



# Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab 2023

## Spækhugger

Arrangør Taarbæk Sejlklub

18. – 20. august 2023

### SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

#### **1 REGLER**

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

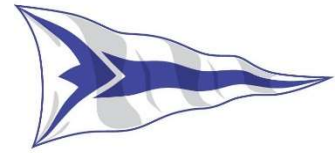
- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport, der findes her <https://dansksejlunion.dk/media/mvej5qkl/dm-statutter.pdf>
- Dansk lovgivning kræver at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.
- Klasseregler for Spækhugger

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.3.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 62.1(a) er ændret. Således en båd ikke kan protestere mod overtrædelser af visse dele i sejladsbestemmelserne. Se punkt 5.3, 8.2 og 14.1.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.5.
- Regel 77 og G2 ændres således, at der kan gives dispensation for sejlnummer forskelligt fra bådens klassebevis, se pkt. 18.2

#### **2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive offentliggjort på stævnehjemmesiden <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023>



- 2.2 På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladsene, starter mm. VHF-kanal vil blive offentliggjort på <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023> senest 60 minutter før dagens første varslingsignal. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke danne grundlag for ansøgning om godtgørelse. Opkald til banelederen vil kun blive besvaret ved behov for hjælp ved nødsituation.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive offentliggjort på stævne hjemmesiden <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023> før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive offentliggjort senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst fra øst altanen på Taarbæk Sejlklubs klubhus.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

### 5 TIDSPLAN

5.1

Dato	Klasse	Antal planlagte sejlads	Første varselssignal
Fredag 18.08	Spækhugger	4	09.55
Lørdag 19.08	Spækhugger	4	09.55
Søndag 20.08	Spækhugger	4	09.55

- 5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle såvel færre som flere sejlads samme dag for at opnå den bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 5.4 Søndag 20. august 2023 vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

### 6 KLASSEFLAG

- 6.1 Klasseflag er:
- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| <i>Klasse:</i> | <i>Flag:</i>       |
| Spækhugger     | Spækhugger stander |



## **7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

7.1 Kapsejladssområdet vil være i farvandet øst for Taarbæk Havn.

## **8 BANERNE**

8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen, samt i hvilken rækkefølge mærkerne skal passeres og den forlangte side for hvert mærke.

8.2 Senest ved varselssignalet, kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

## **9 MÆRKER**

9.1 Originale mærker vil være orange oppustelige cylinder. Afvisermærket vil være en stangbøje med orange flag. Erstatningsmærker vil være gule oppustelige cylinder. Se bilag 1. Banebeskrivelse og mærker.

## **10 STARTEN**

10.1 Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s eller over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: *"Vindhastigheder er gennemsnittet af vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med minimum 5 målinger"*.

10.2 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. For at varske både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

10.3 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## **11 MÆRKEFLYTNING**

11.1 For at ændre næste mærkes position (RRS 33), vil kapsejladskomiteén udlægge et nyt erstatningsmærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## **12 MÅLLINIE**

12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

## **13 STRAFSYSTEMER**

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.



## 14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver 50 minutter. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Den maximale sejltid for første båd til 1. mærke er 30 minutter.  
Den maksimale sejltid for 1. båd i mål er 120 minutter.
- 14.3 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller efter at kapsejladskomiteen har signaleret "ikke flere kapsejladser i dag", hvis dette er senere. Disse tidsfrister offentliggøres på <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023>
- 15.3 Senest 30 minutter efter udløb af protestfristen, vil der på <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023> blive informeret om høringer og deltagerne heri, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Taarbæk Sejlklubs klubhus Starttidspunktet for høringerne meddeles på <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023>.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomitéen offentliggøres på <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023> for at informere, som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). [DP]

## 16 POINTGIVNING

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads for at mesterskabet får officiel DS-status.
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- (c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste points.
- 16.3 For at anmode om ændring af påstået fejl i opslået resultat af en sejlads eller i resultatet af en serie, kan en båd hente og udfylde skemaet 'Anmodning til kapsejladskomiteen' i bureauet.



## **17 SIKKERHED**

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]

## **18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSTYR**

- 18.1 Udskiftning af besætning og udstyr er kun tilladt med skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. Reglerne herfor er Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport. Benyt formular på <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023> [DP]
- 18.2 Bådene skal overholde regel 77 og tillæg G2. Dog kan der i tilfælde af skader på sejl, der ikke kan repareres under stævnet, tillades at der benyttes klassesejl med andet sejlnummer end oplyste på bådens klassebevis. Det kræver dog godkendelse af kapsejladskomiteén på det først mulige tidspunkt, enten før start af sejladsen eller hvis skaden sker under en sejlads, straks efter den aktuelle sejlads. Benyt formular på <https://www.manage2sail.com/e/DSDMSpaekhugger2023> [DP]

## **19 MÅLEKONTROL**

- 19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20 REKLAME**

- 20.1 Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

## **21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

- 21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

## **22 LEDSAĞEBÅDE**

- 22.1 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet senest kl. 08.30 på stævnets første sejladsdag og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation. [DP]
- 22.2 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både.

## **23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

- 23.1 Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra starten, gældende fra klarsignal for første sejlads til afslutningen af sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse. [DP]

## **24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

- 24.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]



## **25 RADIOKOMMUNIKATION**

- 25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. [DP]

## **26 PRÆMIER**

- 26.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de tre første placeringer.  
Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarksmeisterskab.
- 26.2 Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren.  
Herudover vil der blive overrakt en præmie til den bedst placerede sejl skolebesætning.  
Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

## **27 ANSVARFRASKRIVNING**

- 27.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **28 FORSIKRING**

- 28.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## **29 NATIONSFLAGET**

- 29.1 Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

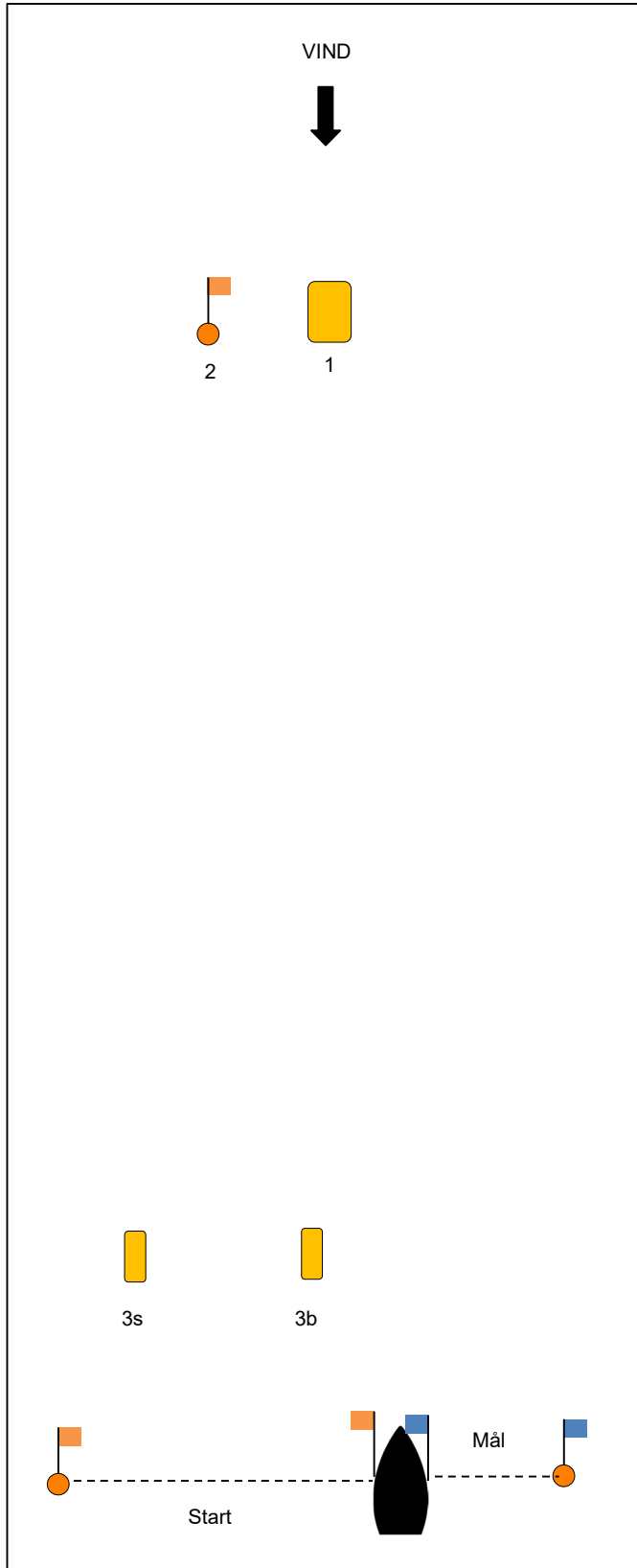
## **30 YDERLIGERE INFORMATION**

- 30.1 Organiserende myndighed er:  
Taarbæk Sejlklub  
Havnevej 6  
2930 Klampenborg.  
Email: [kapsejlads@taarbaek-sejklub.dk](mailto:kapsejlads@taarbaek-sejklub.dk)
- 30.2 Kapsejladskomite:  
Stævneleder: Jens Scheller Andersen, Taarbæk Sejlklub  
Telefon 4025 5748  
E-mail: [kapsejlads@taarbaek-sejklub.dk](mailto:kapsejlads@taarbaek-sejklub.dk)
- 30.3 Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlklubben Sundet
- 30.4 Protestkomite  
Formand: Josephine Wilken  
Medlem: Jens Christian True (DS repræsentant)  
Medlem: Finn Thunbo Christensen

Yderligere information fås hos stævnelederen.



## Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker



### Gennemsejling af bane:

#### Talstander 2 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål (2 omgange)

#### Talstander 1 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – Mål (1 omgang)

Hvis der ikke vises nogen talstander skal der sejles 2 omgange.

Mærke 1, og 2 rundes om bagbord

Da der anvendes en "gate" (mærke 3s/3b), skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne.

Startmærkerne vil være dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende.

Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden, regnes denne genstand som en del af startlinjemærket (dommerbåden).

Rundingsmærke 1 vil være et stort orange cylindermærke. Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag. Mærke 3s/3b (gate) vil være orange cylindermærker.

Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje med blå flag i bagbord ende.

Erstatningsmærker for de orange keglemærker vil være gule cylindermærker.