

SPAEKHUGGERNYT



SI

88  
OKTOMO

**DANSK SPÆKHUGGERKLUB****BESTYRELSE**

Formand D 17  
Hans Erik Ortving  
I A Schwartz Gade 23  
2100 København Ø  
31 26 11 49

Sekretær D 95  
Jens Henriksen  
Viekær 15 D  
2950 Vedbæk  
42 89 36 02

Kasserer D 17  
Klaus Næraa  
Bernstorffsvej 29  
2900 Hellerup  
31 62 48 41

D 142 Ib Schneider  
G1 Vartovvej 23  
2900 Hellerup  
31 62 383 36

D 249 Dorte Toft  
G1 Kongevej 96  
1870 Frederiksberg C  
31 22 90 77

D 505 Hans Kr Mors  
Stadilvej 8  
2720 Vanløse  
31 74 34 38

**ISEFJORD**

D 418 Hans Friis  
Violvej 6  
3600 Frederikssund  
42 31 60 06

**LILLEBELT**

D 231 Carl-Otto Hedegaard  
Trappergårdsvej 3  
6000 Kolding  
75 52 80 40

D 476 Benny T Thomsen  
Ulveryggen 9  
6640 Lunderskov  
75 59 41 15

**SYDFYN**

D 147 Kim Isager  
Blåbærvanget 30  
Thurø  
5700 Svendborg

D 85 Svend Gerner Hansen  
Esthersvej 15  
5700 Svendborg  
62 21 86 68

**ARHUS**

D 298 Richard Møller  
Bülowsgade 43 st  
8000 Århus  
86 19 64 72

D 307 Olav Hansen  
Ønsbækvej 16  
8541 Studstrup  
86 99 15 10

**ØRESUND NORD**

D 225 Hans Jørn Stuhr  
G1 Strandvej 231 B  
3050 Humlebæk  
42 23 54 58

D 232 Anker Schrøder  
Atoften 136  
2990 Nivå  
42 24 20 52

**BØGESTRØMMEN**

D 130 Jørgen Overgaard  
Møtvej 46  
4720 Præstø

**SPÆKHUGGERNYT**

udgives af  
Dansk Spækhuggerklub  
udsendes 4 gange årligt.

REDAKTIONENS ADRESSE:  
I A SCHWARTZ GADE 23  
2100 KØBENHAVN Ø

## Løse og usammenhængende betragtninger

Vi har fra DS modtaget kopi af et brev sendt til en sejler fra forsikringselskabet Hafnia. Af brevet fremgår det at sejleren fremover skal betale 30% af skader opstået under kapsejlad. Formuleret som en forhøjelse af selvrisikoen.

Begrundelsen er at selskabets analyser af uheld viser at skader er meget ujævnt fordelt på bådtyper. Den største del af skaderne er på moderne både og sker i forbindelse med kapsejlad. Derfor forøger Hafnia sig nu med denne alvorlige stramning af policens oprindelige betingelser.

Opsendelsen af denne prøveballon kan nok give anledning til at gentage den opfordring til udkig og almindelig forsigtighed under kapsejlad som den er fremsat i referatet fra mesterklubets Statistik fra selskaberne er svær at tilbagevise og vi er som sejlere naturligvis ikke helt uden skyld i kapsejladsskaderne. Med den faldende - tilsyneladende - deltagelse i kapsejladserne er det ekstra uheldigt at blive præsenteret for en økonomisk risiko ved deltagelse. En risiko der nænt kan beløbe sig til både 20 og 30.000 såfremt 'Hafnia-modellen' breder sig. Og desværre plejer forsikringselskaberne at være meget kreative når det handler om at få penge i kassen.

Noget helt andet. Vi har igen søgt DS om at viderebringe en an søgning om at få DIF's velsignelse af vores mesterklub. Vi er naturligvis optimistiske idet vi peger på at klassens aktiviteter og standard nænt kan konkurrere med niveauet i flere af de klasser der i øjeblikket sejler mesterkluber godkendt af DIF.

Mere herom når DS har svaret officielt.

Huggertoppen er der pustet liv i igen. Sejladsen afholdes som annonceret i Kapsejladskalenderen 14 og 15 oktober og bliver sejlet som duelsejlad. Interessen har været stor og vi håber på et pænt felt der dog helst ikke må blive alt for stort pga duelsejladens særlige krav til afviklingssystem. Næste nummer af Spækhuggernyt - udkommer midt i december - vil naturligvis indeholde et referat af verdensbegivenheden.

Endelig et par ord om det allervigtigste - det nu næsten overståede kapitel der handler om klassens omlægning tilnational éntype. Lige nu har næsten 200 Spækhuggere modtaget et klassebevis. Af de både der har DM-målbrev uden anmærkninger - og derfor kan klases uden videre - mangler nu kun omkring 25. Vi arbejder selvfølgelig på at få dem med i éntypeklassen. Små fugle synger løvrigt om at en stramning af klassebegrebet kan tånes. En Spækhuger der af uransagelige grunde ikke ønsker et klassebevis som Spækhuger vil få et DH-målbrev som spidsgatter. En stramning som vi i klassens interesse kan gå varmt ind for. Det vil bidrage til en fornuftig afklaring af klassebegreberne.

heo

## Mesterskab for 36 Nationale Spækhuggere i Sundby

Igen i år markerede vi os stærkt med god tilslutning til mesterskabet - det første efter klassens anerkendelse som national enkelttypebåd. Der kom ikke mindre end 36 både og mandskaber til start. Glædeligt var det at et par gamle kendinge i klassen stillede op igen. Blandt andre Eggert Schrøder, der havde fundet 'Pelle' frem af mølposen og viste at han trods de mange år i international IOR-sejlsads ikke havde glemt at håndtere en Spækhugger. Men heidtet skal også være med: Et uheld i sidste sejlsads - en revet spiller - hindrede ham i at nå en bedre placering end trediepladsen.

Stævnet var begunstiget af god luft fra 6 til 12 meter fra sydlige retninger. Om fredagen havde hele feltet iført sig fokke, mens sejlsadserne om lørdagen og søndagen blev sejlet med genuær - ganske få satsede på krydsfokken i sjette sejlsads. Banen nord for Saltholm var som så ofte før svær at afløse præcist. Både vinden og strømmen, der undertiden løb hårdt på udkanten af styrbord baneside, vrides. Dommerne havde ingen nem opgave med at tackle vindspringene. Heldigvis rutinerede folk, der fik flyttet mærkerne i takt med vindspringene. Et par skåringsben blev trods anstrengelserne meget hårde og væltede feltet som kegler. Et par både med små flade skåringsspillere åd sig tappert igennem vælteturene og rykkede adskillige placeringer frem.

Tre mandskaber lagde stærkt ud på første dagen og skulle vise sig at blive de tre bedst placerede efter alle seks sejlsads. Sidste års vinderbåd - Møster 33 - skipper Klaus Lange og styret af Bjarne Lindquist lagde ud med en første- og andenplads. Det samme opnåede D 17 styret af Spækhuggerklubbens formand - Hans Erik Ortving. D 232 med Eggert Schrøder ved roret lagde sig på baghjul med to tredieplads.

På andendagen gik Schrøder i udbrud og sejlede to helt uforstyrrede førsteplads hjem. Og lagde sig dermed i front. Femte sejlsads ændrede fik ikke uskilt nogen af de tre både i spidsen, der før sidste sejlsads båd alle havde muligheden for at vinde. Pointstillingen gav utvivlsomt på de tre både anledning til spekulationer af typen: Hvis og hvis og hvis. F eks kunne D 17 vinde: Hvis D 33 og D 232 blev placeret dårligere end 5-6 pladsen, idet begge havde noget der lignede et fratræk allerede, henholdsvis en 14 og en 12 plads, mens D 17 havde en 4 plads som dårligste placering. D 17 og D 33 kunne vinde stævnet med en førsteplads, hvis D 232 ikke fik højere placering end en 3 plads. D 232 kunne således nøjes med andenplads, selvom en af de andre vandt. D 17 vandt sejlsadsen og D 33 blev nummer to. De sluttede a points, begge med 11,7. Og begge med samme serie efter fratræk: 1, 1, 2, 2, 3. Kapsejlsadsglernes olympiske pointsystem siger her at førstepladsen skal deles. Imidlertid har DM-statutterne tilføjet at der ved pointlighed og samme placeringer skal vindes med bedste placering i sidste sejlsads.

Den vindende båd blev sejlet af Bjarni Jensen, Henrik Almegaard Ohlsen og undertegnede. Både Bjarni og Henrik er garvede Spækhuggersejlere med mange års erfaring. Bjarni og jeg har sejlet sammen til mesterskaberne stort set hvert år siden 1980, Henrik har sejlet med på D 17 siden sidste år og tidligere sejlet i D 288, da den lå i Lynæs. Begge har sejlet i flere andre klasser, primært BB 10 meter.

Sejlsadserien var iøvrigt præget af en usædvanlig stor byge af protester. De fleste af den kendte styrbord-bagbord slags. Heldigvis var stævnet udstyret med Preben Barner som protestkomiteformand. Han fik med sin komité behandlet protestbunken effektivt uden at det blev nødvendigt med nattesæde.

Kollisioner blev heller ikke undgået i forbindelse med det friske vejr. En del sejlere vil nok skrive under på at Herren i sin vrede har skabt store overlappende genuaer - måske blæsevejr i det hele taget. Kombinationen giver især problemer før starterne ved halvindssejlsads med 5-6 knob op og ned langs linien. Ialt var 6-8 spækhugere til sidst forsynet med tape og hæfteplaster. Halvdelen med snuden tapet ind og halvdelen forskellige steder på siden hvor modpartens snude havde trykket til. Heldigvis er bådene solidt bygget og ingen ombord kom til skade.

To løftede pegefingre må være på sin plads:

Den ene fordi udkig - især under førstarmånvren - skal være effektivt organiseret. Faktisk ved manøvrene før starten konstant. Den anden fordi - ingen navne nævnt - at selv erfarne sejlere bliver grebet ud i 'faide-af-manøvren'. Sejlbåde under stærkt vindpres har ikke rorareal nok til at falde kraftigt af, fx for en styrbordhalsebåd. Storsejlskødet skal slækkes og derfor være ved hånden eller foden. Udløst det evt af klemmen i god tid før månøvren.

De tre bedst placerede både har valgt hver sin sejlmager. Spækhugeren er ikke nem at finde de rigtige sejl eller den rigtige sejlmager til. De fleste vælger - som overfligt andetseds i bladet viser - sejl fra Carlsen, North eller Diamond, der tilsammen har 2/3 af leverancen til klassen. Og netop disse tre var repræsenteret på de tre både i nævnte rækkefølge. Kontrolmålingen af sejl før stævnet gav iøvrigt for første gang nogensinde ikke anledning til at kassere eller få rettet et eneste sejl.

Et par ord om det og de kommende års mesterskaber. Forskellige muligheder for valg af tid og sted til næste år er blevet bragt på bane af sejlere rundt omkring i landet. Bestyrelsen følger sig rimeligt frit stillet mht at afveje forskellige forhold og vælge placering og tidspunkt. Den gamle uskrevne regel om forholdet 2:1 mellem Øresundsområdet og den øvrige nation er temmelig præcist overholdt hidtil. Hensynet hertil berettiger således ikke en placering her eller der. Vores tidligere undersøgelser af sammenhængen mellem tidspunkt og område viser sig at holde stik. Mesterskabet skal således i Øresund ligge udenfor skole-/industriferien og udenfor Øresund i skole/industriferien, naturligvis forudsat at det er et stort deltagertal der sættes på. Sådan er det bare.

Vi vil naturligvis ikke opgive håbet om at påvirke DS til at ændre holdning til vores klasses aktiviteter. Mulighederne for at få et Danmarks mesterskab vil stadig blive undersøgt og selv med kun et spinkelt håb vil vi søge igen. I hvert fald så længe en objektiv vurderet mere 'slap' klasse - det er IF, der tænkes på - kan opretholde sin DM-status.

heo

Sundby Sejl Forening  
 Dansk Spækhuggerklub  
 DS-Klassemesterskab for Spækhuggere 1989 17-20 august

RESULTATLISTE

nr	navn	klub	sejlsads					points	plac	
			1	2	3	4	5			6
17	Hans Erik Ortving	SUN	2	1	4	2	3	1	11.7	1
33	Klaus Lange	SUN	1	2	14	3	1	2	11.7	2
232	Eggert Schrøder	KDY	3	3	1	1	12	15	29.4	3
65	Peder Skogstad	SUN	12	7	2	6	2	5	40.7	4
75	Søren Michelsen	SNE	5	5	D	10	4	8	58.0	5
252	Per Gregersen	ØSF	4	4	8	7	21	10	59.0	6
133	Jens Lillegaard	VS	17	21	3	9	8	3	63.4	7
256	Hanne Skovbjerg	KVS	7	16	6	4	16	7	67.7	8
95	Jens Henriksen	RKS	10	8	10	16	5	6	67.7	9
318	Søren Persson	SKS	6	9	13	D	6	13	76.4	10
142	Ib Schneider	SUN	14	11	7	8	7	16	77.0	11
565	Jan Eggers	SNE	9	20	17	5	10	9	79.0	12
118	Mads Christensen	BLS	11	12	20	12	9	11	85.0	13
2	Hans Storm	HS	13	10	9	15	13	12	87.0	14
13	Lene Simonsen	KVS	16	IF	11	11	11	19	98.0	15
63	Jan Abrahamson	SUN	18	22	5	22	18	18	110.0	16
24	Dot Ioehr	SKS	8	6	18	14	IF	IS	112.7	17
97	Dan Mogensen	SUN	31	19	12	IF	19	4	113.0	18
168	Preben H Nielsen	RØD	19	18	16	13	22	24	118.0	19
210	Ole Steen Jensen	HAS	20	13	23	18	17	20	118.0	20
225	Hans J Stuhr	HAS	15	17	22	21	26	17	122.0	21
182	Kim Thulstrup	SNE	D	23	15	20	15	25	128.0	22
444	Lars Ranggaard	RKS	21	26	21	27	14	21	133.0	23
293	Jørgen Øllegaard	SUN	24	14	IF	19	23	IS	147.0	24
148	Per Christoffersen	FRS	23	33	27	26	20	23	149.0	25
201	Kim Andersen	KOR	22	25	D	IF	24	14	152.0	26
503	Mogens Petersson	RKS	29	15	19	23	IF	IS	153.0	27
501	Flemming Borge	HAS	26	30	29	24	25	27	161.0	28
361	Ivan Bentsen	SUN	27	24	26	D	33	22	162.0	29
249	Dorte Toft	SUN	25	27	27	17	IS	IS	163.0	30
469	Bo Sørensen	LYN	32	28	30	28	28	26	170.0	31
459	Keld Laumann	BLS	28	34	24	30	30	29	171.0	32
98	Michael Jacobsen	HAS	D	32	25	21	27	28	173.0	33
125	Lars Lund	SUN	D	29	31	25	31	31	177.0	34
212	Klaus Barfoed	LYN	30	31	32	29	29	30	179.0	35
175	Kent Nielsen	SSF	33	35	33	D	32	32	195.0	36

IS: Ikke startet IF: Ikke fuldført D: Diskvalificeret

## Sejl ved årets mesterskab

I nedenstående oversigt er markeret hvilke sejl, der optræder for første gang til et mesterskab. Disse er skrevet med store bogstaver. Det betyder ikke nødvendigvis at der er tale om nye sejl. Kun hvis båden tidligere har deltaget i et mesterskab.

I forhold til tidligere år er der ikke sket de store ændringer mht medlemmernes valg af sejlmagere. Det er stadig Carlsen der topper med Diamond og North på anden- og tredjeplads. Tilsammen har de tre rundt regnet leveret 2/3 af samtlige sejl til mesterskabet. At mesterskabet ikke i år havde deltagelse af fynske eller jyske spækhuggere afspejles naturligvis i oversigten der ikke indeholder særlig mange sejl fra MP, Green eller Team sails.

Listen sorteret efter gamle og nye sejl:

Gamle (tidligere målte eller bare gamle)	150
Nye	28
Nye i procent af samtlige målte sejl	15,7

Hvilket udtryk anderledes svarer til at et spækhuggersejl skal holde 6 år. Der er dog stor forskel på de enkelte sejls levetid og de enkelte bådes 'skiftefrekvens'. Der optræder således stadig spillere, der bruges som reserve, med en alder på næsten 20 år. Fremtillet af Flipper, da værftet også havde tilknyttet sejlmager. Mesterskabet blev vundet med Carlsensejl fremtillet i 1986/87 og altså stadig anvendelige - den lille spiller endda fra 78. D 33 sejlede med ny gennu og nyt storsejl fra North, øvrige sejl af ældre dato, mens D 232 havde Diamondsejl fra historisk tid og iøvrigt begik den skæbnessvangre undladelsessynd ikke at medbringe en reservespiller. Det svød da den eneste spiller ombord skulle op på skæring i sidste sejlads og blev flånet i sætningen.

Fordeling af 178 målte sejl efter sejlmagere:

Carlsen	73
Diamond	29
North	19
Bang	7
Fogh	7
Freytag:	7
Elvstrøm	6
Orkan	6

Øvrige sejlmagere optræder med 5 eller færre sejl.

Som sædvanlig skal det påpeges at der naturligvis er tale om et spinkelt statistisk materiale. Sammenholdt med tidligere registreringer er der muligvis en tendens til at vælge 'sikre' sejlmagere med lang tids erfaring i fremstilling af sejl til klassen. Trods computerprogramernes velsignelser er det uden tvivl stadig på den hårdt erhvervede erfarings grund de hurtigste sejl fremstilles til klassebåde.

heo

SEJLMÅLING 17 august 1989

- 1 storsejl
- 2 genua
- 3 fok
- 4 hårdtvejrsk
- 5 spiller 1
- 6 spiller 2
- 7 placering

spnr	1	2	3	4	5	6	7
2	ca-	ca-	se-	---	se-	ca-	---
13	ca-	se-	ca-	---	ca-	---	---
17	ca-	ca-	ca-	ca-	ca-	ca-	I
24	no-	no-	no-	no-	fo-	fo-	---
33	NO-	NO-	ca-	---	no-	ca-	II
63	SE-	SE-	SE-	---	SE-	el-	---
65	OR-	OR-	OR-	ca-	OR-	hu-	IV
75	se-	se-	lj-	---	lj-	or-	V
95	ca-	ca-	ca-	ca-	ca-	ca-	---
97	ca-	ca-	ca-	---	no-	hu-	---
98	el-	ca-	ca-	---	no-	fl-	---
118	no-	no-	ca-	---	el-	or-	---
125	CA-	CA-	CA-	FO-	FR-	---	---
133	SE-	CA-	LJ-	---	SE-	FL-	---
142	se-	se-	ca-	---	ca-	fl-	---
148	se-	ca-	el-	---	se-	gr-	---
168	BA-	BA-	OJ-	---	OJ-	BA-	---
175	BA-	BA-	BA-	---	BA-	---	---
182	CA-	CA-	CA-	---	CA-	---	---
201	NO-	MP-	LJ-	---	?---	---	---
210	no-	se-	se-	---	ca-	ca-	---
212	FR-	CA-	CA-	---	CA-	LJ-	---
225	no-	no-	no-	ha-	no-	hu-	---
232	se-	se-	se-	ca-	se-	---	III
249	ca-	ca-	el-	---	mp-	---	---
252	ca-	CA-	ca-	---	ca-	ca-	---
256	ca-	CA-	ca-	---	CA-	hu-	---
293	se-	se-	se-	---	se-	fr-	---
318	CA-	CA-	CA-	---	CA-	---	---
361	SE-	SE-	SE-	---	fo-	DA-	---
444	no-	no-	no-	---	ca-	fo-	---
469	?	?	DA	FO	SE	---	---
459	ca-	ca-	ca-	ca-	gr	ca-	---
501	CA-	CA-	CA-	---	EL-	FO-	---
503	CA-	CA-	CA-	---	CA-	---	---
565	fr-	fr-	fr-	---	ca-	fr-	---

CA: Carlsen SE: Diamond NO: North EL: Elvstrøm DA: Dan sails  
 BA: Bang FO: Fogh LJ: Lj FR: Freytag HA: Hamlet FL: Flipper  
 HU: Humlebæk OR: Orkan MP: Mp GR: Green sails



## ØRESUNDSPOKALEN 1989

Uheldigvis blev Kvs's Ladies Cup - første sejlads i serien - ramt af mangel på luft og en arrangørfadæse i kombination. På grund af vanskeligheder med at sende et dansk marinefartøj ind i svensk farvand kunne banen ikke afkortes selvom det stod klart at luften sivede væk. Resultat: kun et par af de største både kom i mål. Blandt dem ingen Spøkhuggere.

Næste sejlads: Havfruepokalen - eller Gynera Cup - blev til gengæld afviklet kompetent af Kvs. Dog svigtede luften igen. Kun to sejladser kunne således afvikles. En om lørdagen og en om søndagen. Vi var inviteret med for første gang til dette stævne der plejer at være et rent Drage-stævne. Vi har tilsyneladende opført os pænt og vil blive inviteret med igen til næste år. D 65 vandt med to førstepladser.

Møn Rundt blev endnu et offer for noget der ligner en generel nedgang i interessen for at sejle kapsejlad. Sejladsen havde i år 25-års jubilæum uden at det gav den forventede store tilstrømning. Selv Spøkhuggerfeltet - der plejer at være stort - var skrumpet ind til sølle 8 både. Dog stadig største klassebådskraft. Sejladsen blev vundet af klassemasteren 1988 - Klaus Lange i Møster - efter 100 sømils sej nærkamp med Peder Skogstad i D 65.

Til ØSF's hovedkapsejlad manglede der ikke luft. Fire sejladser blev gennemført med 8-10 m/s. Også til denne sejlad var feltet af en besteden størrelse. Invitationerne til sejladsen var ikke kommet ud før to dage før tilmeldingsfristens udløb. Tidligere kunne vi mønstre mere end 20 fartøjer i denne sejlad. Det må vi op på igen ved til næste år at hjælpe ØSF med at få invitationerne ud i god tid før sejladsen. D 17 vandt med en serie på tre førstepladser og en tredje.

Før Gordons Gin Cup havde D 65, D 33 og D 17 mulighed for at vinde Øresundspokalen. D 33 stillede - trods løfter om det modsatte - ikke op. Dermed var vindermulighederne kun indenfor to bådes rækkevidde. D 17 havde dog kun noget der lignede en teoretisk mulighed. Ikke blot skulle sejladsen vindes, men D 65 måtte ikke blive placeret bedre en 4'er.

Halvvejs gennem sejladsen havde D 65 arbejdet sig frem på en førsteplads foran D 17 og D 133 og pokalen syntes igen sikkert placeret i skabet hos Skogstad. Effektivt spilerknokleri fik dog langsomt situationen vendt. D 17 og D 133 kom foran før sidste markerunding og D 65 gik i en sidste satsning lidt på afveje. D 24 fik så klemt sig ind på en 3.plads. Dermed var D 17 vinder af pokalen. A points med D 65 - men med bedre stævneplaceringer i de tællende sejladser.

Vi vil i Øresundsonrådet arbejde med idéer om en ændret sammensætning af serien til næste år. Møn Rundts skabne er pt ukendt og bør nok udgå. Placeringen i pokalserien virker ikke deltagelesesfremmende efter hensigten. Mere herom senere.

heo

Øresundspokalen Resultatliste 1989

		HFP	MR	ØSF	GGC	total
D 2 Matak	HS	2	-	-	X	9
D 5 Luv	KVS	-	6	-	X	5
D 13 Hajo	KVS	4	-	-	-	7
D 17 Sytten	SUN	5	-	1	I	26
D 24 Tatamøma	SKS	12	-	10	3	9
D 33 Moster	SUN	-	1	2	-	19
D 60 Andrea	RKS	3	-	10	-	9
D 63 Amalie	SUN	17	-	9	X	2
D 65 Knudsen	SUN	1	2	4	4	26
D 77 Hvalfisken	KAS	-	4	-	-	7
D 78 Thor	KAS	-	5	-	-	7
D 95 Nelly	RKS	10	-	3	8	12
D 97 Den røde løbe	SUN	13	-	-	-	-
D 123 NN		11	-	-	-	-
D 133 Nauja	VS	7	-	5	2	19
D 142 Ramid	SUN	-	-	7	5	10
D 210 Alabanør	HAS	22	-	-	-	-
D 212 Nausika	LYN	18	-	-	X	-
D 225 Pondus	HAS	15	-	-	6	5
D 249 Sørine	SUN	15	-	12	X	-
D 252 Spøkeline	ØSF	6	-	-	-	-
D 256 Trojka	KVS	9	-	-	X	2
D 300 Pale Rider	KAS	21	-	-	X	-
D 318 Anne	VS	8	-	-	-	3
D 361 Klumpen	SUN	14	-	11	-	-
D 444 Mormonen	RKS	3	-	6	9	15
D 503 Sally		20	-	-	-	-
D 565 Manitou Merma	SNE	19	-	-	-	-

HFP: Havfruepokalen MR: Møn Rundt ØSF: Frem's hovedkøpejlad  
 GGC: Gordons Gin Cup

Næste nummer vil bla indeholde:

- Indkaldelse til den ordinære generalforsamling
- Referat fra Huggertoppen, der sejles 14 og 15 oktober
- Resultater fra pokalområderne (hvis vi får dem)
- Referat fra DS's seminar for kølbådsklasserne
- Sidst men ikke mindst: Girokortet til betaling af kontingent for året 1990

## Sejllads med én hånd

Årets absolut vigtigste kapsejllads blev afholdt søndag 3. september. Sejlklubben Sundet var igen - for 7.gang - arrangør af et åbent single-handmesterskab. De ensomme kvinder og mænd fik efterårets bedste vejrl med sol og en let brise over Øresund. Vinden var dog 'hullet som en schweitzerost'; så rammende udtrykt af en af deltagerne.

Desværre kunne feltet kun mønstre ni både - og muligvis Hans Storm i D 2. Arrangørerne måtte pludselig se i øjnene at sæsonen gik på håld og invitationen til stævnet måtte derfor ske pr jungletrømme og KRAS, idet omtalte søndag stod lige for døren som eneste mulighed for en række af de trofaste deltagere i løjerne. Hermed en undskyldning til de af jer vi ikke nåede at kontakte.

Peder (D65) var med efterslæbende and starter af feltet - æren til-falder sidste års vinder - og udførte to smukke starter. D 256, Flemming (Femøre) havde lånt Hannes båd og vandt første sejllads. Vi blev undervejs i sejlladsen generet af starten til et udtagelses-stævne til Ynglinge-VM eller var det omvendt (de tog det nu under alle omstændigheder meget pent).

Anden sejllads blev - for at undgå grimme tilråb fra de ivrige unge mennesker og eventuelle ridser i lakken - henlagt til et andet område. Med start fra Skovshoved blev det til en mindistancesejllads rundt om Middelfrunden til Skudehavnen. Det vandt i Tatamobøma efter en lang narkamp med D 17 og D 65.

Resultatet, opgjort efter det simple singlehandssystem: 1 points til vinderen osv:

sejllads	1	2	total
1. D 17 Hans Erik	3	2	5
2. D 256 Flemming	1	5	6
3. D 142 Ib	2	4	6
4. D 24 Dot	6	1	7
5. D 65 Peder	7	3	10
6. D 232 Eggert	4	1s	11
7. D 361 Ivan	6	5	11
8. D 293 Jørgen	8	u	15
9. D 13 Hanne	9	u	16
10. D 2 Hans		(var muligvis med?)	

D 17 blev således vinder af 'Den evigt vandrende singlehandske på egen teakfod'. Præmien er heldigvis evigt vandrende (Peders mening!). Under-tegnede skal således administrere både startpistol og and til næste år.

Til genopfriskelse af den fælles erindring er her listen over tidligere års vindere af 'Handsken':

83 D 65 Peder
84 D 232 Anker
85 D 65 Peder
86 D 17 Hans Erik og Jørgen (Øilgaard)
87 D 65 Peder
88 D 65 Peder

PS: I 86 blev sejlladsen 'dobbelthåndet' pga af voldsom blæst.

3528

2 00

\*

ANDERS STORM

SØNDERSØVEJ 32  
2820 GENTOFTE

Salgss

Købes

Carlsen-genua 1987

Ingen kunder i butikken til køb

Yarn-temper  
DM 1 i år  
31 26 11 49

kr 2000

#### Holdkapsejlads i Taarbæk

Vi havde sidste år et problem med udsendelse af invitationer til Taarbæks holdkapsejlads. I år lykkedes det bedre. Uden at resultatet dog blev overvældende.

Fire klasser var inviteret og stillede op. 806, X 79, Spækhugger hver med to hold a 3 både - og Knarr'erne med 4 hold. Klassen har en indarbejdet tradition for at sejle denne 'afvigende' form for kapsejlads.

Fire Spækhuggere fra Sundet, én fra KVS og én fra SKS blev fordelt på to hold af teoretisk samme styrke. Teorien holdt også i to sejlsæder, men i tredje sejlsæds vandt D 65, D 142 og D 24 overbevisende og den samlede serie.

Den uvante sejlsædsform gav anledning til en del muntre episoder. Det er svært at fjerne uvanerne fra den vante solooptræden, fx dækkede både på samme hold hinanden til stor fornøjelse for det andet hold. Taktiske aftaler var svære at få på plads osv. Ikke destomindre var det interessant at prøve og vi kan anbefale jer at samle et hold til næste år. Alternative sejlsædsformer efterlyses jo med jævne mellemrum. Det her er en af dem.

PS Det slagne hold bestod af D 256, D 63 og

D 17