kobberet kan vi dog ikke - endnu.

ULTRA SPEED anbefales til højhastighedsfartøjer - men også til gummiåde.

Et sæt ULTRA SPEED består af base, kobberpulver, katalysator og fortynder, altså et herligt sæt til 'den lille kemiingeniør'.

Som det første lag i det nye SILICONE-bundbehandlingssystem påføres den nye SILICONE PRIMER for at sikre vedhæftningen mellem den traditionelle primer og ULTRA SPEED. Denne påføres med sprøjte, men kan også påføres med pensel og er velegnet til vandslibning.

3/4 liter SILICONE PRIMER 2585 koster vejledende kr 248, incl moms

1 sæt ULTRA SPEED 7585 (kobberfarvet) koster kr 298, incl moms

Chris Dam, HEMPEL Yacht, Lundtoftevej 150, 2800 Lyngby,

telefon: 45 93 38 00, fax: 45 93 33 31

### Referat fra den ekstraordinære generalforsamling torsdag 4. august kl. 19.00

Dagsorden:

- 1: Flytning af den ordinære generalforsamling til DM
2. Eventuelt.

Tid: 4. august 1994

Sted: Sejlklubben Sundet, Svanemøllehavnen

Deltagere: D142, D256, D21, D133, D164, D91, D431, D428, D6, D102, D65, D9, D17,  
D109, D361.

Referat:

HEO blev valgt som dirigent og erklærede den ekstraordinære generalforsamling gyldig og korrekt varslet i overensstemmelse med klubbens vedtægter.

Ad 1

Der var bred enighed om at det var en god ide. Forslaget blev vedtaget. Der var efterfølgende en diskussion om gasternes deltagelse i generalforsamlinger. HEO redegjorde for de forskellige medlemsformer, herunder passivt medlemskab. Det blev præciseret, at gaster har tale- men ikke stemmeret. Et decideret gastermedlemskab blev foreslået - eventuelt til halv pris. Bestyrelsen tog forslaget til efterretning, men påpegede at prisen på kr 125 ikke kan være en økonomisk hindring og opfordrede til at gaster melder sig ind.

Ad 2

Under eventuelt var der en livlig diskussion om tilbagegangen på kapsejladshænderne. Til Fyn rundt var der 11 tilmeldte og til Sjælland rundt var der 28. Formanden redegjorde for arbejdet i Dansk Sejlunion, hvor man forsker i problemet. Tilbagegangen gælder alle klasser og tilsyneladende er problemet udbredt i hele Europa. Dansk Sejlunion håber at kunne finde årsager til tilbagegangen.

Til dette års DM var der store problemer med at få nok deltagere. Der blev efterlyst en bedre agitation i forbindelse med stævnet - ikke mindst for det sociale. Vi skal reklamere bedre - ikke kun i ugen op til DM, men også i løbet af året. Det blev foreslået, at det skal fremgå tydeligt på indbydelsen at *alle* kan være med og at der også sættes på det sociale.

Fra Dansk Sejlunion er der stillet forslag om at DM afvikles på en weekend for at få flere deltagere. Det blev fra flere sider mødt med skarp kritik og det var den generelle holdning at et DM skal være et "rigtigt" stævne.

Det blev foreslået, at DM foregår oftere i provinsen. Det ville medføre at flere både får prøvet at deltage, og desuden er der erfaring for at stævnerne i provinsen er bedre. De aktive sejlere fra Øresund skal nok stille op...

Den gamle redakteur foreslog bestyrelsen at lave en undersøgelse med spørgeskema. Det kunne måske give ideer til hvorledes kapsejladser og Spækhuggeren skal lanceres i de kommende år.

Fra enkelte sider blev der rettet kritik mod den nye bestyrelse. Den er for sløv i forbindelse med nye medlemmer, hvilket blev taget til efterretning.

Formanden afsluttede en god og bred diskussion med en lille oplysning: Der er 185 gyldige klassebeviser til Spækhuggere og 85 ugyldige. Han opfordrede til at der blev arbejdet med at få ejerne af den sidste kategori til at blive aktive igen.

Torben Vang  
referent



## Set fra formandens stol Hvor blev I af allesammen?

Birgit 'Tibber' Vittup, kapsejladtschef i Sejlklubben Sundet, ringede mig op sidst i juli: 'Jeg er lige kommet hjem fra ferie og har åbnet posten. Der er ni (9) tilmeldte til Jeres DM - og tilmeldingsfristen udløber imorgen. Hva' gør vi??'

'Nu ingen panik', svarede jeg - 'det går nok alt sammen' - mens tanker om dispensation i Dansk Sejlunion allerede fløj gennem hovedet.

Med en ihærdig telefonkampagne fra bestyrelsen lykkedes det alligevel at få trommet 21 Spækhuggere sammen. Sejlernes afværgforklaringer på den manglende tilmelding gik på:

Mine sejl, min båd, mine gæster er for gamle, mit fly går om to timer til

LANGTBORTISTAN - jeg skal begynde på nyt arbejde på mandag og vil gerne virke 'normal' i den første uge!!' Alle gode og vægtige forklaringer, men vi var meget tæt på et officielt DM.

Er mesterskabet virkelig så kedeligt eller det på et helt galt tidspunkt eller er det en kombination eller noget helt fjerde, der er årsagen til DIT fravær?

Vi kan idag arrangere et DM næsten som vi vil vi vil ha' det i perioden fra april til oktober. På havkapsejladtsbaner eller som match-race. Grønne Spækhuggere mod de blå - og alligevel kåre en officiel dansk mester. Men det kræver:

- 1 At DU fortæller os hvad DU vil og
- 2 At DU tilmelder dig!!

Det skal retfærdigvis nævnes at det ikke blot er Spækhuggerne der i disse år har problemer med et faldende deltagertal til kapsejladser og mesterskaber.

I Dansk Sejlunions regi er der igangsat et forskningsarbejde som må give svarene på nogle af de ovenstående spørgsmål. Arbejdet udføres af idrætssociologen Søren Riskær, Idrætsforsk, med stor støtte fra Team Danmark. Undersøgelsen har nu stået på i to år og jeg glæder mig til at læse den færdige rapport, som formentlig vil give fingerpeg om hvilke kapsejladser du som sejler ønsker - eller kan lokkes til - at deltage i.

Måske skulle vi indføre tre kategorier af medlemmer i Spækhuggertklubben:

- 1 De passive
- 2 Aftennatch- og tursejlere
- 3 Kapsejladstosser

Vi kunne så i registret se hvor mange der maksimalt ville kunne komme til et DM. Noget må der ske - 'KLAR VENDE!'

Torsdag aften blev der afholdt ekstraordinær generalforsamling med formålet: At flytte den ordinære forsamling fra mørk vinter til afholdelse i forbindelse med klassens mesterskab (læs referatet anderstedes i bladet).

Der blev også god mulighed for at drøfte andre emner. Da vi nu var samlet alligevel. Blandt andet:

- Behov for flere 'sociale' arrangementer på land i forbindelse med vores arrangementer.
- Udsendelse af spørgeskemaer til de nu- og forhenværende aktive sejlere om hvad der skal tilbydes for at man vil deltage næste gang

Under debatten blev Lynæs iøvrigt bragt på bane som arrangør af DM 1995. Bestyrelsen vil arbejde videre med idéerne og takke den engagerede forsamling for deltagelsen.

Gert Rønby stillede et interessant spørgsmål: Hvad gør Spækhuggeren til noget særligt og hvorfor tiltrækker den midaldrende mænd med udtalte kontaktbehov?  
Tja!

Ib Schneider

### Hvem sejler mesterskaber - og hvorfor?

Det beskedne fremmøde til årets mesterskab har givet anledning til nedensående overvejelser, der er baseret på deltagerlisterne fra 1989 til 1994. Listen er opstillet efter bådnumre. Skipperens navn er det, der optræder første gang i den seksårige periode. Båden kan således i den del tilfælde være solgt undervejs og sejle med ny ejer (markeret med 'ny') og i flere tilfælde være lånt ud (markeret med 'ul').

år arrangør antale deltagere	1989		1990		1991		1992		1993		1994	
	SSF	RKS	RKS	AY	KAS	SSS	KAS	SSS	SUN	SUN	SUN	SUN
2 Hans Storm	x		x				x					x
6 G Rønby Pedersen	-		-		-		-		x			x
13 Lene Simonsen	x		x		-		-		-			-
17 Hans Erik Orving	x		x	x	x		x		x			x
21 M S Jørgensen	SUN		SUN		-		-		ny			x
22 Sven Christensen	AY		-		x		-		-			-
24 Dot Loehr	SKS		x		-		-		-			-
33 Klaus Lange	SUN		x	x	x		ny		x			-
60 K H Jensen	RKS		-		-		x		-			-
63 Jan Abrahamson	SUN		x	x	x		x		x			x
65 Peder Skogstad	SUN		x	x	x		x		x			x
75 Søren Michelsen	SNE		x	-	-		-		-			-
77 T Norup	KAS		-		-		x		-			x
78 H Laursen	KAS		-		-		x		-			x
89 L Hansen	SSS		-		-		-		x			-
91 H Lausten	ØST		-		-		-		-			ny
92 Leif Bødicher	SYC		-		-		-		-			-
95 Jens Henriksen	RKS		x	x	-		-		x			-
97 Dan Mogensén	SUN		x	x	-		-		-			x
98 Michael Jacobsen	HAS		x	ny	x		-		-			-
101 A Clausen	SUN		-	-	-		x		-			-
102 Ole Stergaard	SUN		-	-	-		-		-			x



459	Keld Laumann	BLS	x	-	-	-
468	P Dombrowsky	MH	-	x	x	-
469	Bo Sørensøn	LYN	x	-	-	x
482	Finn A Jørgensen	ÆSF	-	-	-	x
500	Carsten Schweer	AY	-	-	-	-
501	Flemming Borge	HAS	x	x	-	-
502	O Nielsen	Val	-	x	-	-
503	Mogens Petersson	RKS	x	-	-	-
515	T Precht-Jensen	AY	-	x	-	-
565	Jan Eggers	SNE	x	x	-	x

Hva' ka' det så bruges til? Det samlede antal på listen er 79 Spækhuggere. Deltagelsen har været meget svingende for de enkelte både. Kun fem har deltaget i alle mesterskaberne i denne periode. Sjovt nok alle fra Sejlklubben Sundet, altså lige bortset fra Hanne Skovbjerg fra klubben henne om hjørnet.

17	Hans Erik Ortving	SUN				
65	Peder Skogstad	SUN				
63	Jan Abrahamsen	SUN				
133	Jens Lillegaard	SUN				
256	Hanne Skovbjerg	KvS				
361	Ivan Bentzen	SUN				

Spækhuggere med fem deltagelser ud af seks:

33	Klaus Lange	SUN	x	x	x	ny	x	-
142	Ib Schneider	SUN	x	x	x	x	-	x
249	Dorte Toft	SUN	x	x	-	x	x	ul

Her er endnu flere fra Sejlklubben Sundet, idet der dog er et par kommentarer til disse både: D 33 har deltaget med to ejere og D 249 var udlånt til århussjere i 1994. Klaus Lange (den forhenværende D 33-ejer) deltog dog 1992 i D 167 fra Sundet.

Så fire da? Her er der kun udslag på to både. Den ene fra Hellerup og den anden fra Sundet!!

2	Hans Storm	HS	x	x	-	x	-	x
97	Dan Mogensøn	SUN	x	x	-	x	-	x

Først ved en eftersøgning af tre deltagelser rykkes der udenfor Svanemøllekredsen - og Hellerup. Og mønstret bliver mere spredt. Her er to både fra det nordlige Øresund, en fra Bornholm og en fra Sydfyn.

161	Hans P Olsen	TS	-	-	x	x	x	-
565	Jan Eggers	SNE	x	x	-	x	x	-
229	Lars Nielsen	FS	-	-	x	x	x	-
225	Hans J Stuhr	HAS	x	x	-	x	x	-

Det er således blot femten blandt i alt 79 Spækhuggere der har sejlet halvdelen eller mere af de seks tilbud om mesterskabssejladser klubben har givet siden 1989. Resten af de 79 Spækhuggere har været med en eller to gange.

Hovedparten af sejlerne kan vanskeligt lokkes væk fra de hjemlige farvande. Der er en klar sammenheng mellem arrangørklub og deltageres klubber. Således er der både i Aarhus i 1991 og Svendborg 1993 fin opbakning fra lokale Spækhuggersejlere, men de forsvinder fra mesterskaberne året efter - stort set. Det er ikke meget bedre i Rungsted, hvor der igen er flere lokale der stiller op uden at forfølge succesen året efter.

Jeg tilhører selv 'Sundets rejseshold' - og jøvrigt har deltaget i samtlige mesterskaber siden 1975. Det er tilkrevende at flytte besætning og båd til andre farvande end de hjemlige. Er forklaringen et nedslående resultat da DM 'et 'kom forbi' og en efterfølgende mental blokering i retning af, at det ikke er umagen værd at stille op næste år? Nyttseværdien af en kapsejladis er svær at måle. Det er til gengæld 100% sikkert at vejen til resultater er deltagelse i (flere) kapsejladser. Og altså ikke bare lige uden for døren. Det er naturligvis ikke i sig selv nok til at blive danmarksmester, men det hjælper.

D 17

## Om vand i Spækhuggeren

Inspireret af henvendelser fra et par medlemmer kommer hermed overvejelser om hvorledes der kommer vand ind i Spækhuggerens agterskib på ureglementeret vis og hvorledes slør i rorlejerne kan kureres.

Da intet kommer af ingenting - bortset fra lommeuld (Piet Hein) - er det klart at der må være en utæthed hvor vandet kan løbe inde.

Du har naturligvis med 100% s sikkerhed konstateret, at vandet kommer fra agterskibet. Der er så følgende muligheder:

- Hullet til hækstagshalet, hvis dette er ført gennem dækket.
- Røstjernene til hækstaget, hvis det ikke er ført gennem dækket.
- Røstjernene til spilerskødeblokke, evt andre beslag
- Klamperne på agterdækket
- Ventilen
- Rorbrønden
- Samlingen mellem forfinne og skrog

Tætningen og montering kan være udført med en almindelig silikone, der med tiden - efter min erfaring - bliver utæt. Afmonter det hele og monter det med en bedre fugemasse, der er beskrevet som egnet til brug under vand. Både Secomastic og 3M laver en sådan.

Den mest sandsynlige store utæthed er ved gennemføringen af rorbrønden i dækket.

I forbindelse med udskiftningen af forfinerne erfarede jeg at flere Spækhuggere havde uætheder omkring rorbrønden. Årsagen heril var at hullet i dækket til rorbrønden er rigelig stort, idet det letter monteringen af rorbrønden. Der skal derfor støbes eller fuges meget omhyggeligt omkring rorbrøndens gennemføring i dækket efter den er monteret. Og det er altså ikke altid gjort.

Vand gennem ventilen tror jeg ikke rigtig på. Den er mægt til den på fordækket og selv med meget vand på fordækket er det yderst begrænset hvor meget vand, der kommer gennem den. Dog bør fordæksventilen tapes til under længere kapsejladser, for et regulært dyk med stævnen under spillersejlad kan give en del vand i forskibet.

Det andet problem: Slør i roret. Kuren er nem, men kræver lidt arbejde. Afmonter roret og fjern de tre nylonlejer, der styrer rorstammen. Der sidder et foroven og et forned i rorbrønden, et tredje ved enden af selve rorstammen i forfinens hælbeslag. De tre lejer er på ældre Spækhuggere sandsynligvis slidt skæve.

Med en skydelære måler du rorstammens diameter de pågældende steder. Skydelæren skal drejes hele vejen rundt, idet rorstammen sandsynligvis ikke er fuldstændig cirkulær (årsag til det skæve slid!).

Nu beder du en smed - eller en anden med en drejebænk - om at udføre de tre lejer med samme mål som de gamle, *borret* fra de mål du netop har målt på rorstammen, som er de *lidt strammere indvendige* mål i de lejer, der nu skal fremstilles og monteres i stedet for de gamle.

**VIGTIGT:** Lejerne skal udføres i en nylonkvalitet, der optager så lidt vand som muligt, fx Delrin. Og tolerancen mellem rorstammen og nylonlejerne skal være passende stor, rådfør dig med føreren af drejebænken. Roret kommer til at gå meget træt hvis der ikke er tilstrækkelig tolerance. Tag udgangspunkt i hvor stor tolerancen er i øjeblikket.

heo

## NÆSTE NUMMER

Den iøvrigt gode beslutning om at ændre generalforsamlingen giver totalokks i redaktionen arbejde. Normalt plejer årets sidste nummer af **SPÆKHUGGERNYT** at indeholde indkaldelse til den ordinære generalforsamling. Den bliver nu rykket til det første eller andet nummer i året. For dog at få noget i bladet vil jeg opfordre resultatisteførerne i pokalserierne til at give fyldige rapporter om ingtones tilstand rundt omkring i krogene. Redaktionen takker på forhånd! Og vil samtidig efterlyse andre indlæg, specielt om årsagerne til den konstaterede nedgang i tilslutningen til sejladserne.

red

SEJL ANVENDT TIL DM I SUNDET 1994

Sejlnagerforkortelser:

ca: Carlsen di: Diamond no: North el: Elvstrøm  
 fo: Fogh fr: Freytag ha: Hamlet fi: Flipper  
 or: Orkan mp: MP da: Dan Sejl eu: Euro Sails  
 lj: Lars Jensen sc: Sejlceneret eu: Euro Sails

Bådnummer	Kolonneforklaring:						3: fok	6: spiler 2	placering
	1: storsejl	2: genua	3: fok	4: hårdvejsfok	5: spiler 1	6: spiler 2			
65	or	or	or	ca	or	di	di	I	
17	ca	ca	ca	ca	ca	ca	ca	II	
63	di	di	di	-	di	el	el	III	
288	eu	eu	eu	-	eu	-	-	IV	
123	ca	ca	no	-	no	-	-	V	
142	di	ca	ca	-	ca	di	di	6	
361	di	di	di	-	ca	fo	fo	7	
256	ca	ca	ca	-	ca	ca	ca	8	
428	ca	ca	ha	-	ca	-	-	9	
133	di	ca	lj	-	lj	fl	fl	10	
2	ca	ca	di	fr	ca	ca	ca	11	
249	di	no	el	-	mp	ha	ha	12	
97	ca	ca	ca	-	ca	ca	ca	13	
6	da	da	el	ha	ca	di	di	14	
91	el	ca	ca	-	el	fo	fo	15	
78	no	no	sc	-	eu	-	-	16	
21	fr	ca	di	ca	ca	-	-	17	
162	di	ca	di	-	eu	-	-	18	
77	no	no	sc	-	eu	-	-	19	
298	eu	ts	ts	-	eu	mp	mp	20	
102	ca	ca	ca	-	?	-	-	21	

Se kommentarer til listen på side 5.

03528

2

00

\* HANS STORM

SØNDERSØVEJ 32  
2820 GENTOFTE

## SÆLGES

### PETER BRUUN

sælger: mastehalsbånd, spilkonsoller til Fr. Andersens spil nummer 10, fald, lanterner, mastekraver, vantskruer, forstagsøgler, vinduessæt, akrylluger til kahytsnedgangen, påhængsmotorbeslag, skødeblokke, spil-håndtag, spil skaffes til fordelagtige priser, nye forfinder (hvis du ikke allerede forlængst har skiftet ud), alle originale beslag - kort sagt hvad enhver har brug for på et eller andet tidspunkt til Spækhuggeren!!

Peter Bruun

49 13 90 38

## KØBES

### Spiler

Hurtig, nyere spiler til rimelig pris

Jens Erik Hansen

86 10 51 44

## REGLER - OG ANDRE NØDDER

Redaktionen har nu to gange søgt at lokke klubbens medlemmer til at deltage i en uafhængig konkurrence uden risiko for at blive våd. Den krævede ingen gæster og deltagelsen var gratis.

Ikke et eneste medlem har reageret.

DASPUUNK stopper derfor sine aktiviteter og drikker selv den udloddede rødvín.

Ganske udvidenskabeligt vil vi tillade os at konkludere at det ikke blot er interessen for at deltage i kapsejladt der er faldende. Også andre konkurrenceformer er ramt af kollaps mht interesse.

DASPUUNK (Dansk Spækhuggerklubs Udvalg for Udvikling af Nye Konkurrenceformer)

### Undskyld Ole!

I sidste nummer af Spækhuggemyt var oplysningerne om bestyrelsens sammensætning desværre ikke blevet rettet op i overensstemmelse med valget til bestyrelsen på generalforsamlingen. Det er nu gjort - undskyld Ole!

Red