

SPAEKHUGGERNYT



33

2

1

oktober 1990

**DANSK SPÆKHUGGERKLUB****BESTYRELSE**

Formand  
**Hans Erik Ortvig** D 17  
 I A Schwartz Gade 23  
 2100 København Ø  
 31 26 11 49

Sekretær  
**Jens Henriksen** D 95  
 Vlekar 15 D  
 2950 Vedbæk  
 42 89 36 02

Kasserer  
**Klaus Næraa** D 17  
 Bernstorffsvej 29  
 2900 Hellerup  
 31 62 48 41

**Ib Schneider** D 142  
 Gl Vartov Vej 23  
 2900 Hellerup  
 31 62 38 36

**Dorte Toft** D 249  
 Gl Kongevej 96  
 1870 Frederiksberg C  
 31 22 90 77

**Hans Kr Mors** D 505  
 Stadilvej 8  
 2720 Vanløse  
 31 74 34 38

**ISEFJORD**  
**Hans Friis** D 418  
 Violvej 6  
 3600 Frederiksund  
 42 31 60 06

**LILLEBELT**  
**Leif Bødtscher Jensen** D 92  
 Sundquistgade 32  
 6400 Sønderborg  
 74 42 78 58

**Benny T Thomsen** D 476  
 Ulveryggen 9  
 6640 Lunderskov  
 75 59 41 15

**SYDFYN**

**Kim Isager** D 147  
 Blåbærvangen 30  
 Thurø  
 5700 Svendborg  
 62 20 59 14

**Svend Gerner Hansen** D 85  
 Esthersvej 15  
 5700 Svendborg  
 62 21 86 68

**ÅRHUS**

**Jens Erik Hansen** D 431  
 Dueodde 4  
 8260 Århus V  
 86 10 51 44

**Torben Precht Jensen** D 515  
 Holmstrupgårdsvej 212  
 8260 Århus V  
 86 24 59 13

**ØRESUND NORD**

**Hans Jørn Stuhr** D 225  
 Gl Strandvej 231 B  
 3050 Humlebæk  
 42 23 54 58

**Anker Schrøder** D 232  
 Åtoften 136  
 2990 Nivå  
 42 24 20 52

**BØGESTRØMMEN**

**Jørgen Overgaard** D 130  
 Mønvej 46  
 4720 Præstø  
 53 79 23 38

**SPÆKHUGGERNYT**  
 udgives af  
 Dansk Spækhuggerklub  
 udsendes 4 gange årligt  
**REDAKTIONENS ADRESSE:**  
**I A SCHWARTZ GADE 23**  
**2100 KØBENHAVN Ø**

**ÅRETS SPÆKHUGGERMESTERSKAB**

'Et forlænget week-endstævne om en kasse bajere' Kim Bruhn-Petersens mening om Spækhuggermesterskabet; udtrykt i forbindelse med slagsmålet (Spækhuggerne mod DS) om mesterskabet i Skovshoved 1985. Karakteristikken har gennem årene været mere eller mindre dækkende. I år ramte den desværre tættere på plet end ønsket. Mere herom senere.

**Deltagertallet**

Forhåndsforventningerne til deltagertallet kunne med skelen til de to foregående år optimistisk sættes til noget i retning af 'næsten fyrre'. Resultatet blev: 30 tilmeldte. En dukkede aldrig op. Første sejlads havde 29 startende. En blev 'kørt i grøften' i første sejlads. Tilbage var 28 både i de sidste fem sejlads.

Generelt synes interessen for (kap)sejlads at være faldende. Privatøkonomiske kriser, vejret, gaste problemer nævnes som årsager. I sammenligning med andre klasser holder vi dog skansen pent. Folkebådene afholdt DM med 54 fartøjer, H-bådene havde beskudne 41 til deres DM. Flere specialklubber dumpede i år under den kritiske nedre grænse på 20 både, der kræves af DS til officielle mesterskaber. I den sammenhæng skal vi altså ikke være misforståede med de 30 Spækhuggere.

**Arrangørerne**

Desværre måtte Rungsted Kyst Sejlklub, siden vi i 1989 aftalte at de skulle være arrangørklub, igennem en plagsom periode med udskiftninger af personer i kapsejladsudvalget. Resultatet: Vores arrangement blev 'arvet' af et udvalg, der overtog en gammel aftale og selv havde egne aftaler at se til. Derfor kom vi til at savne den entusiasme, der løfter et stævne fra at være et 'om en kasse bajere-stævne', til at være årets begivenhed. Melodien var: 'På det jævne, ikke i det himmelblå'.

Og der holdt det sig så.

Et mesterskab kan måske tåle visse mangler i de sociale omstændigheder. Det kan måske også tåle en usikker håndtering af de søværts begivenheder. Kombinationen er næsten utålelig. Til søs blev begivenhederne simpelthen styret upræcist. Førstedagen: Skæve startlinier. Deraf følgende omstarter uden korrektion af linien. Det opleves som mangel på kompetence og opmærksomhed. Vindspring giver på den ene side naturligvis problemer. RKS var på den anden side fornuftigt udstyret med både til at kunne håndtere mærkeflyninger. Problemet var at bruge dem. Slagmærkerne kom til i en del sejlads til at ligge som smidt ud efter tilfældighedsprincipper. Totalt vurderet ikke katastrofalt, men uden iøjnehældende energiske forsøg på at styre tingene. Vores fællesmiddag lørdag (det sociale) blev afbrudt af kokken kort efter soledag. Han sku' vel hjem. Og sku' vi så osse.

**Sejladserne**

KRAK-kort var næsten det eneste hjælpemiddel vi ikke fik brugt ombord på undertegnedes sytten i et forsøg på at finde rundt på

banen. Vindspring og -byger kom som perler på snor, blev drejet efter (for os) ugenomsigtige principper langs land og medførte frustrationer af middelsvært omfang. Og vi var ikke de eneste der oplevede sejladserne på den måde.

Men to både skilte sig ud i de første sejladser ved at tackle krydsene bedre end resten af flokken. Måske havde de KRAK ombord.

Efter to dage og fire sejladser var det oplagt at satse formuen på, at én de to ville vinde årets mesterskab. D 65 eller D 33. Vi andre fik tildelt statistroller og kunne fra anden række overvære deres indbyrdes slagsmål. Da D 65 'kun' blev 2'er i næstsidste sejlad (med en sejr i lille mesterskabet have været i hus) blev kravet til D 65 sejr i sidste sejlad; eller D 33 skulle placeres dårligere end 1'ter. D 33 vandt sejladsen og mesterskabet med marginalen 0.3 point.

#### Protester

Klassens 'faglige' standard kan undertiden give anledning til eftertanke. Det er indlysende ud fra protesterernes omfang og art, at der mangler kompetence, udvig eller beslutsomhed ombord på nogle både. Hovedparten var således banale styrbord-bagbordtilfælde. En enkelt deltager samlede hele tre protester mod sig - i én enkelt sejlad.

#### Svenskere og jyder (men ingen fynboere)

Mesterskabet havde for første gang svensk deltagelse - dog lige fra den anden side af Sundet.

En længere rejse måtte tilbagelægges af to sejlere fra Århus, der dog slap for en lang sejltur og stillede op i en båd lånt fra KVS, inklusive et KVS-medlem. Beretning herom findes særskilt i bladet.

Yderligere et par århusianske sejlere var tilmeldt, men et planlagt samarbejde med en lånt båd og skipper gik i vasken. Beklageligt nok - også for undertegnede, der havde optrådt som 'sammenkobler'.

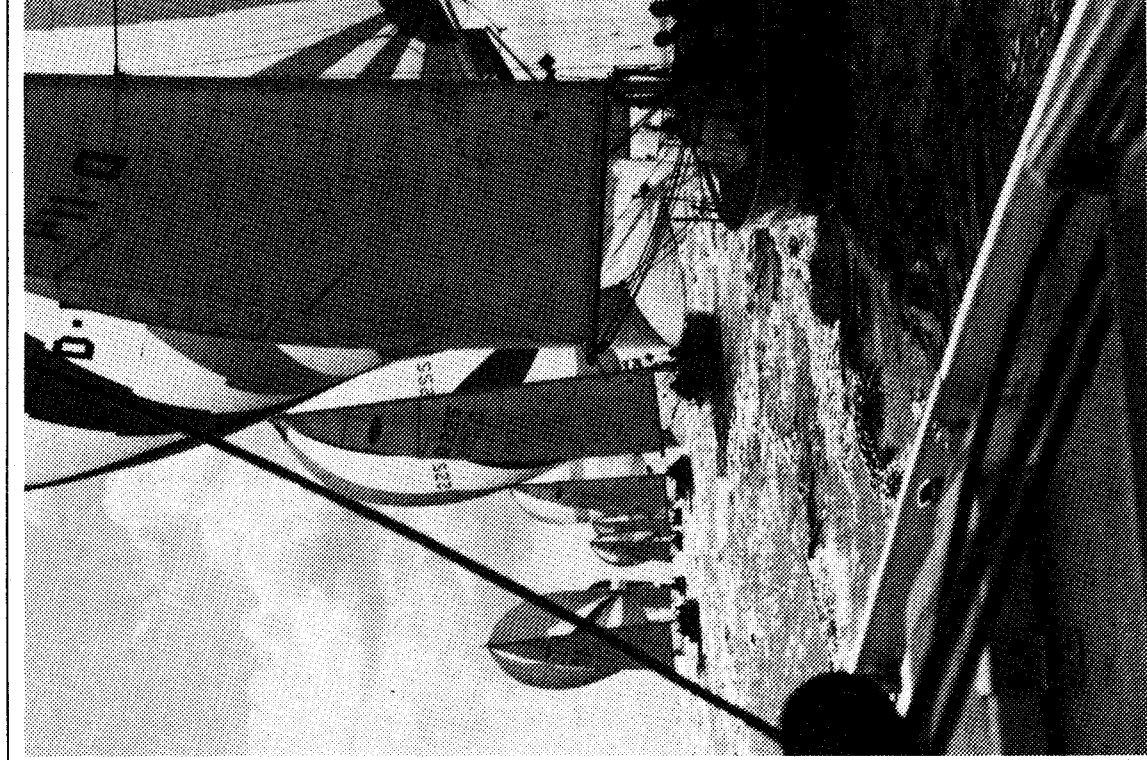
#### Hva' med næste år?

Efter tre år i Øresund er det på tide at trække vest på. En idé om Marselisborg som arrangørklub er blevet luftet. Ønsket tidspunkt: Først i august. Vi håber at kunne oplyse om en endelig aftale i næste nummer.

Som bekendt ligger der en gammel invitation fra Nivå Bådelaug til at afvikle mesteskabet i 1992 i forbindelse med et jubileum. Så kom ikke og sig, at I ikke er orienteret i god tid.

Indtil 1992 kan vi bla bruge tiden på at efterlyse og diskutere muligheder for at løse det problem den danske geografi udgør. Kan der afholdes nationale mesterskaber uden at nogen føler sig forfordelt mht placeringen? En mulighed kunne være udtagelsessejladser på kredsbasis og finale i lånte både hvorsomhelst. Dette kræver en ændring af DM-statutterne eller en dispensation fra unionen.

heo



Spilerskæring. 5. sejflads. Set fra D 33

## RESULTATLISTE 1990

nr	skipper	klub	sejlsads					points	plac	
			1	2	3	4	5			6
33	Bjarne Lindquist	SUN/ES	1	1	3	2	5	1	8.7	I
65	Peder Stogstad	SUN	2	2	1	1	2	12	9.0	II
17	Hans Erik Ortving	SUN	4	3	2	6	10	5	38.4	III
142	Ib Schneider	SUN	9	7	7	3	4	2	42.7	IV
256	Hanne Skovbjerg	KVS	10	4	5	7	1	14	47.0	V
95	Jens Henriksen	RKS	5	6	4	5	12	4	47.7	VI
24	Dot Loehr	SKS	6	5	14	21	3	10	63.4	7
114	H Peulliche	RKS	8	12	6	4	13	6	63.4	7
133	Jens Lillegaard	VS	13	14	11	9	31	3	76.7	9
97	Den Røde Løber	SUN	18	17	10	8	11	8	84.0	10
63	Jan Abrahamsen	SUN	24	18	8	12	8	11	87.0	11
225	H J Stuhr	HAS	14	22	15	16	6	9	89.7	12
210	M Petersen	RKS	21	8	9	10	31	16	94.0	13
361	Ivan Bentsen	SUN	7	10	13	19	17	19	96.0	14
13	Lene Simonsen	KVS	16	13	31	11	14	13	97.7	15
2	Hans Storm	HS	3	31	21	31	9	7	97.7	16
565	Jan Eggers	Sne	15	19	18	13	7	15	98.0	17
318	Ole Sørensen	VS	12	9	12	31	16	21	100.0	18
428	D Sundelin	RHSS	20	20	19	14	15	18	116.0	19
444	Lars Rangaard	RKS	11	25	23	15	20	23	122.0	20
113	J E Hansen	AY	31	15	16	17	23	22	123.0	21
98	M Sommer	HAS	23	11	20	20	22	26	126.0	22
501	Fl Borge	HAS	17	23	22	18	18	27	128.0	23
249	Dorte Toft	SUN	31	21	17	23	24	17	132.0	24
60	K Jensen	RKS	19	16	24	25	25	20	134.0	25
91	H Lausten	ØST	22	26	26	24	19	25	146.0	26
21	M S Jørgensen	SUN	31	24	25	22	21	24	146.0	26
502	O Nielsen	Val	25	27	31	31	31	31	175.0	28
300	J Thorup	SUN	31	31	31	31	31	31	185.0	29
123	Lars Røpke	HAS	31	31	31	31	31	31	185.0	30

(ES er Esbjerg Søsport)

Fra Århus er modtaget:

'Tanker mens de andre sejler stærkt'

Der er langt fra Århus Bugt til Øresund og retur i en Spøkhugger - specielt i september måned. Så ved formandens ihærdige indsats lykkedes det at få Kvindelig Sejlkub til at stille en Spøkhugger til os to århusianske Spøkhuggersejleres disposition i forbindelse med klassemesterskabet, - med den betingelse, at der 'skulle følge en vellignende kvindelig gast med' (ref. af

formanden/set af os).

Når det nu ikke lykkedes os at give udtryk for vor taknemmelighed over for alle behjælpelige, gennem de opnåede sportslige resultater, vil vi gøre det her. Det var en oplevelse, at være med, og flot at KVS stillede materielle og Hannes menneskelige ressourcer til rådighed i den grad. Tak, - det var sjovt at være med.

En lignende ordning kunne måske komme til at danne præcedens: Når nu klassesterskabet afholdes i Øresund så ofte, som det er tilfældet - og så sent på året - kunne hver kreds i provinsen passende låne en lokal Spækhuggeri?

For der sættes nok en række tanker i gang, mens alle de andre sejler forbi:

- Er klassen ved at knække over - geografisk (øst-vest adskilt af en mur vest for Valby Bakke?)
- Det er åbenbart at klassens større udbredelse i Sundet virker befordrende på klassens udvikling - i Sundet!

Specielt baneoverblik og sejladstaktik udvikles vel bedst når der er mange ens både på banen samtidig, så hvis vi i provinsen ikke har mulighed for at opøve disse færdigheder i de nuværende felter, må vi enten få flere Spækhuggere ud og sejle, eller skifte til en anden bådtype. Indtil videre prøver vi det første, -potentialet er stor, og der kan med ovebevisning argumenteres for Spækhuggerens glimrende egenskaber til også at sejle kapsejlds i, selv om mange nu har anskaffet en Spækhugger til at sejle tursejlds.

- Men er det overhovedet Spækhuggere de sejler i derovre? Spørgsmålet opstår når man kigger på og ned i nogle af de hurtigste både, for de ligger vel nok højt på vandet. Og det er også begrænset hvor megen 'hjemlig hygge', der er nede om læ.

Forståeligt nok, når en flok Spækhuggere til daglig ligger og optimerer for hver især at være den hurtigste. Men som kombinerede kapsejlds- og turbåde, vil der komfortmæssigt, og rent praktisk, være en række mangler. Og det er vel netop Spækhuggerens gode anvendelsesmuligheder til begge dele, der er udgangspunktet for de flestes interesse i at anskaffe netop en Spækhugger, specielt i disse kapsejladsmagre år. Så længe Spækhuggere har relativt håbløse handicaps, og klassesejlds er det væsentligste, kunne klassen vel beskyttes fra at undergå de generelle tendenser til kostbare optimeringer af skrog m.v. med henblik på ekstrem kapsejlds alene.

Ellers vil en Spækhugger, bygget i eksotiske materialer, måske på et eller andet tidspunkt se dagens lys! Selv X 79'erne har vist sluttet en lignende slags borgfred, godt nok vedrørende riggeren.

Herregud, om Spækhuggeren vejer det ene eller andet, om udstyret er på ene eller anden måde, om båden er mere eller mindre stiv, osv, osv. Det kan vel være lige meget, hvis bare alle har tilnærmelsesvis ens både.

Idealiseret set burde disse forhold vel heller ikke være afgørende for et klassemesterskabs placering, men snarere besætningsmåde at sejle båden på (som lodtrækning om både ved match-race),

og selv om interessen for kapsejladis i Spækhuggere fortsat kan udbredes til langt flere Spækhuggersejlere, så står de fleste nok af, når investeringen bliver for stor, fx når båden skal optimeres til kapsejladis alene, for at følge med. Risikoen ligger deri, at de få, som hele tiden sejler hurtigt, kan komme til at 'demotivere' alle andre ('bred-den'), i hver fald hvis arstanden bliver for stor. Det er før set lokalt.

Ovenstående er skrevet uden nogen form for nid (snarere i beundring), men alene for at få sat en debat igang, med henblik på at begrænse ekstreme udnyttelser af Spækhuggerklassereglerne, således at klassemesterskaberne fortsat bliver for de mange, og ikke udvikler sig til at 'blive de 'De åbne københavnske Mesterskaber', eller måske 'Skudehavnmesterskabet', hvor så 'Formel 1-showet' med skudårs mellemrum kan komme til provinsen.

Med venlig sejlertilslens

D 515 Torben Precht Jensen og D 431 Jens Erik Hansen

PS: Vi er kommet over chokket!

#### Redaktionens kommentar:

Redaktøren glæder sig over at få meninger på bordet. Også selv om meningene er skarpe, og til dels beskriver udbredte misforståelser.

Spækhuggernes klasseregler følges helt klart i samtlige både bestyrelsen har indgående kendskab til. I dette tilfælde de fleste i den bedre ende af resultatlisten. Vinderbåden - D 33 - er iøvrigt blevet udstyret med en tung teaklisteindretning af cockpittet af hensyn til komfort på tursejladis. D 65 sejler rundt med to tunge batterier for at have strøm nok til båndspilleren. Fem både blev vejet - bla D 65 - i forbindelse med DS's udstedelse af standardmål til klassen. Forskellen på letteste og tungeste båd var 10 (!) kilo. Der var også en F-udgave - D 505 - blandt bådene. Klassens regler - laminatspecifikationerne og kravet til minimumvægt på skroget - forhindrer 'ekstremer' udgaver af Spækhuggeren. Der er iøvrigt også klare regler for skot mm som betyder at vægtforskellen, når alt turgrejet er flyttet i land er minimal.



Myten om at der optimeres og sejles i store felter nærmest daglig i Sundet er kun: En myte. D 33 har fx deltaget i yderst få kapsejladser i denne sæson. Er der en forklaring? Der er sikkert mange. En af de mest nærliggende er den at der i en kreds af Spøkhuggersejlere i Sundet foregår en meget åben udveksling af erfaringer og sammensætning af besætninger på kryds og tværs af bådene. Meget groft beskrevet er der næsten ingen der ikke har sejlet med de andre. Fiduser bliver ikke skjult. Hvem der vinder over hvem er lidt ligegyldigt. Hvilket gør det hele sjovere, indtil det bliver alvor. Og selv da er det vanskeligt at blive sur på sine gode venner.

Placeringen af mesterskabet rent geografisk kan diskuteres til evighed. Vi er netop nu på vej til at indgå en aftale med Marselisborg Havneforening om arrangementet af mesterskabet i august 1991. Så kan det da ikke komme meget tættere på Århus.

heo

---

#### Sejl ved årets mesterskab

Carlsen topper stadig, med Diamond og North på anden- og tredjeplads. Tilsammen har de rundt regnet leveret 2/3 af samtlige sejl til mesterskabet.

Mesterskabet blev vundet med et stel sejl der ikke indeholdt nyrehvervelser. D 33 sejlede med en genua og et storsejl fra sidste år, øvrige sejl af ældre dato. Proceduren for måling var af hensyn til de aldrende måleres stive ben ændret en smule i år. Tidligere målte/stemplede sejl kunne forblive ombord og blive stemplet der. Endvidere blev den nyindførte sejlnapordning accepteret som en godkendelse af sejlene som 'Spøkhuggersejl'. Omend der rent faktisk er huller i systemet.

Som vanligt gennemførte målerne en registrering af de anvendte sejlmærker. Resultatet ses på næste side i skemaform.

Nitten sejl var nye, hvilket svarer til 14,9% af samtlige målte sejl. Resten var tidligere målt eller gamle sejl, der optrådte for første gang. Der blev ialt registreret 127 sejl. Sidste år havde 36 deltagere ialt 178 sejl, heraf 28 nye. Svarende til 15,7%. Stort set er situationen altså uændret.

I forbindelse med diskussionen om mylar til forsejl kan det iøvrigt påpeges at der tilsyneladende er størst udskiftning af genuaer. Hvilket er logisk nok. Det er det mest udsatte sejl i gaderoben, det slides mere i vendinger end storsejlet og bruges næsten lige så meget. At levetiden er kort er på sin vis godt, idet det vil gøre en eventuel overgangsperiode kortere. Forudsat at selv tursejlere indser at der er fornuftig økonomi i at skifte materiale.

heo

## Sejlmåling RKS 1991

1	storsejl	2	genua	3	fok
4	hårdtvejr'sfok	5	spiler 1	6	spiler 2
7	placering				

Store bogstaver angiver ikke-stemplede sej1 (gamle)  
 Fede store bogstaver angiver nye sej1

Sptr	1	2	3	4	5	6	7
2	ca	ca	se	---	se	ca	16
13	ca	se	ca	---	mp	ca	15
17	ca	CA	ca	ca	CA	ca	3
21	hu	hu	se	---	el	se	26
24	no	no	no	no	fo	fo	7
33	no	no	ca	---	no	ca	1
60	SE	CA	SE	---	SE	---	25
63	se	se	se	---	se	el	11
65	or	OR	or	ca	or	SE	2
91	el	fo	CA	---	el	fo	26
95	ca	ca	ca	ca	ca	ca	6
97	ca	CA	ca	---	ca	hu	10
98	el	ca	ca	---	no	fl	22
113	se	ca	CA	---	CA	no	21
123	NO	SE	SE	---	HA	---	30
142	se	ca	ca	---	ca	fl	4
210	no	no	no	ha	ca	ca	13
225	NO	no	no	ha	NO	no	12
249	ca	ca	el	---	mp	---	24
256	ca	CA	ca	---	ca	hu	5
318	SE	SE	SE	---	SE	---	18
361	se	se	se	---	ca	fo	14
428	HA	HA	HA	---	CA	?	19
444	no	no	no	---	ca	no	20
501	ca	ca	ca	---	el	fo	23
565	fr	fr	fr	---	fr	ca	17

CA: Carlsen SE: Diamond NO: North EL: Elvstrøm FO: Fogh  
 FR: Freytag HA: Hamlet FL: Flipper HU: Humlebæk OR: Orkan  
 MP: Mp

Fodnote: Som sædvanligt skal understreges at materialet primært offentliggøres for at man kan kigge konkurrenterne i kortene. Det er også medvirkende til at der ikke opbygges myter om at 'de gode' hele tiden køber nye sej1 eller alle sammen sejler med et bestemt sejmærke. Det er jo bestemt ikke tilfældet.

heo

Spørno Cup  
Resultatliste 1990

			SBC	NS	LC	TOT
1. D 225	Pondus	HAS	10	-	10	20
2. D 98	Penelope	HAS	8	-	8	16
3. D 501	Daphne	HAS	7	-	6	13
4. D 256	Trojka	KVS	-	10	-	10
5. D 310	Øjsten	HAS	-	1	9	10
6. D 17	Syften	SS	-	9	-	9
6. D 123	Bedste Ellen	HAS	9	-	-	9
8. D 65	Knudsen	SS	-	8	-	8
9. D 133	Nauja	VS	-	7	-	7
9. D 314	Bimmer	SSS	-	-	7	7
11. D 951	Nelly	RKS	-	6	-	6
12. D 142	Ramid	SS	-	5	-	5
13. D 24	Tatamobøma	SKS	-	4	-	4
14. D 63	Amalie	SS	-	3	-	3
15. D 97	Den Røde Løber	SS	-	2	-	2

SBC: Sundbus Cup

NS: Nivå Stævne

LC: Lokalbank Cup

Ovenstående er resultatet af pokalserien i den nordlige del af

Øresund: Spørno Cup'en.

Der har været tre sejlads i serien - to distancesejladser og et trekantbanestævne.

Deltagerantallet har været svingende, hvilket kan ses af resultatlisten.

Vinder af pokalserien i 1990 blev D 225, Pondus, med H J Stuhr fra HAS.

Tak for jeres indsats i år og for mange gode dystre på ude på banerne og på forhåbentligt gensyn i 1991, hvor vi så blot kan håbe, at der kommer flere deltagere.

H J Stuhr

## Lillebølt

25.05.-26.05	Fyn Rundt	D	OS
25.08.26.08	Sønderborg Hovedkapsejls	T	SYC
29.09	Last Fight	T	Dyvig

Leif Bødtcher har sendt en beretning om en noget tynd deltagelse i Lillebøltområdet pokalserie. Fyn Rundt indgik og havde et rimeligt felt på 27 Spækhuggere. Resten er hurtigt overset. SYC's hovedkapsejls blev aflyst for første gang i klubbens historie. Kun 15 både var tilmeldt.

Leif Bødtcher, der er næsten 'evig' vinder af pokalserien, havde valgt at sætte pokalen på spil i én sejlads: Dyvigs sidste

slagsmål.

D 229 - Lars Nielsen - stillede op og drog af med halvmodellen. Leif slutter beretningen: 'Konklusionen - vi tror stadig på det 'det', kommer igen, hvis vi forsøger at samle os om få velvalgte sejladser og iøvrigt efter bedste evne hjælper dem der ikke har gang nok i karetten.'

heo

### Bøgestrøms Pokalen 1990

19.05-20.05	Faxe Bugt Cup	T	PS
09.06-10.06	Møn Rundt	D	SNV
01.09	Hovedkapsejladts Rødvig	T	Rødvig
08.09	Lindholm Rundt	D	Stege

Afviklingen af pokalserien er blevet fulgt med stor interesse af andre kapsejlere i området. Nu har det i år været ekstra spændende, da det var resultatet af sidste sejladts som var afgørende for om det skulle være D 31, D 75 eller D 130 som skulle have pokalen i år.

Det skal da afsløres af D 31 i flot stil på hjemmebane vandt Lindholm Rundt og dermed blev samlet vinder af pokalen. 'Stort tillykke'.

Det skal til orientering og glæde nævnes, at der har været interesse fra Huggere i andre klubber nord og syd for Bøgestrømsområdet om deltagelse i nogle af sejladserne i pokalserien. Det skal slås helt fast!, at hvis der er Spækhuggere i Køge Bugtområdet, Næstved eller andre steder, som ønsker at deltage i sejladserne i Bøgestrømsområdet er de selvfølgelig meget velkomne.

Traditionen tro vil der blive indkaldt til sammenkomst for alle interesserede Spækhuggersejlere i området. Tid og sted vil blive fastlagt så det kan trykkes i juleudgaven af Spækhuggernyt.

Jørgen Overgaard

D 130

### Resultatliste:

	FBC MR	RHK LR	TOT
1. D 31	8	10	10
2. D 130	56	9	9
3. D 75	10	6	6
4. D 238	6	56	7
5. D 168	8	8	8
6. D 182	7	8	8
7. D 52	5	7	7
8. D 42	9	9	9
9. D 400	56	56	56
10. D 111	4	4	4

Redaktionens tilføjelse: Resultatet blev fremsendt regnet ud efter en olympisk pointberegning. Ifølge denne ville placeringen blive som angivet i sidste kolonne. Redaktionen har efter aftale med Jørgen Overgaard tilladt sig at regne resultatet ud efter pokalseriestatutternes pointsystem. Æneste ændring bliver en ombytning af fjerde og femtepladsen. Førstepladsen afgøres efter bedste placeringer ved pointlighed. D 130 - Overgaard - er eneste båd med deltagelse i alle fire sejladser og skal derfor smide dårligste placering væk.

heo

### Pokalseriesejladserne i Århus Bugt 1990

Spækhuggersejlerens pokalserie i Århus Bugt er nu afviklet for 1990, her hvor efterårets to sejladser er gennemført.

Det samlede resultat fremgår af nedenstående, hvor:

A er 'MH Premieresejlad', 7 deltagere, 5-13 m/s

B er 'AY-cup', 6 deltagere, 0-5 m/s

C er 'De tre broer' (Kaløvig), 11 deltagere, 4-7 m/s

D er 'AP-cup' (Kaløvig), 8 deltagere, 4-7 m/s

'Ialt' er points for de tre bedste resultater sammenlagt.

	A	B	C	D	Ialt
1 D 134 Gøtke	AY	3	1	4	3
2 D 431 J E Hansen	AY	5	2	2	4
3 D 105 K Hansen	MH	2	4	5	-
4 D 109 J Andersen mfl	AY	1	5	-	6
5 D 515 T P Jensen	AY	-	-	1	2
6 D 468 P Dombrowsky	MH	-	-	3	1
7 D 264 C Elgaard	MH	4	6	6	7
8 D 500 C Schweer	AY	-	3	11	5
9 D 460 O Dahl	NB	6	-	8	8
10 D 7 J Worm mfl	MH	7	-	10	5
11 D 294 R Hansen	NB	-	-	7	-
12 D 296 M Kirk	KBL	-	-	9	-

Tillykke til familien Gøtke. 'Pokalen' overrækkes på vinterarrangementet i 1991.

Alle stævner har været afviklet perfekt, -specielt huskes vel nu de sidste to stævner med høj sol, sommertemperaturer, lækker frisk vind, og Spækhuggerfeltterne som de største klassebådsfelter i sejladserne.

Der er vist almindelig enighed om, at det har været meget sjovere i år, hvor gennemsnitlig dobbelt så mange Spækhuggere som sidste år har deltaget i sejladserne. Måske er resultatlisten nu så fylde, at vi kun skulle vise de 10 bedste, - ligesomovre i Sundet. Men når vi nu har været 12 Spækhuggere i år skal det ses, bla i håbet om at alle stiller op til næste år.

De aktive Spækhuggeresjellere ser ud til overvejende at komme fra to af bugtens klubber, Aarhus Yachtklub og Marselisborg Havneforening. Men det hører med til forklaringen, at det er her de store Spækhuggerfelter har hjemme i Århus Bugt. Marselisborg har ca. 11 Spækhuggere, hvoraf de fire har deltaget i serien (36%). De tilsvarende tal er for Aarhus Yachtklub seks, hvoraf de fem har deltaget (83%), Nappedam Bådelaug tre, to deltagere (66%), Kaløvig Bådelaug tre, én deltager (33%) og Egå Sejlkлуб syv, hvoraf 0 har deltaget. Så det bliver nok Spækhuggeresjellerne i Egå Sejlkлуб, der bliver målet for vor næste hverve-kampagne. Norsminde, Hou, Ebeltoft, Horsens mv har vi heller ikke set noget til.

Og så så vi en bådfuld pensionister hen på sommeren, -oven i købet i en kapsejls! D 468, brdr Dobernowsky med en Hr Livbjerg i cockpittet, kom pludselig ind fra styrbord og fik andre til at gøre store øjne! Forhåbentlig kunne det brede sig til andre af de 'modne' Spækhuggeresjellere til næste år.

Jens Erik Hansen

D 431

## Sydfyn

Pokalserien i 1990 omfattede følgende sejlsadser:

A	20.05	Tåsinge Rundt	D	SSS
B	08.06-10.06	Regatta Fyn Rundt	D	SVA
C	25.08-26.08	Øhavet Rundt	D	TSK
D	22.09-23.09	Fælles efterårssejlsads	T	FÆL

## Spækhugger Sydfyn 1990

			A	B	C	D	Ialt
1	D 147	K Isager	8	10	8	10	28
2	D 229	L Nielsen	10	9	9	9	28
3	D 316	J V Nielsen	7	7	10	8	25
4	D 85	S G Hansen	6	5	6	-	17
5	D 482	F A Jørgensen	-	8	7	-	15
6	D 115	B Andersen	9	-	-	-	9
7	D 220	B Poulsen	-	4	5	-	9
8	D 38	P Jørgensen	-	6	-	-	6
9	D 415	M Kjærsgaard	5	-	-	-	5
10	D 152	H B Jensen	-	3	-	-	3
11	D 275	N Salling	-	2	-	-	2
12	D 419	N J Kronvold	-	-	-	-	0

I en medfølgende kommentar til resultatlisten bedes om en kontrol af deltagernes medlemskab. Hertil skal knyttes en kommentar. Det er klart nok at deltagelse i et Spækhuggerløb kræver medlemskab af klubben. Det står i klassens regler. Det er også klart at det ikke af klassebeviset fremgår om ejeren af båden er medlem af klubben eller ej. Det er en af forskellene mellem standardklasser

(med målebrev) og éntypeklasser (med klassebevis). Det var imidlertid vores erfaring fra labelordningen at meget få sejlkubber på egen hånd greb ind overfor en manglende label på et DH-målebrev. Sejlkubberne med de store arrangementer kontrol-lerer felterne ved at sende deltagerlister til godkendelse i specialklubberne.

Tilbage til den ønskede kontrol: Der savnes medlemskab på to både i listen - D 220 og D 419. D 419 er desuden ikke i besiddelse af et klassebevis, men har 'kun' et DH-målebrev, der for at slå hovedet på sømmet er SPC (dvs specielt). Vi må opfordre til at der lokalt foretages en bearbejdning af de pågældende. Bestyrelsen har prøvet!!

heo

### **Huggertoppen**

Sejladsen blev opfundet i 1982 og sejlet med stor tilslutning fra de gamle mestre frem til 1988 hvor manglende tilmelding medførte en beklagelig aflysning af sejladsen.

I 1989 blev begivenheden som konsekvens af den oprindelige idé's tilsyneladende manglende bæredygtighed ændret til at være et duelsejladstævne. Der forelå planer om at gentage afviklingen efter samme model i år. Imidlertid måtte planerne om dueller opgives, idet duelsejladts har udviklet sig til at være en meget dommerkrævende kapsejladtsform med 'umpires' hængende i hækken på de duellerende både. Sådan nogen havde vi ikke nok af.

Noget sent traf Sejlklubben Sundet og Spækhuggerklubben derfor i enighed en beslutning om at invitere til et ganske almindeligt trekantbanestævne 20 og 21 oktober. Men: Som forudsætning for at lade arrangementet køre blev vi enige om at mindst 10 både skulle melde deres deltagelse. Og: I lighed med et række andre stævner over det ganske land i år blev også Huggertoppen ramt af deltagersvigt. Dagen før fristen udløb forelå tre tilmeldinger. Da fristen udløb var dette dog steget til ialt syv både.

Aflysningen blev så desværre en realitet.

Bestyrelsen har filosoferet over Huggertoppens fremtid og genoplivning af den oprindelige idé for sejladsen. Mest lovende er tanker om en 'pokalvinderfinale' med deltagelse af de bedst placerede mandskaber fra pokalserierne. Det skal til ovenstående bemærkes at pokalen 'Huggertoppen' ikke udelukkende er knyttet til sejlads, men faktisk gives til 'en indsats der i det forgangne år har været med til at fremme interessen for Spækhuggeren generelt'. Da denne indsats ikke i år kan forbindes til en kapsejladts har bestyrelsen et andet forslag til kandidat.

Mere herom i kommende numre af Spækhuggernyt.

heo

## ØRESUNDSPOKALEN 1990

		LC	NB	KVS	ØSF	GGC	TOT
1. D 17	Sythen	SS	-	9	8	10	- 27
2. D 65	Knudsen	SS	-	8	9	5	- 22
3. D 97	Den RL	SS	-	2	7	8	- 17
4. D 256	Trojka	KVS	-	10	4	-	- 14
5. D 63	Amalie I	SS	-	3	-	9	- 12
6. D 95	Nelly	RKS	-	6	6	-	- 12
7. D 33	Moster	SS	-	-	10	-	- 10
8. D 142	Ramid	SS	-	5	3	-	- 8
9. D 133	Nauja	VS	-	7	-	-	- 7
10. D 215	Blå	SS	-	-	-	7	- 7
11. D 361	Klumpen	SS	-	-	1	6	- 7
12. D 24	Tatamøbøma	SKS	-	4	2	-	- 6
13. D 13	Hajo	KVS	-	-	5	-	- 5
14. D 310	Øjsten	HAS	-	1	-	-	- 1

Et sært år i pokalserien. I sidste nummer blev refereret fra de indledende tre sejladsr. Serien har ikke udviklet sig mindre besynderligt siden. Det fremgår af resultatlisten at FREMS Hovedkapsejlad kun havde 6 deltagere. I de bedre år har over tyve sejlet denne sejlads. Gætterier på nedturen er mange. FREM har i en del år ikke haft verdens heldigste hånd med selve afviklingen af sejladserne. Fra de netop overståede kan nævnes: En næsten sunket mærkejolle, et usamarbejdsvilligt edb-anlæg og den længste trekantbane sejlet i nyere tid (ca 16 sømil: Sejltid over tre timer)

I år var det desuden galt med invitationerne. Adskillige Spækhuggersejflere ringede til mig for at få oplyst hvor en invitation kunne opføres. Der var ingen i FREM. Vi fik som specialklub kun tiisendt fire. Hvilket jo ikke rakte langt. Næste år vil vi forsøge FREM med adresselabels til udsendelse af invitationer til stævnet.

For at sæsonen ikke skulle slutte 'normalt' blev Gordons Gin Cup udsat for blæsevejrr - i en sådan grad at kun omkring 50 fartøjer af 550 gennemførte. Vind over 20 meter fratog samtlige Spækhuggerlysten til at opleve Øresund. Stillingen efter tre gennemførte sejladsr blev så som vist.

heo

## IMSEN, DH OG SPÆKHUGGERNE

En aftale er nu truffet om IMS-måling af Spækhuggeren. D 123 måles indendørs hos Peter Bruun i løbet af kort tid. Da den komplette måling også omfatter måling i vandet og båden ikke sættes i søen igen før til foråret må vi styre nysgerrigheden mht IMS-målet indtil 1991.

IMS-måling omfatter en hel pakke af 'performance-predictions'.



Interessant i Spækhugger-sammenhæng er fx at få konstateret om vores høje DH-mål skyldes en skævhed i DH-reglen eller vi faktisk skal sejle så hurtigt. Flere erfaringer peger på at visse bådtyper er favoriseret af DH-reglen: H-både, 806'ere. Begge typer med mindre DH-mål end Spækhuggeren, men med større LYS-tal.

heo

### Julegaven til fordæksstagen

For en pris svarende til prisen på et par cowboybukser kan livet for fordæksstagen gøres meget nemmere.

Spækhuggerens stage er fra konstruktørens hånd placeret på dækket i styrbord side. Ganske traditionelt og ikke uproblematisk. For det første sejles flertallet af trekantbanesejladser styrbord rundt. Det medfører at fordæksstagen før første spilersætning skal ned i læ side og rage stagen fri af beslag og forsejlskøder. Ingen god arbejdsstilling for gæsten og dårlig påvirkning af bådens balance. Flere har forsøgt med stagen liggende på fordækket. I den ene ende sat fast på masten og den anden hægtet på spilerskødet i stævnen. Det medfører at forsejlskødet kommer over stagen når den sættes. I første bomning skal skødet derfor 'kastet' af stagen i en situation hvor som regel er nok at se til.

For det andet giver placeringen på dækket en lav arbejdsstilling ved sætning og bjærgning med tilhørende belastning af ryg og knæ. En del korbåde har inspireret af jollesejlerne placeret stagen på bommen. Det lille stageproblem har - kort sagt - sat mange udviklingsprojekter igang.

Stagen er på bommen forsøgt fastholdt med forskellige pvc-rør eller specialbeslag. Jeg har sejlet med en del både uden at blive overbevist tilhænger af 'stage-på-bom-løsningen'. Sådan set irriterende, for placeringen er indlysende rigtig. Den giver langt bedre arbejdsstillinger for fordæksstagen og mindre risiko for kludder i forsejlskøderne ved sætning og bjærgning af stagen. Æneste ulempe er en forøgelse af bommens vægt. Hvilket i let luft ikke er ønskeligt, men stagen kan så tages af og lægges på dækket.

En bedre løsning end beslag og rør er en pose til at skubbe stagen ind i med en sådan længde at op- og nedhal automatisk bringes på plads.

Af en del filosoffer frem og tilbage fremstod idéen til at udnytte at Spækhuggerens bomprofil har en hulkehl, der er rigelig stor til storsejlets bomlig. Det var oplagt at fremstille en pose med et tovrærkslig, der simpelthen trækkes ind i bommens hulkehl sammen med storsejlet. Som sagt så gjort. Posen er nu testsejlet med højeste karakter fra fordæksstagen (og han er ikke nem at begejstre!). Et samarbejde med Carlsen har ført til finpudsning af de sidste detaljer. Og hvad koster et par cowboybukser.

Carlsen Sails kan levere posen til en pris af kr 450 plus moms, ialt kr 549. Hvilket er eksakt prisen på et par Levis model 502. Posen kan bestilles på telefon 4289 2423.

Små fiduser: Store knuder eller kantede beslag til fastgørelse af op- og nedhal på stagen skal helst 'slankes'. De hænger ellers fast i posens kant når stagen skal i posen. På D 17 er alt tovværk på stagen derfor taklet og der benyttes brandmandshager til op- og nedhalenes fastgørelse til hanefødderne.

En anden fidus er at perfektionere samarbejdet mellem cockpittet og forråksgasten. Der skal hales i ophalet samtidigt med at stagen hives ud af posen (spilerskødet skal hugges i stagen på forhånd). Herved klæres løftet af stagen af cockpitgasten og forråksgasten skal blot styre stagen på plads i øjet på masten. Stagen kan med denne metode sættes på mindre end seks sekunder. Især på trekantbaner betyder det at det sidste slag til topmærket kan lægges tæt på mærket, der skal ikke beregnes tid og distance til at sætte stagen. Det er klaret på en til to båds længder.

Rigtig god fornøjelse på fordækket.

heo

### 'Mylareksperimentet' (en fortsat historie)

D 17 og D 142 sejlede sommertur sammen i de sidste uger af juli. Hvilket - efterhånden som vinden lagde sig - gav passende ligheder til at teste klubbens mylargenua over en længere periode. Ikke mod et nyt sejl af 'gammeldags' dug, men mod en genua af ældre dato med nogenlunde kendte egenskaber. Forsøget blev gennemført relativt systematisk med sejlbytte mellem bådene og lange stræk.

Der kunne - noget overraskende - ikke konstateres nogen klar fartforskel. Den gamle genua var måske endda generelt hurtigere. Dvs forsøget med de to aktuelle sejl kan ikke bruges som argument for at tillade brug af mylar ud fra en fartmæssig betragtning. Hvilket understreger at diskussionen fortsat primært handler om økonomi - og en hensigtsmæssig overgang til det ny materiale. Det skal understreges at hverken en mylargenua eller en vævet er et éntydigt begreb. Den afprøvede mylargenua er ikke nødvendigvis optimal og den 'gamle' genua er måske en god gammel.

Et nyt aspekt er dukket langsomt frem. Varmtemperdugtyper til genuaer er nu blevet så kraftigt overfladebehandlet at de næsten knækker ved foldning. De har måske udviklet sig til at være de mest uhåndterlige dugtyper overhovedet.

Vi arbejder kort sagt videre med problemet således at der til generalforsamlingen i 1991 kan gives en samlet redegørelse for de forskellige forhold der spiller ind. Ikke mindst prisen.

heo

## MERE OM SJÆLLAND RUNDT

Offentliggørelsen af resultatlisten Sjælland Rundt i nummer 27 medførte flere reaktioner. Der kom gode idéer til eftersøgning af de manglende resultater. Hans Storm (D 2) kiggede i Hellerup sejlklubs samling af Sejl og Motor og fandt her de fleste svar. Ét enkelt år kunne han selv huske: 1971, han vandt nemlig. Endvidere sendte Leif Bødtocher den fuldstændige resultatliste fra 1973. Her bringes så den fuldstændige liste:

år	SP-nr	skipper	klub
1969	OR B1	Peter Bruun	Spækhuggeren
1970	D ?	Peter Bruun	Esp
1971	D 2	Hans Storm	HS
1972	D 15	Jens Bech	KAS
1973	D 53	Lausten/Mogensen	Weddelev
1974	D 72	Brdr Bojsen Møller	Lubo
1975	D 111	Leif Beyer	Tjalfe
1976	D 72	Brdr Bojsen-Møller	Møn
1977	D 72	Brdr Bojsen-Møller	ØSF
1978	D 72	Brdr Bojsen-Møller	Møn
1979	D 94	Peter Iversen	Møn
1980	D 212	Niels Ditmar	Øst
1981	D 65	Peder Skogstad	Næs
1982	D 65	Peder Skogstad	Sun
1983	D 24	Peter Bruun	Knudsen
1984	D 32	Mogens Hauschultz	Sun
1985	D 65	Peder Skogstad	Knudsen
1986	D 142	Ib Schneider	Sun
1987	D 65	Peder Skogstad	Sun
1988	D 65	Peder Skogstad	Sun
1989	D 75	Søren Michelsen	Knudsen
1990	D 75	Søren Michelsen	Jamn-jamn
			Jamn-jamn

Et par både og mandskaber skiller sig ud ved at have præsteret to eller flere sejre.

Peder Skogstad (D 65): 5 sejre, 2 i træk 81-82, 87-88

Bojsen Møller (D 72): 4 sejre, 3 i træk 1976-78

Peter Bruun (OR B1/D ?/D 24): 3 sejre,

Søren Michelsen (D 75): 2 sejre, 2 i træk 89-90

Desuden skal nævnes at D 15 - Pondus - var første båd i mål i 1972. En præstation der næppe vil kunne gentages af en Spækhugger nogensinde i fremtiden.

I de fleste år siden midten af 70'erne har Spækhuggerløbet været det største i sejlsiden rundt om Sjælland. Interessant nok uden at kaste særlig megen glans over klassen. HAS er dog i de senere år begyndt at interessere sig lidt mere for den kapsejlsads der finder sted i klassebådfeilterne og dreje lyset lidt væk fra de mere højtråbende kommercielle foretagender der blot bygger større og større både for at komme først rundt.

heo

03528

2 00

HANS STORM

SØNDERSØVEJ 32  
2820 GENTOFTE

**SÆLGES**

**VEDLIGEHOJDELSE, UDSTYR, APTERING**

Enhver Spækhuggerejer er naturligvis interesseret i at værfttet har det godt og kan opretholde mandskab med forstand på Spækhuggere, et reservedelslager og produktion af nye både (selv om de bygges for sjældent).

Tag et grundigt kig på din båd og bestil tid på værfttet til en større (eller mindre) omgang: Fribordsmaling, ny aptering eller almindelig opretning af den nedbankede tilstand. Apteringsæt til selvmontering kan også leveres.

Peter Bruun har telefon 4223 9038.

Adressen: Egeskovvej 16a, 3490 Kvistgård

TRIM kan købes i fotokopi (A4) ved indsendelse af check (kr 60) til redaktionen.

STANDERE kan erhverves ved at sende kr 50 til redaktionen. Trekantet, hvid med grøn Spækhugger, Dahls Flagfabrik.

**Genuær sælges**

To ældre eksemplarer. Gi' et bud!  
Dot Loehr

3162 5006

**SPILEKSTAGEPOSER**

Se omtalen inde i bladet  
Carlsen Sails

4269 2423

**KØBES**

Nyere storsejl og/eller genua købes  
Gotved  
bedst kl 18-19

3139 7034

Ansvarshavende redaktør: Hans Erik Ortving  
Kopiering og offentliggørelse af bladets indhold er tilladt med kildeangivelse.