

Spækhuggerklubben

Referat af bestyrelsesmøde tirsdag 5. december 2023 kl. 14.30–19.00
Afholdt hos Henrik Nepper-Christensen, Parkvænget 31, 2920 Charlottenlund

Deltagere: Henrik Nepper-Christensen, Lars Møller Nielsen, Martin Bach, Per Risvang, Jesper Andersen, Søren Due og Jakob Friis (mobil)
og Anders Eskling som indbudt

Dagsorden

1. Bestyrelsen konstituerer sig efter generalforsamlingen 18.08.2023
Formand; Jesper, kasserer; Lars
DM 2024 Martin og Anders, tursejlere; Henrik, teknik; Per
2. DM 2023 i Taarbæk - evaluering
Taarbæk Sejlklub leverede et fint stævne på land og til vands, der til fulde levede op til vores forventninger. Rammerne var fine, når vi kun var én klasse og 20 både (vi kunne godt have været flere). Chills optræden til stævnedagen tog kegler. Vi kender ikke det endelige regnskab for stævnet. Spækhuggerklubben har rost stævnet over for arrangørerne i Taarbæk Sejlklub og har tilbudt en opfølgende evaluering. Der har dog ikke været yderligere kontakt siden stævnet.
3. DM 2024 i Nivå
Første møde med Sejlcenter Nivå 10/1. Anders og Martin deltager. Udgangspunkter er sammen model som de seneste år. 3 sejldage med i alt 12 sejladser. Fælles morgenmad 3 dage, aftensmad fredag og stævnefest lørdag. Vi er åbne for at stævnet inviterer yderligere én klasse, der "ligner" Spækhuggeren.
4. Udstillingen på Danmarks museum for Lystsejlad i Svendborg og DEN 1
Udstillingen om Bruun-bådene er afsluttet for 2023. DEN 1 bliver i hallen i 2024, hvor den står ved siden af Springerens (den Utzon-båd der var inspiration for Spækhuggeren).
Museet på Frederikssø skal lukke helt efter 2024 sæsonen og fremtiden er uvis.
Det er muligt at udstillingen om Bruun-både i en eller anden form skal til Søfartsmuseet i Helsingør. I forbindelse med udstillingen om Bruun-både arrangerede Museet et sejlertræf for Bruun både 8-9 juni. 18 både stillede op - heraf 9 Spækhuggere. I alt 50 sejlere havde en fin weekend med sejladser, både-kiggeri, middag og snak.
5. Bogen om Spækhuggeren - status
Vi har ca 40 tilbage + et evt. restlager i Svendborg. Sidst nævnte skal i givet fald købes tilbage. Vi ser hvor langt det rækker.
6. Økonomi orientering
Kassebeholdning d.d. er 146.000. Vi har knap 10.000 tilgode fra DS-træning og skylder Svendborg 10.000 som tilskud til sejlertræffet i juni 2023. Der er 19 masterør på lager.
7. Hjerneboksen i DR 1 og Spækhuggeren
Henrik har lavet en aftale med Peter Lund Madsen om at Spækhugger sejladser bliver temaet for en udsendelse.
Bestyrelsen arbejder med bud på hvad en udsendelse kan handle om, og hvem der kan løfte opgaven. Vi vil gerne stille med et hold, der er bredt i alder og køn.
Henrik formidler en Spækhugger-bog til Peter Lund Madsen.
Jesper arbejder videre med at konkludere på hold og bud på indhold.
8. Spækhugger klassesejladser, herunder DM, uden genua?
Oplæg; Hvis der ikke må sejles med genua ved Klasse mesterskab og andre klasse sejladser, vil genua få mindre betydning i driftsøkonomien af en Spækhugger.
Det er det dyreste sejl i garderoben og det slides relativt hurtigt.
Den er et relativt besværlig sejl at håndtere, udsynet er begrænset og antallet af vendinger på kryds begrænses i forhold til fokken, fordi en vending med genua koster relativt mere end med fok.
Det er en kollektiv hovedpine om der skal skiftes forsejl ved ændring i vindstyrke.

Spækhuggerklubben

Genuaen har dog betydning for farten i let vind foran for tværs. Specielt i sø.
På DH sejlads vil Spækhuggeren kun få 5,6 sekunder mere pr sømil uden genua (662,6 mod 668,2).

Det er relativt lidt, og derfor er det ikke tanken at fjerne genuaen fra klassereglerne.

Hvis vi kun sejler med fok, skal vi ikke have flere fokke at vælge imellem - i hverfald ikke i det enkelte stævne.

Hvis genuaen skal have en anden betydning i Spækhugger sejlads, er det fordi det på sigt vil opleves som en forbedring af de berørte sejlere.

Drøftelse; Der er forskellige oplevelser af genua sejlads. Hvis genuaen skal nedtones, er det fordi vi mener det er gavnligt for den fremtidige sejlads i klassen. Hvis genuaen ikke skal bruges til klassebåds-sejlads (men forsat ved DH sejlads) vil det i praksis berøre anslået 40-50 både, der sejler i Svanemøllen, Aarhus og deltager i DM.

DS er ved at afklare juraen i at forbyde brug af genua til udvalgte klassebådssejladser.

Hvem har beslutningskompetencen i forhold til den enkelte sejlads/stævne?

Beslutning; vi vil arbejde for at aftensejladserne i Svanemøllen og Aarhus samt DM bliver sejlet uden genua i 2024, hvor det bliver en del af sejladsbestemmelserne. Det vil generere en kollektiv erfaring for beslutninger for de kommende år.

Fok og stormfok skal forsat være tilladt som beskrevet i de nuværende klasseregler.

Beslutning; I første omgang kommer det med til sæsonopstarts-møderne i Svanemøllen (januar) og Aarhus.

9. Polyester versus andre tråde i forsejl

Oplæg; Jacob Boisen-Møller fremførte på GF i Taarbæk 2023, at polyestertråde er blevet relativt dyre og at prisen på laminatdug (fok og genua) med polyester versus aramidtråde nærmer sig hinanden.

Lars Bo, Ullman Sejl er efterfølgende blevet spurgt om samme problematik.

Han mener, at hvis der tillades tråde i aramid familien, vil det betyde dyrere sejl.

Drøftelse; Vi har fået priser fra Boisens-Møller og Ullman Sejl på membran forsejl med polyester versus aramidtråde. Svarene er ikke entydige.

Beslutning; Vi vil supplere med at spørge One Sail og North (Lars).

Spørgsmålet tages op igen på næste møde.

10. Eventuelt

Verdens brændpunkter blev drøftet.

Referat; Jesper

10.12.2023