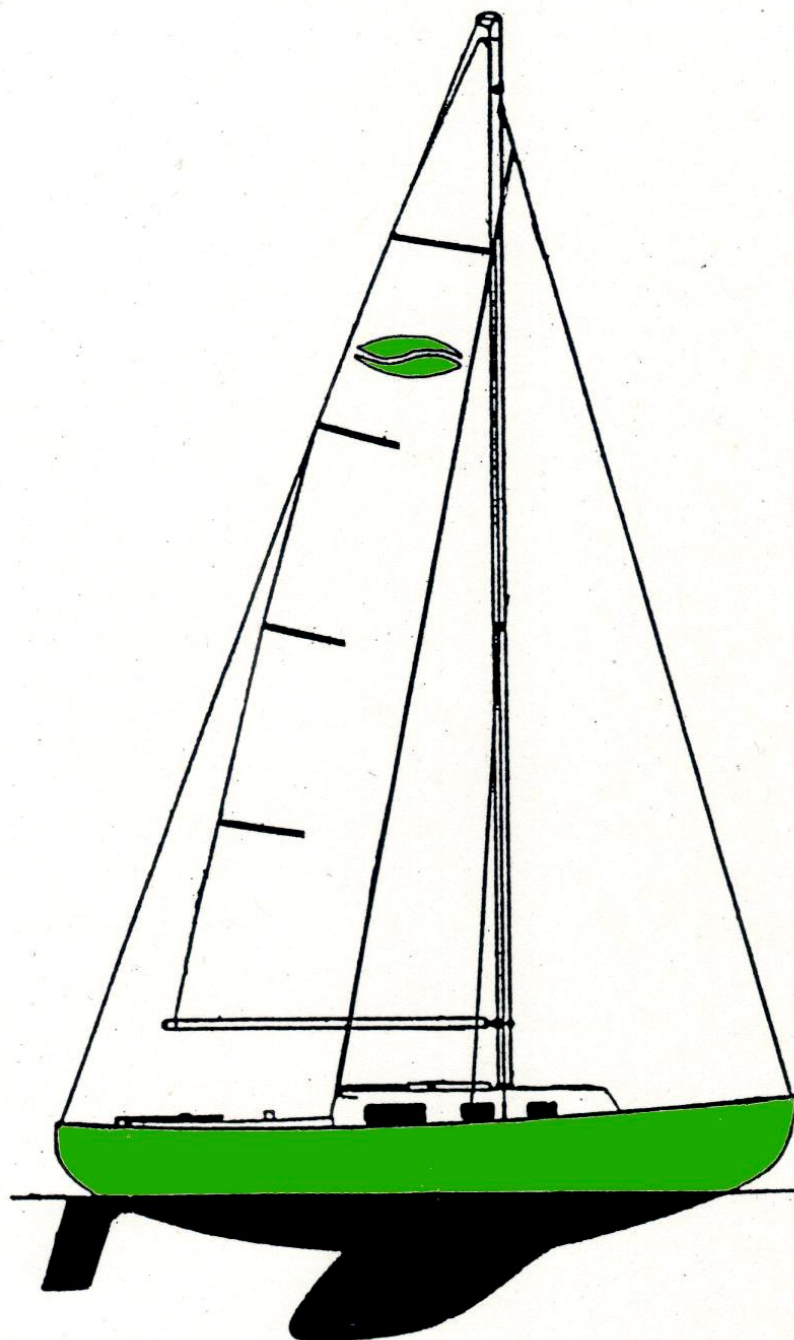


**KLASSEREGLER 2022**  
**SPÆKHUGGER**  
**NATIONAL ÉNTYPEKLASSE**



SPÆKHUGGER KLUBBEN



**DANSK  
SEJLUNION**

## Indholdfortegnelse

DANSK SEJLUNION.....	3
DEL I – Administration.....	4
AFSNIT A – GENERELLE BESTEMMELSER.....	4
A.2 SPROG.....	4
A.3 Forkortelser.....	4
A.4 MYNDIGHED OG ANSVAR.....	4
A.5 Administration af klassen.....	5
A.6 WS regler.....	5
A.7 Sejladsbestemmelser.....	5
A.8 Ændringer af klassereglerne.....	5
A.9 Fortolkning af klassereglerne - Generelt.....	5
AFSNIT B – BÅD, FORUDSÆTNINGER FOR DELTAGELSE I KAPSEJLADS.....	7
DEL II - Krav og begrænsninger.....	8
AFSNIT C - BETINGELSER FOR KAPSEJLADS.....	8
C.1 Besætning.....	8
C.2 Reklame.....	8
C.3 Flytbart udstyr.....	9
C.4 Båd.....	10
C.5 Skrog.....	10
C.7 Rig.....	11
C.8 Sejl.....	12
AFSNIT D – SKROG.....	14
D.1 Dele.....	14
D.2 Generelt.....	14
D.3 Certificering.....	14
D.4 Identifikation.....	15
D.5 Bygger.....	15
D.6 Skrog-skal.....	15
D.6.2 BYGGESPECIFIKATION.....	15
D.7 Dæk.....	15
(iv) 10 mm balsakerne plus indlagt træ og rondeller *.distancemateriale i valgfrit materiale med en vægt på minimum 80 kg/m <sup>3</sup> i for- og sidedæk indtil cockpit, ruftag, cockpitbund, skydekappe og garage. Der kan indstøbes andre materialer, der ikke kan komprimeres, i områder hvor der skal monteres beslag.....	16
D.8 Sammenstøbning af skrog-skal og dæk.....	16
D.8.2 VÆGT.....	16
D.9 Rælings- / essingliste og fenderliste.....	17
D.10 Aptering.....	17
AFSNIT E – SKROG VEDHÆNG.....	18
E.1 Dele.....	18
E.2 Generelt.....	19
E.3 Køl.....	19
E.4 Rorblad, rorstamme, forfinne og rorpind.....	20
AFSNIT F – RIG.....	20
F.1 Dele.....	20
F.2 Generelt.....	21
F.2.1 MÅLING.....	21
F.4 Bom.....	23
F.5 Spilerbom.....	23
F.6 Stående rigning.....	24
F.7 Løbende rigning.....	25
AFSNIT G – SEJL.....	26
G.1 Dele.....	26
G.2 Generelt.....	26
G.3 Certificering.....	26
G.4 Sejlmagere.....	26
G.5 Storsejl.....	27
G.6 Forsejl.....	28
G.7 Spiler.....	29
DEL III – Tillæg.....	30
AFSNIT H - TEGNINGER.....	30
H.1 Officielle tegninger.....	30

#### Baggrund:

Spækhuggeren blev konstrueret i 1970 af Peter Bruun og en klasseorganisation blev stiftet den 18. marts 1972 i Espergærde Sejlklub.

Den 26. april 1973 godkendte Dansk Sejlunion Spækhuggeren som en DS Standardklasse.

#### Revisioner:

Den 1. januar 1984 indførtes en ny smal ror-forfinne, der fra 1. januar 1986 er gældende for alle standard Spækhuggere.

Den 11. april 1989 godkendte Dansk Sejlunion Spækhuggeren som National Éntypeklasse.

Klassereglerne blev omskrevet til DS's standard og vedtaget på Spækhugger Klubbens generalforsamling den 5. august 1999 og godkendt af Dansk Sejlunion den 20. december 1999.

#### Efterfølgende er der vedtaget mindre ændringer:

2003 salingshorn,

2004 bomprofil,

2005 Racingversion Mark II godkendes

2007 ændres foreningens navn til Spækhugger Klubben og regel C3 om sikkerhedsudrustning tilrettes

2010 F3.6 omkring mastetopdæksel,

2013 F3.6 omkring udformning af mastetopbeslag og mastebundbeslag.

2014 C3 om sikkerhedsudrustning og D10(d) om ophæng til kogeapparat udgår.

2017 ændringer omkring forsejl og storsejl.

2018 ændringer om længde af bomprofil og antal spilerstager.

2021 Sejlpinde i fok; længde og placering er fri.

2022 Tilretning af byggespecifikationer for skrog og dæk. Bruge af rulleforstag

**Klassereglerne er gældende fra**  
DANSK SEJLUNION

## DEL I – Administration

### AFSNIT A – Generelle bestemmelser

#### A.1 Type af klasseregler

A.1.1 Disse regler er **lukkede klasseregler**. Det vil sige at enhver materiale- og udstyrs-del er forbudt, med mindre den er beskrevet som værende tilladt i **klassereglerne**.

A.1.2 Spækhuggeren er en National Én-typeklasse under Dansk Sejlunion.

A.1.3 **Klassereglerne** og de originale tegninger med de af konstruktøren, Dansk Sejlunion og Spækhugger Klubben vedtagne revisioner og ændringer skal sikre at alle **både** bygges og udrustes så ens som muligt. Reglernes bestemmelser for konstruktion, udstyr og alle forhold i forbindelse hermed er samtidig

- enten fastlagt som værende ens for alle Spækhuggere,
- eller er gjort valgfri.

Hermed udelukkes anvendelse af konstruktioner, materialer og udstyr, der ikke er beskrevet eller gjort valgfri i **klassereglerne**.

A.1.4 Tolerancer er kun givet for at tillade uvæsentlige målafvigelser i fabrikationen. Bevidst udnyttelse af de opgivne tolerancer er derfor ikke tilladt.

A.1.5 *Kapsejlads* i klassen skal så vidt muligt ske på lige fod ud fra ovenstående og således alene afgøres ved besætningens dygtighed og fair sejlads.

#### A.2 Sprog

A.2.1 Klassens officielle sprog er dansk. Ved andre nationers brug af klassereglerne og en derved opstået tvivl i en oversættelse til et andet sprog er den danske tekst gældende.

A.2.2 Ordet ”skal” betyder påbudt og ordet ”kan” betyder tillades.

#### A.3 Forkortelser

A.3.1 WS World Sailing.

DS Dansk Sejlunion.

**DH Dansk Handicap**

ERS Equipment Rules of Sailing ..... ==> Udstyrsreglerne.

RRS Racing Rules of Sailing ..... ==> Kapsejladsreglerne.

#### A.4 Myndighed og ansvar

A.4.1 Den øverste myndighed for klassen er DS, som skal samarbejde med Spækhugger Klubben i alle spørgsmål vedrørende **klassereglerne**.

A.4.2 Hverken DS, Spækhugger Klubben eller en **officiel måler** pådrager sig noget retsgyldigt ansvar med hensyn til disse **klasseregler** eller nøjagtighed ved måling og intet erstatningsansvar hidrørende fra dem kan gøres gældende.

A.4.3 Uanset indholdet i disse regler har DS myndighed til at tilbagekalde et **certifikat** se A.13, A.14 og A.15.

## A.5 Administration af klassen

A.5.1 DS har uddelegeret dets administrative funktioner af klassen til Spækhugger Klubben.

## A.6 WS regler

A.6.1 **Klassereglerne** skal læses sammen med ERS og målinger skal foretages i overensstemmelse med disse regler, hvis ikke andet er beskrevet. Hvor en benævnelse eller et udtryk er brugt som definition, er det trykt i ”*kursiv*”, hvis det er defineret i RRS og med ”**fed**”, hvis det er defineret i ERS.

## A.7 Sejladsbestemmelser

A.7.1 Disse **klasseregler** skal ikke ændres af sejladsbestemmelser undtaget som forudsat i A.7.2.

A.7.2 Ved klassemesterskaber (DM) kan sejladsbestemmelserne ændre disse **klasseregler**, men kun med accept af DS og Spækhugger Klubben.

## A.8 Ændringer af klassereglerne

A.8.1 Ændringer af disse **klasseregler**, beskrivelser og tegninger kan kun ske på Spækhugger Klubben’s ordinære generalforsamling og skal efterfølgende godkendes af DS, forinden de er gældende.

## A.9 Fortolkning af klassereglerne - Generelt

A.9.1 Fortolkninger og tvivl af **klassereglerne**, med undtagelser som nævnt i A.10, skal henvises til Spækhugger Klubben. Når en tolkning er sket, skal den meddeles DS og Klubbens medlemmer inden to uger. Tolkningens gyldighed forudsætter DS’s godkendelse.

## A.10 Fortolkning af klassereglerne under et stævne

A.10.1 Enhver fortolkning af **klassereglerne**, som er påkrævet ved et stævne kan afklares af stævnets kapsejladskomiteé/jury i overensstemmelse med RRS. En sådan tolkning skal kun gælde for det pågældende stævne og den organiserende myndighed/klub skal, så hurtigt som muligt efter stævnet, informere DS og Spækhugger Klubben om en sådan tolkning.

## A.11 Byggerettigheder og byggenumre

A.11.1 Støbeforme:

(a) Støbeformene til Racingversion, Racingversion Mark II og Familieversion ejes af Peter Bruun.

(b) Dansk Sejlunion skal godkende de anvendte støbeforme og deres opbevaring.

A.11.2 **Skrog**-skal, dæk, **rør** og **køl** må kun fremstilles af virksomheder, der er godkendt af DS til denne fremstilling. **Skrog** og dæk må kun støbes i forme godkendt af DS.

- A.11.3 Spækhugger Klubben tildeler **og leverer** hver nybygning et registrerings-/byggenummer, der skal anbringes i bådens centerlinie over lugen på skottet til agterrummet. Samtidig udleveres der til den godkendte bygger et måleskema. Racingversion Mark II tildeles bygge nummer fra nr. 700, (se regel B.2.1(b)).  
[Registrerings-/byggenummer følger skroget i tilfælde af at dæk eller køl udskiftes.](#)

## A.12 Identifikation på sejl

- A.12.1 Sejlnummer skal være identisk med registrerings- eller byggenummer, se A.11.3.
- A.12.2 Det samme registrerings- eller byggenummer må aldrig anvendes på to både på samme tid.

## A.13 Udstedelse af certifikat

- A.13.1 For en ny **båd**, eller en **båd**, der ikke tidligere er **certificeret**, skal alle dele, der kræves målt på måleskemaet, måles af en **officiel måler** og resultatet noteres i skemaet.
- A.13.2 Det originale måleskema, samt en **certificerings** afgift, skal inden 4 uger efter målingens afslutning sendes til DS med oplysningen om ejer og sejlklubforhold.
- A.13.3 Ved modtagelse af et tilfredsstillende udfyldt måleskema og afgiften inden for den angivne tidsfrist kan DS udstede et **certifikat**. DS skal beholde det originale måleskema, der skal videresendes med båden, hvis den på et tidspunkt eksporteres.
- A.13.4 **Certifikat** udstedes af DS, **på baggrund af indberetning fra en officiel måler**, til Spækhuggere, der opfylder klassens bestemmelser.
- (a) Spækhuggere, der er fremstillet frem til og med 31. december 1988, får **certifikat** på grundlag af DS's og Spækhugger Klubbens godkendelse af fartøjerne i klassen. Hertil opkræves af DS en **certificerings** afgift for udstedelse af et **certifikat**.
- (b) Spækhuggere, der er fremstillet efter 1. januar 1989, får **certifikat** efter måling af en **officiel måler**. Måleresultaterne opføres i et måleskema, bilag 1, der indsendes på målerens eller ejerens foranledning til DS sammen med en **certificerings** afgift.

## A.14 Gyldighed af et certifikat

- A.14.1 Et **certifikat** bliver ugyldigt ved:
- (a) Gyldighedsdatoens udløb.
- (b) Ændring af ejerskab.
- (c) Enhver ændring **eller reparationer af dele**, der kræver måling **efter måleskemaet**, undtaget er dog almindelig vedligeholdelse **og reparationer**. Tvivl herom afgøres af DS.
- (d) Enhver ændring af korrektionsvægte.

## A.15 Generhvervelse af certifikat

- A.15.1 Ved et **certifikats** udløb skal ejeren anmode DS om et nyt **certifikat** og betale den gen-**certificerings** afgift, som måtte kræves. Et nyt **certifikat** skal derefter udstedes til ejeren.
- A.15.2 Ved ejerskift skal den nye ejer henvende sig til DS for at få udstedt et nyt **certifikat**, returnere det gamle **certifikat** og betale den **certificerings** afgift, som måtte kræves. Et nyt **certifikat** skal derefter udstedes til den nye ejere.
- A.15.3 Ved ændring **eller reparation af en del**, der kræves målt **på måleskemaet**, skal den pågældende del gen-måles af en **officiel måler** og resultatet påføres et nyt skema. Det nye skema samt det gamle **certifikat**, og om nødvendigt en **certificerings** afgift, som måtte opkræves, skal inden for 4 uger efter færdiggørelsen sendes til DS. Et nyt **certifikat** kan derefter udstedes til ejeren.
- (a) Alle både med et **certifikat** er til enhver tid forpligtet til at lade sig kontrolmåle i forbindelse med en protest, eller efter anmodning af DS, Spækhugger Klubben eller en *kapsejladskomite*.
  - (b) Hvis det ved en kontrolmåling antages, at der er gjort forsøg på at omgå **klassereglerne**, skal måleren meddele dette til DS og Spækhugger Klubben, der kan nægte båden tilladelse til at *kapsejle* i klassen indtil tvivlsspørgsmålet er afklaret.
- A.15.4 Ved ændringer af korrektionsvægte skal båden gen-vejes af en **officiel måler** og oplysningerne påføres det gamle ugyldige **certifikat**. Det gamle **certifikat** og om nødvendigt en gen-**certificerings** afgift, som måtte opkræves, skal inden for 4 uger efter færdiggørelsen sendes til DS. Et nyt **certifikat** kan derefter udstedes til ejeren.
- (a) En Spækhugger kan af DS kræves vejlet som dokumentation for overholdelse af displacement i henhold til afsnit C.4.

## A.16 Målere

- A.16.1 **Grundlæggende måling** kan kun udføres af en **officiel måler**, godkendt af DS.

## AFSNIT B – Båd, forudsætninger for deltagelse i kapsejlads

For at en **båd** kan kvalificeres til at *kapsejle*, skal reglerne i dette afsnit opfyldes.

### B.1 Certifikat

- B.1.1 **Skroget** skal have et gyldigt certifikat, inklusive oplysninger om korrektionsvægte, for at kunne *kapsejle* i god tro som en Spækhugger. Endvidere skal følgende opfyldes:
- (a) **Certifikatet** for pågældende **skrog**, inklusive nødvendig korrektionsvægt, skal udstedes i ejerens navn.
  - (b) Ejeren/skipperen skal sikre sig at éntype princippet ikke overtrædes og ikke at foretage noget gennem sit ejerskab, som er årsag til at dette princip brydes.

- (c) Ejeren skal være et aktiv og fuldgyldigt medlem af en anerkendt sejlklub under den **nationale myndighed** (i Danmark DS).
- (d) Ejeren skal have betalt kontingent og være et fuldgyldigt medlem af Spækhugger Klubben ved klassebåds *kapsejladser*.

## B.2 Certifikat mærke

B.2.1 Dele, der kræver **certifikat mærker** skal være mærket med disse.

- (a) DS's **certifikat mærke** / sejlknop (for sejl målt før 1. januar 1990 et SC-stempel) skal være anbragt i alle sejl, **der er målt og anvendes til kapsejladse**.
- (b) Racingversion Mark II er CE certificerede jævnfør Fritidsfartøjs Direktivet 94/25/EG. Certificeringen skal fremgå af mærkningen på båden skrog. Se D.4 (b).

## B.3 Klasseorganisations label

B.3.1 En gyldig klasseorganisations label, hvis det kræves af DS eller Spækhugger Klubben, skal anbringes som foreskrevet.

# DEL II - Krav og begrænsninger

Besætningen og **båden** skal være i overensstemmelse med reglerne i denne del, når der *kapsejles*. Måling krævet af disse regler, afsnit C dog undtaget, er en del af den **grundlæggende måling**, som skal foretages af en **officiel måler**.

## AFSNIT C - Betingelser for kapsejladse

### C.1 Besætning

#### C.1.1 BEGRÆNSNINGER

- (a) Ved klassemesterskaber (DM) skal besætningens størrelse være tre personer. Består besætningen udelukkende af kvinder, kan antallet ved mesterskaber være fire. Tilmeldes en kvindelig besætning på fire til et klassemesterskab, skal der være fire kvinder ombord i alle sejladser. I øvrige sejladser er besætningsantallet fri eller fastsat i sejladsebestemmelserne.
- (b) Det er ikke tilladt besætningen at opholde sig på fribordet under kapsejladse. Hængeanordninger er forbudt.

#### C.1.2 VÆGT

Den totale vægt af besætningen er fri.

### C.2 Reklame



**C.2.1 BEGRÆNSNINGER**

**Båden skal kun vise sådanne reklamer som er tilladt efter RRS, Tillæg G, kategori A.**

**C.3 Flytbart udstyr**

Bestemmelserne i denne regel har til hensigt at definere det udstyr, herunder også sikkerhedsudstyr, enhver **båd** som minimum skal medbringe under *kapsejlds*, uanset om det måtte være krævet i de aktuelle sejldsbestemmelser.

**C.3.1 SKAL VÆRE OMBORD****(a) Obligatorisk:**

- (i) Et anker, vægt mindst 4,5 kg.
- (ii) Mindst tre meter kæde med en vægt på mindst 4 kg. Alternativt til kæde kan anvendes forfang af blyvedhængt tovværk, såfremt dette overholder mindstemål og -vægt for kæden.
- (iii) Ankerline med en længde på mindst 30 meter i et samlet stykke og en brudstyrke på mindst 1000 kg.
- (iv) En redningsvest eller svømmevest (DVN-godkendt) pr. ombordværende person.
- (v) Lænsepumpe eller pøs med rumindhold på mindst otte liter.
- (vi) Typegodkendt elektriske lanterne(r) med en strømforsyningskapacitet svarende til krav i sejldsbestemmelserne.
- (vii) Et kompas af skibstype.
- (viii) En padle minimum 1200 mm lang.

**b) Valgfri:**

- (i) Ekkolod.
- (ii) Elektronisk navigationsinstrument(er).
- (iii) En redningskrans med lysbøje.
- (iv) Sikkerhedsseler med livliner.
- (v) En radarreflektor.
- (vi) Et tågehorn.
- (vii) En wiresaks alternativt en nedstryger med high-speed klinge.
- (viii) En ildslukker med kapacitet svarende til 2 kg pulverlukker.
- (ix) Nødhjælpkasse.

**C.3.2 MÅ IKKE BRUGES****(a) Obligatorisk:****(b) Valgfri:**

- (i) Slæbetov.
- (ii) Fortøjningstov.
- (iii) Skibradio og/eller telefon.
- (iv) Påhængsmotor.
- (v) Ekstra padle.
- (vi) Nødsignaler.

### C.3.3 TUNG UDRUSTNING

Enhver form for tung udrustning (akkumulator, anker, påhængsmotor og lignende) skal være omhyggeligt fastgjort eller surret, således at den ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel.

## C.4 Båd

### C.4.1 DIMENSIONER

Længde overalt (LOA) .....	7.440 mm
Største bredde (Bmax) .....	2.330 mm
Dybgang .....	1.450 mm

Indenbords fast motorinstallation er tilladt, men medfører ikke berettigelse til godtgørelse ved udregning af kapsejladresultater.

### C.4.2 VÆGT

- (a) Vægt af **båd** i tør tilstand..... minimum 2.210 kg  
 Vejning skal foretages af tom båd dvs. eksklusiv sejl og al flytbar (obligatorisk og valgfri) udstyr omtalt i afsnit C.3, som ikke er naglet fast, samt hynder.
- (b) Tillæg for et stel **sejl** (storsejl, genua, fok og en spiler), skøder, anker og tov, fortøjninger og fendere er i relation til **DS's handicapregel D11** fastsat til 70 kg.  
 Samlet handicap displacement (D) ..... minimum 2.280 kg
- (b) Indenbords ballast er forbudt.
- (c) Fastmonteret motorinstallation er tilladt og indgår da i minimumsvægten (a).

### C.4.3 KORREKTIONSVÆGT

- (a) Korrektionsvægt af bly skal være permanent fastgjort når bådens vægt er mindre end det krævede minimum i afsnit C.4.2.
- (b) Nødvendig korrektionsvægt skal deles i fire lige store dele og anbragt således:
- To dele glasset fast under dæk i borde ud for masten.
  - To dele glasset fast under dæk i borde 2 meter agten for masten.
- Den supplerende vægts fire dele må maksimalt være anbragt 100 mm fra underside dæk, målt vinkelret på dækket.
- (c) Den samlede vægt af sådanne korrektionsvægte er fri.

### C.4.4 OPDRIFTSPRØVE

Opdriftsprøve skal ikke udføres for den enkelte båd.

## C.5 Skrog

### C.5.1 BEGRÆNSNINGER

Kun almindelig vedligeholdelse af **skrog**-skal og dæk er tilladt.

## C.6 Skrog vedhæng

## C.6.1 BEGRÆNSNINGER

Kun almindelig vedligeholdelse af **køl, ror** og forfinne er tilladt.

## C.7 Rig

### C.7.1 BEGRÆNSNINGER

Kun ét sæt **rundholter** og stående **rigning** må bruges gennem et klassemesterskab, undtaget er dog en del som tabs eller beskadiges mere end den kan repareres. En sådan udskiftning kan kun foretages med kapsejladskomiteens godkendelse.

### C.7.2 MAST

#### Under brug

- (a) **Rundholten** skal anbringes i **mastesporet** på en sådan måde, at hælen ikke er i stand til at bevæge sig mere end 5 mm.
- (b) **Rundholten** skal placeres i bådens centerlinie.

### C.7.3 BOM

#### Under brug

Skæringslinien mellem agterkanten af maste **rundholten** og overkanten af bom **rundholten**, begge forlænget om nødvendigt, må ikke være lavere end nederste **maste målemærke begrænsningsmærke (M1)**, når bom **rundholten** er 90° i forhold til maste **rundholten**.

### C.7.4 SPILERBOM

#### Under brug

Kun en spilerbom må bruges ad gangen. Den må bruges ved alle forsejl og spiler uden begrænsninger.

### C.7.5 STÅENDE RIGNING

#### Under brug

- (a) Forstagsprofil eller rulleforstag er tilladt – se dog C.8.3 (b) (iii).
- (b) Agterstagsstrammer er tilladt.
- (c) Hydrauliske hjælpemidler til justering af riggen er ikke tilladt.

### C.7.6 LØBENDE RIGNING

#### Under brug

Den løbende **rigning** er fri, dog skal al betjening af **sejl** og trimning forgå over dæk. Der kan eksempelvis anvendes:

- (i) Storsejlsskøde.
- (ii) Forsejlsskøde(r).
- (iii) Spilerskøder og gaj.
- (iv) Spilerskøde – Barberhal.
- (v) Spilerbom, op- og nedhal.
- (vi) Kicking strap, fast eller line.

- (vii) Storsejl - skødebarms udhal (bomudhal).
- (viii) Storsejl - Cunningham hal.
- (ix) Storsejl – minireb.
- (x) Bomdirk.

## C.8 Sejl

### C.8.1 BEGRÆNSNINGER

- (a) Kun **sejl**, der er målt af en **officiel måler** og forsynet med **certifikat mærke** (DS sejlknop, eller for sejl målt før 1. januar 1990 et SC-stempel) se B.2.1, må anvendes til *kapsejlads*.
- (b) Skødning af sejl er fri inden for begrænsninger anført i RRS.
- (c) 1 storsejl, 1 genua, 2 fokke (fok 1 og 2) og 2 spillere må findes ombord under *kapsejlads*.
- (d) Ved klassens mesterskaber eller et stævne hvor **sejlene** vil blive kontrolleret må højst fremvises til kontrollen: 1 storsejl, 1 genua, 2 fokke (fok 1 og 2) samt 2 spillere. Ingen andre **sejl** må bruges i det stævne, undtaget er dog et **sejl** som tabes eller beskadiges mere end det kan repareres. En sådan udskiftning kan kun foretages med kapsejladskomiteens godkendelse.
- (e) **Sejl**, der skal anvendes ved klassens mesterskaber skal stemples, kontrolmåles og/eller noteres på en sejlliste før seriens første sejlads. Tid og sted for denne måling og stempeling angives i indbydelsen og sejladsprogrammet. Der må kun indmåles og stemples/oplistes 1 stel **sejl** som anført i (a) og (d).
- (f) I tilfælde af sejlhaveri under klassens mesterskab kan protest- og/eller kapsejladskomiteen tillade en båd at anvende **sejl**, der ikke er kontrolleret, stemplet eller opført på sejllisten før seriens første sejlads. Sådanne **sejl**, skal være forhåndsgodkendt i overensstemmelse med DS's sejlmåling og så vidt muligt kontrolleret og stemples/noteres på sejllisten inden de anvendes. Ellers skal det ske umiddelbart efter afslutningen af den pågældende sejlads.

### C.8.2 STORSEJL

#### (a) Identifikation

- (i) Nationsbogstaverne DEN og sejlnummer skal rette sig efter RRS, undtaget hvor andet er beskrevet i disse **klasseregler**.
- (ii) Bogstaver og tal skal følge RRS, samt være klart synlige og have samme farve på begge sider af samme **sejl**.
- (iii) Bogstaver – DEN – og tal skal være af følgende minimum dimensioner:

Højde	300 mm.
Bredde	200 mm (gælder ikke for 1).
Tykkelse	40 mm.
Mellemrum	60 mm (gælder også til sejlets <b>lig</b> ).

#### (b) Under brug

- (i) **Sejlet** skal hales op i et fald. Betjeningen skal foregå over dæk og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.

- (ii) Det højeste synlige punkt af **sejlet**, projiceret 90° ind på maste **rundholten**, må ikke sættes over den nederste kant af det øverste **maste-rundholt målemærke begrænsningsmærke (M2)**. Skæringspunktet mellem **agterliget** og overkanten af bom **rundholten**, begge forlænget om nødvendigt, må ikke være bagved forkanten af **bom-målemærket yder begrænsningsmærke (M3)**.
- (iii) **Forligs** tov eller sejlsleder skal føres i **rundholt** hulkele eller spor. **Underlig** ; fastgørelse til bom er fri.
- (iv) Enhver metode til reduktion af **sejlets** areal er tilladt, idet der dog kun må være maksimalt tre sæt **forstærkninger** (reb), hvert bestående af **skødebarm** og **halsbarm** samt øjer til stikbouter eller rebeliner.
- (v) **Forstærkninger** er tilladt overalt på **sejlet**. Opbygning af forstærkninger er fri.
- (vi) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (vii) Anbringelse af tråde - tiklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

### C.8.3 FORSEJL

#### (a) Identifikation

- (i) Der kræves ikke nogen særlig identifikation.
- (ii) Nationsbogstaver og sejlnummer er tilladt i Genua i overensstemmelse med RRS, **tillæg H**.

#### (b) Under brug

- (i) **Sejlet** skal hales op i et fald. Betjeningen skal foregå over dæk og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.
- (ii) **Forsejl** skal fastgøres til forstagswiren ved løjterter eller hager, med mindst 1 stk. pr. løbende meter **forlig**, eller fastgøres ved forligsbånd i forstagsprofil.
- (iii) Ved sejlskift På **både** med forstagsprofil skal det ene **forsejl** være helt væk fra dækket før et nyt **forsejl** forlader cockpittet. **må** rebe og rullefunktion **må ikke** benyttes under *kapsejlads*.
- (iv) Regulering af stræk på **forlig**, **agterlig** og **underlig** er fri.
- (v) **Forsejl** må forsynes med **forstærkninger**, der muliggør reduktion af **sejlets** areal.
- (vi) **Forstærkninger** er tilladt overalt på **sejlet**. Opbygning af forstærkninger er fri.
- (vii) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (viii) Anbringelse af tråde - tiklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

### C.8.4 SPILER

#### (a) Identificering

- (i) Nationsbogstaverne DEN og sejlnummer skal rette sig efter RRS, undtaget hvor andet er beskrevet i disse **klasseregler**.
- (ii) Bogstaver og tal skal følge RRS, samt være klart synlige og have samme farve på samme **sejl**.

(iii) Bogstaver – DEN – og tal skal være af følgende minimum dimension:

Højde	300 mm.
Bredde	200 mm (gælder ikke for tallet 1).
Tykkelse	40 mm.
Mellemrum	60 mm (gælder også til sejlets lig).

(b) **Under brug**

- (i) **Sejlet** skal hales op i et fald. Betjeningen skal foregå over dæk og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.
- (ii) **Forstærkninger** er tilladt overalt på **sejlet**. Opbygning af forstærkninger er fri.
- (iii) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (iv) Anbringelse af tråde - tiklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

## AFSNIT D – Skrog

### D.1 Dele

#### D.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Skrog**-skal.
- (b) Dæk.
- (c) Rælings- / essingliste.
- (d) Skot og aptering.

#### D.1.2 VALGFRI

Ekstra aptering.

### D.2 Generelt

**Skrog-skal**, dæk, **luger, skydekappe, garage til skydekappe**, **køl** og **rør** incl. forfinne, skal udføres i overensstemmelse med tegninger og beskrivelser. Dimensioner skal være inden for de tolerancer, der er angivet på tegninger og i laminatspecifikationer. **Udformning af luger, skydekappe og garage er fri.**

#### D.2.1 MÅLING

Måling skal udføres i overensstemmelse med ERS.

#### D.2.2 VEDLIGEHOLDELSE

**Rutinemæssig vedligeholdelse så som maling og polering er tilladt, men et ændret eller en større reparation af skrog skal gen-måles og gen-certificeres med et nyt certifikat, som viser datoen for både den oprindelige og nye grundlæggende måling.**

### D.3 Certificering

D.3.1 **Skroget** skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** gældende på tidspunktet for den oprindelige **grundlæggende måling**.

#### D.4 Identifikation

- (a) **Skroget** skal være forsynet med byggenummer.
- (b) På **skroget** for Racingversion Mark II skal der fastgøres et byggeskilt, jævnfør Fritidsfartøj Direktivet 94/24/EG. Se B.2.1 (b).

#### D.5 Bygger

D.5.1 **Skroget** skal bygges af en bygger med licens fra DS.

D.5.2 Alle forme skal godkendes af DS.

#### D.6 Skrog-skal

##### D.6.1 MATERIALER

**Skrog-skallens** sektioner skal bygges af glasfiberarmeret polyester.

##### D.6.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) **Skrog-skallen** skal fremstilles i overensstemmelse med laminatspecifikationerne i en udelt form fremstillet i henhold til tegning nr. 002.
- (b) Laminatspecifikation:
  - (i) **2 lag** gelcoat.
  - (ii) 1 lag 300 g/m<sup>2</sup> pulverbundet overflademåtte over hele sektionen.
  - (iii) 7 lag 450 g/m<sup>2</sup> måtte over hele sektionen.
  - (iv) 3 lag 450 g/m<sup>2</sup> måtte i bunden og op til 150 mm over vandlinien, for delt mellem lagene nævnt i (iii), lagt med 150 mm overlap.
  - (v) Alle lag nævnt under (iii) og (iv) skal overlappe i hver ende (stævn og hæk).
  - (vi) **5 stk** **Én lamineret bundstok af træ placeret ved hver af de 5 kølbolte.** De lægges i 100 mm brede strimler af 450 g/m<sup>2</sup> måtte.
  - (vii) Over bundstokkene lægges 5 lag 450 g/m<sup>2</sup> måtte.
  - (viii) **Indvendig beklædes med 5 mm badstuekork eller overfladebehandles med 2-komponent primer.**
  - (ix) Skrogets minimumstykkelse er fastsat til:
 

Fribordet.....	7 mm
Skroget under vandlinien.....	10 mm
Skroget mellem bundstokke.....	15 mm

#### D.7 Dæk

##### D.7.1 MATERIALER

- (a) Dækket skal bygges af glasfiberarmeret polyester.
- (b) Dispensation til dæk og overbygning udført i træ kan kun gives til både fremstillet før 1. februar 1979.

##### D.7.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Dækket skal fremstilles i overensstemmelse med laminatspecifikationerne i en udelt form fremstillet enten i henhold til tegning nr. 003, Racingversion, 003.1, Racingversion Mark II eller 004, Familieverson.
  - (b) Udformningen ved trædæk skal være i overensstemmelse med tegning nr. 003, Racingversion 003.1 eller Racingversion Mark II. Trædæk er kun lovlig såfremt der foreligger en konkret dispensation fra Spækhugger Klubben og DS. Der skal således i hvert enkelt tilfælde indsendes ansøgning bilagt fornøden dokumentation gennem Spækhugger Klubben til DS.
  - (c) Laminatspecifikation:
    - (i) 2 lag gelcoat.
    - (ii) 1 lag pulverbundet 300 g/m<sup>2</sup> overflademåtte over hele sektionen.
    - (iii) 4 lag 450 g/m<sup>2</sup> måtte over hele sektionen.
    - (iv) 10 mm balsakerne plus indlagt træ og rondeller \*. distancemateriale i valgfrit materiale med en vægt på minimum 80 kg/m<sup>3</sup> i for- og sidedæk indtil cockpit, ruftag, cockpitbund, skydekappe og garage. Der kan indstøbes andre materialer, der ikke kan komprimeres, i områder hvor der skal monteres beslag.
    - (v) 2 lag 450 g/m<sup>2</sup> måtte over hele sektionen.
    - (vi) Synlig underside behandles med 2-komponent primer.
- \* Ved reparationer kan benyttes skum, under forudsætning af omvejning. Ved manglende opfyldelse af displacement, se C.4.2 (a), skal korrektionsbly placeres direkte på undersiden af dækket og noteres på certifikatet.
- (d) Agterluge: Udformning, materiale og fastgørelse er fri. Størrelsen af det maksimale indvendige lysningsmål (hxb) er 380 mm x 450 mm.
  - (e) Skydeluge og kappe/garage: Udformning og materiale er fri. Udformning som tegning 003, 003.1 eller 004. Materiale er GRP. Størrelsen af det maksimale indvendige lysningsmål (lxb) er: Racingversion og Racingversion Mark II 720 mm x 710 mm. og Familieversonen 620 mm x 620 mm
  - (f) Forluge: Udformning og materiale er fri. Størrelsen af det maksimale indvendige lysningsmål (lxb) er på Racingversion 400 mm x 600 mm, Racingversion Mark II 440 x 440 mm. og Familieversonen 520 mm x 750 mm.

## D.8 Sammenstøbning af skrog-skal og dæk

### D.8.1 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Sammenstøbning af skrog- og dæksektioner sker i formene med polyester eller epoxy og glasfibermåtter.
- (b) Laminatspecifikation:
  - (i) Fra indersiden spartles sammenføjnngen i kanten og der pålægges 4 strimler 450 g/m<sup>2</sup> måtte, 2 stk 150 mm brede og 2 stk 200 mm brede.
  - (ii) Efter afformningen stoppes mellemrummet mellem skrog- og dæksektionen med smalle strimler 450 g/m<sup>2</sup> måtte fra ydersiden.

### D.8.2 VÆGT



De formstøbte glasfiberdele omfattende **skrog**-skal, dæk med luger, skydekappe, garage til skydekappe og (ror)-forfinne skal veje:..... minimum 600 kg

Producenten skal udstede et **skrogvejecertifikat** på hvert **skrog**. **Certifikatet** indsendes sammen med det udfyldte måleskema til DS.

## D.9 Rælings- / essingliste og fenderliste

### D.9.1 MATERIALE

Rælingslisten skal fremstilles af en aluminiumslegering eller en træliste. Der tillades siddebrædder eller siddeliste over rælingslisten. Fenderliste tillades, længden er fri.

### D.9.2 BYGGESPECIFIKATION

Rælingslisten skal løbe ubrudt langs hver essing. Eventuel fenderliste, længde fri.

## D.10 Aptering

- (a) Det er hensigten at opnå, at båden har en tilstrækkelig formstabilitet og er indrettet således, at der under længere *kapsejladser* bydes besætningen tilstrækkelige muligheder for hvile under dæk. Stringere fastgjort til skrogskallen som støtte for køjebunde er tilladt.
- (b) Bådens aptering skal minimum indeholde:
  - (i) Fire langsgående køjer. Heraf skal mindst to have en længde større end 1.850 mm. Øvrige køjer mindst 1.700 mm lange. Køjernes største bredde skal mindst være 550 mm. Fri højde over køjerne skal mindst være 400 mm. Dørken medregnes ikke som køje.
  - (ii) To køjer skal være indrettet således, at det er muligt at hvile afslappet under vilkårlige krængninger op til ca. 30°.
- (c) Skrogets form skal sikres med skot.
- (d) Spækhuggere apteret af Flipper Scow/Peter Brunn og selvapterede både er apteret i overensstemmelse med en markedsført standardbåd, og skal overholde bestemmelserne i (a), (b), (c), D.10.1 og D.10.2.

### D.10.1 MATERIALER

Skotmateriale skal være marinekrysfiner, mindst 12 mm tykt. Alternativt materiale tilsvarende i styrke og vægt, minimum rumvægt 650 kg/m<sup>3</sup>.

### D.10.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Skot skal fastlamineres til skrog ifølge tegning nr.103, Laminatfuger.
- (b) Den samlede længde af faststøbte skot fuger mellem skot og skrog skal være mindst 16 meter.
- (c) De enkelte fuger medregnes til den samlede længde på betingelse af:
  - (i) Den enkelte fugelængde mindst er 500 mm.
  - (ii) Skottet er mindst 100 mm målt vinkelret på fugen.
  - (iii) Afstanden mellem skottene er mindst 500 mm.

- (iv) Skottene er placeret inden for den del af skroget, der i længden ligger mellem 1,0 meter fra hækken og 1,8 meter fra stævnen. Fuger medregnes kun med den del, som er placeret mellem et plan 450 mm fra underside dæk i borde og bundstokkenes overkant, målt i centerlinien.
- (d) Alternativ udførelse af apteringen, hvor fugelængden ikke tilfredsstillende (a), (b) og (c), kan tillades efter ansøgning til Spækhugger Klubben, bilagt fornøden dokumentation.

## D.11 Skrog

### D.11.1 BESLAG

#### (a) Obligatorisk:

Følgende beslag skal placeres i overensstemmelse med målediagrammet:

- (i) Forstagsbeslag, se tegning nr. 115.
- (ii) Røstjern til top- og undervanter, se tegning nr. 114.
- (iii) Mastekrave. Udformning og materiale er fri.
- (iv) Mastespor, se tegning nr. 118.

#### (b) Valgfri:

Spil, skødeskiner, skødevisere, barberhal, blokke, klemmer, stuvningsbeslag og øvrigt dæksudstyr er valgfri med hensyn til materialer og placering.

### D.11.2 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
<b>Skrog</b> længde overalt (LOA) .....	7.420 mm	7.460 mm
Bredde af <b>skrog</b> , eksklusiv fenderliste, i springlinie:		
ved station (SBmax) 3.880 fra stævn (Bmax) .....	2.314 mm	2.346 mm
<b>Fortrekant, basis</b> (J) .....		2.900 mm
Langskibs dimension maste <b>rundholt</b> hul i dæk .....		165 mm
Vandret afstand fra centrum af forstagets fastgørelshul		
ved dæk til forreste ende af <b>skrog</b> .....	40 mm	80 mm
Afstand fra centrum af forstagets fastgørelshul		
til centrum af topvant-røstjernenes huller ved dæk .....	3.090 mm	3.130 mm
Afstand mellem centrum af røstjernenes huller ved dæk		
fra topvant og undervant .....	320 mm	360 mm
Tværskibs afstand mellem centrene af top- og undervanters		
røstjerns huller ved dæk .....	2.140 mm	
<b>Forsejls</b> skødeskiner, længde .....		fri

## AFSNIT E – Skrog vedhæng

### E.1 Dele

## E.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Køl.**
- (b) **Ror.**
- (c) **Forfinne.**

## E.1.2 VALGFRI

Propel-installation, ved indenbords motor.

**E.2 Generelt**

## E.2.1 MÅLING

Måling skal udføres i overensstemmelse med ERS.

**E.2.2 VEDLIGEHOLDELSE**

Rutinemæssig vedligeholdelse så som maling og polering er tilladt.

- (a) En ændret eller en repareret **køl** skal gen-måles og det nye **certifikat** skal vise datoen for den oprindelige **grundlæggende måling** og datoen for den nye **grundlæggende måling.**
- (b) Et ændret eller repareret **ror** skal gen-måles og gen-**certificeres** visende den nye dato for **grundlæggende måling.**
- (c) En ændret eller repareret forfinne skal gen-måles og gen-**certificeres** visende den nye dato for **grundlæggende måling.**

**E.3 Køl**

## E.3.1 CERTIFICERING

**Kølen** skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** gældende på tidspunktet for den første **grundlæggende måling af skroget.**

## E.3.2 PRODUCENTER

Producenter skal godkendes af DS.

## E.3.3 MATERIALER

- (a) **Kølen** skal være af støbejern, bortset fra ”boltehuller”.
- (b) **Kølen** må belægges med epoxy, primer eller anden overfladebehandling, der ikke ændrer på faconen eller selve kølprofilen.

## E.3.4 BYGGESPECIFIKATION

**Kølen** skal støbes efter en form i henhold til tegning nr. 006 og godkendt af DS.

## E.3.5 BESLAG

**Obligatorisk:**

**Kølen** skal fastgøres til **skroget** med 5 stk 19 mm rustfri gennemgående bolte i henhold til tegning nr. 101.

## E.3.7 VÆGTE

- (a) Producenten skal for både fremstillet efter 1. januar 1989 udstede et **kølleje-certifikat**, der skal indsendes sammen med måleskemaet til DS.

	minimum	maksimum
(b) <b>Kølvægten</b> ekskl. kølbolte .....	1.347 kg	1.397 kg

#### E.4 Rorblad, rorstamme, forfinne og rorpind

##### E.4.1 CERTIFICERING

- (a) **Rorblad**, rorstamme, rorbrønd og hæl, samt forfinne skal være i overensstemmelse med de gældende **klasseregler** på tidspunktet for den **grundlæggende måling**. For både bygget før 1. januar 1986 skal forfinne dog være udskiftet til den ”smalle” type jf. tegning 102A.
- (b) DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rorblade** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (c) Den **officielle måler** skal **certificere rorblad** og skal underskrive **certifikatmærket** og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

##### E.4.2 PRODUCENTER

Producenter skal godkendes hos DS.

##### E.4.3 MATERIALER

- (a) **Rorbladet** skal være af rustfrit stål.
- (b) **Rorstammen** skal være af rustfrit stål ø 45 mm.
- (c) **Rorpinden og -forlængerens materiale er fri.**
- (d) Forfinnen skal opbygges efter laminatspecifikationen.

##### E.4.4 BYGGESPECIFIKATION

- (a) **Rorbladet**, rorstammen, rorbrønden og hælen skal fremstilles i henhold til tegning nr. 102A.
- (b) Forfinnen skal støbes i en form fremstillet i to halvdele i henhold til tegning nr. 102A og godkendt af DS.
- (c) Laminatspecifikation for forfinnen:
  - (i) **2 lag** gelcoat.
  - (ii) 1 lag 300 g/m<sup>2</sup> pulverbundet overflademåtte.
  - (iii) 6 lag 450 g/m<sup>2</sup> måtte.
  - (iv) Halvdelene samles med Plastorit eller lignende.
  - (v) Mellemrummet udfyldes med Airex eller lignende.

##### E.4.5 BESLAG

- (a) **Obligatorisk:**  
Forfinnen skal fastgøres til **skroget** med 2 stk 12 mm rustfri stålbolte.
- (b) **Valgfri:**  
Rorpinds- og rorpindsforlængerbeslag er fri.

## AFSNIT F – Rig

### F.1 Dele

- F.1.1 OBLIGATORISK:  
 (a) **Mast.**  
 (b) **Bom.**  
 (c) Stående **rigning.**  
 (d) Løbende **rigning.**

- F.1.2 VALGFRI:  
**Spilerbom**

## F.2 Generelt

### F.2.1 MÅLING

Målingen skal udføres i overensstemmelse med ERS.

### F.2.2 VEDLIGEHOLDELSE

Rutinemæssig vedligeholdelse så som maling, polering og olie-smøring er tilladt, men en ændret eller repareret **rundholt** skal gen-måles og gen-**certificeres** udvisende den nye dato for den **grundlæggende måling.**

## F.3 MAST

### F.3.1 CERTIFICERING

- (a) **Rundholten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** og tegning nr. 007 og 104 gældende på tidspunktet for den **grundlæggende måling af rundholtet.**
- (b) **Certificering er ikke nødvendig.** DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (c) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive **certifikat mærket** og datere det med datoen for den **grundlæggende måling.**

### F.3.2 IDENTIFIKATION

**Rundholten** skal ikke være nummereret på **certifikatet.**

### F.3.3 PRODUCENT

Producent er valgfrit.

### F.3.4 MATERIALER

**Maste-rundholten** og **salingshorn** skal være af en aluminiumslegering med et aluminiumsindhold på mindst 90%. De må være anodiseret.

### F.3.5 BYGGESPECIFIKATION

**Maste-rundholten** skal være et cirkulært profil og skal indeholde en fast hulkel eller skinne, som kan være integreret med **rundholten** eller ej, men den skal være af samme materiale, se tegning nr. 104.

### F.3.6 BESLAG

- (a) **Obligatorisk**
- (i) Mastetop beslag, herunder til fastgørelse af hækstaget, skal visuelt udformes som tegning nr. 106.2. Konstruktionen og materialet for den bærende underdel og for topdækslet er frit. **Type af lanterne og fastgørelse af lanterne er fri.** **Lanterne skal være tri-colour monteret på mastetoppen.**

- (ii) Terminalfittings til top- og undervant er frie.
- (iii) Terminalfitting til forstag er frie.
- (iv) Et sæt faste salingshorn af aluminium fastgjort over undervant. Beslag og producent er fri.
- (v) Storsejlfald skivgat.
- (vi) FokkeForsejlsfald skivgat.
- (vii) Spilerfald i galge, se tegning nr. 110, eller på mast.
- (viii) Spilerbom beslag eller skinne.
- (ix) Spilerbom ophal er fri. er blok med beslag til fastgørelse.
- (x) Svanehals.
- (xi) Mastefod/-hæl beslag, udformning er fri
- (xii) Lanterne(r).

(b) **Valgfri:**

Valgfri er spil, klamper og andet udstyr så som:

- (i) Spilerbom nedhaler blok med beslag til fastgørelse.
- (ii) Bomdirk.
- (iii) En mekanisk vindretningsviser.
- (iv) Kompas konsol.
- (v) Spilerbom, stuvningsbeslag.
- (vi) Kicking strap beslag til fastgørelse.

## F.3.7 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
<b>Mast, længde</b> af masterør uden beslag .....	11.990 mm	12.010 mm
<b>Mast, rundholt tværsnit</b> målt mellem <b>maste hjælpunkt og toppunkt</b> , diameter .....	108 mm	112 mm
<b>Begrænsningsmærke bredde</b> .....	15 mm	
<b>Nederste begrænsningsmærke (M1) højde</b> *).....	2.220 mm	2.240 mm
<b>Øverste begrænsningsmærke (M2) højde</b> over M1 (P) **)...		9.600 mm
<b>Forstag højde</b> over M1 .....	8.850 mm	8.950 mm
<b>Top vant højde</b> over M1 .....	9.000 mm	9.100 mm
<b>Under vant højde</b> over M1 .....	3.750 mm	3.850 mm
<b>Spilerbomsbeslag / skinne: Højde</b> over M1 .....	0 mm	2.000 mm
<b>Fremspring</b> .....		70 mm
<b>Spilerfald højde</b> over M1 .....		9.600 mm
<b>Spilerfald fremspring</b> .....		100 mm
<b>Salingshorn:</b> Tykkelse .....	15 mm	
Bredde .....	44 mm	80 mm
<b>Længde</b> .....	870 mm	890 mm
<b>Højde</b> over M1 .....	3.750 mm	3.850 mm

\*) M1 er et mærke (bånd) på masten som også definerer overkant af bom.

M1 måles fra nederste punkt på / underkant af mastefodbeslag til overkant af M1 mærke

\*\*) Måles som afstanden i mellem M1 og M2 mærkerne

## F.3.8 VÆGT

	minimum	maksimum
<b>Mast vægt</b> pr. lb. meter .....	3,675 kg	3,825 kg

## F.4 Bom

### F.4.1 CERTIFIKATION

- (a) **Rundholten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** gældende på tidspunktet for den **grundlæggende måling af rundholten**.
- (b) **Certificering er ikke nødvendig**. DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (c) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive **certifikat mærket** og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

### F.4.2 IDENTIFIKATION

**Rundholten** skal ikke være nummereret på **certifikatet**.

### F.4.3 PRODUCENT

Producent er valgfri.

### F.4.4 MATERIALER

**Rundholten** skal være af en aluminiumslegering med et aluminiumsindhold på mindst 90%. Det kan være anodiseret.

### F.4.5 BYGGESPECIFIKATION

**Rundholten** kan indeholde en fast hulkel eller skinne, som kan være integreret med **rundholten** eller ej, men skal være af samme materiale.

### F.4.6 BESLAG

Beslag og øvrigt bomudstyr er fri

### F.4.7 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
<b>Bom, rundholt</b> længde af bomrør uden beslag .....	fri	fri
<b>Bom, rundholt tværsnit</b> målt mellem svanehals og yder punkt, skal kunne passere gennem en cirkel med diameter .....	78 mm	120 mm
<b>Begrænsningsmærke bredde</b> .....	15 mm	
<b>Yder punkt afstand (M3) (E)</b> .....		3.200 mm

### F.4.8 VÆGTE

**Bom vægt** minimum 2,2 kg/meter.

## F.5 Spilerbom

### F.5.1 CERTIFIKATION

- (a) **Rundholten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** og tegning nr. 007 gældende på tidspunktet for den **grundlæggende måling af rundholten**.
- (a) **Certificering er ikke nødvendig**. DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (b) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive **certifikat mærket** og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

F.5.2 IDENTIFIKATION

**Rundholten** skal ikke være nummereret på **certifikatet**.

F.5.3 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.5.4 MATERIALER

**Rundholtens** materiale er valgfri.

F.5.5 BYGGESPECIFIKATION

Konstruktionen er valgfri.

F.5.6 BESLAG

Beslag er valgfri.

F.5.7 DIMENSIONER

**Spilerbom, rundholtens tværsnit** er fri.

**Spilerbom, længde (SPL)** ..... maksimum 2.900 mm

F.5.8 VÆGTE

**Spilerbom, rundholtens vægt** er fri.

**F.6 Stående rigning**

F.6.1 CERTIFIKATION

(a) Den stående **rigning** skal være i overensstemmelse med de gældende **klasse-regler** og tegning nr. 007.

(b) **Certificering** er ikke nødvendig.

F.6.2 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.6.3 MATERIALER

Den stående **rigning** skal være af rustfri stål.

F.6.4 BYGGESPECIFIKATION

**Obligatorisk:**

(i) Et forstag af mindst Ø 5 mm ”ikke strømnet” wire (kan suppleres med forstagsprofil / Headfoil).

(ii) 2 x topvant af mindst Ø 5 mm ”ikke strømnet” wire.

(iii) 2 x undervant af mindst Ø 5 mm ”ikke strømnet” wire.

(iv) Et hækstak af mindst Ø 5 mm ”ikke strømnet” wire.

F.6.5 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

(i) Forstag **rignings** led og terminaler.

(ii) **Rignings** vantskrue og terminaler.

(iii) Hækstak, fastgjort til **mastetoppen** i følge tegning nr. 106.

(b) **Valgfri:**

(i) Forstagsprofil / Headfoil eller rulleforstag.



- (ii) Vantskruer og terminaler.
- (iii) Anordning til justering af hækstagets spænding, se dog C.7.5.

#### F.6.6 DIMENSIONER

Alle wirer skal mindst være Ø 5 mm.

#### F.6.7 VÆGTE

Den stående rignings vægt er fri.

### F.7 Løbende rigning

#### F.7.1 CERTIFIKATION

- (a) Den løbende **rigning** skal være i overensstemmelse med de gældende **klasse-regler**.
- (b) **Certificering** er ikke nødvendig.

#### F.7.2 PRODUCENT

Producent er valgfri.

#### F.7.3 MATERIALER

Materialer er valgfri.

#### F.7.4 BYGGESPECIFIKATION

Opbygningen af den løbende **rigning** er fri inden for de begrænsninger der er anført i RRS. Al betjening af **sejl** og sejltrim skal forgå over dæk. Almindeligvis må de under ”obligatorisk” omtalte fald og skøder opfattes som et nødvendigt minimum.

##### (a) **Obligatorisk:**

- (i) Storsejlsfald.
- (ii) Storsejlsskøde.
- (iii) Kicking strap.
- (iv) Forsejlsfald.
- (v) Forsejlsskøde(r).
- (vi) Spilerfald.
- (vii) Spilerskøder og gaj.
- (viii) Spilerstage op- og nedhal.

##### (b) **Valgfri:**

- (i) Storsejl, Cunningham line.
- (ii) Storsejlsudhaler.
- (iii) Forsejl, Cunningham line.
- (iv) Enkel-line forsejl Barberhal, kun beregnet til at ændre skødningsvinklen i en retning.
- (v) Enkel-line spiler Barberhal, kun beregnet til at ændre skødningsvinklen i en retning.
- (vi) Spilerstage-nedhal
- (vii) Bomdirk.

#### F.7.5 BESLAG

(a) **Obligatorisk:**

Ingen.

(b) **Valgfri:**

- (i) Spil, klamper og klemmer til sikring af diverse fald og skøder.
- (ii) En blok eller øje i hver forsejl Barberhal til forsejlskøde.
- (iii) En blok eller øje i hver spiler Barberhal til spiler skøder eller gaj.

F.7.6 DIMENSIONER

Dimensioner på fald og skøder er fri.

F.7.7 VÆGTE

Vægten af fald og skøder er fri.

## AFSNIT G – Sejl

### G.1 Dele

G.1.1 I klassen må benyttes:

- (a) Storsejl.
- (b) Genua.
  - Fok I mindre end 16 m<sup>2</sup>.
  - Fok II mindre end 10 m<sup>2</sup>.
- (c) Spiler.

### G.2 Generelt

G.2.1 MÅLING

- a) Målingen skal gennemføres i overensstemmelse med ERS og RRS, undtaget hvor andet er beskrevet.
- b) **Forlig** skal være forsynet med tovværk eller wire. Slæder er tilladt i storsejl.

G.2.2 VEDLIGEHOLDELSE

Rutinemæssig vedligeholdelse er tilladt, men et ændret eller repareret sejl skal genmåles og gencertificeres med en ny dato for **grundlæggende måling**.

### G.3 Certificering

G.3.1 Sejlene skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** på tidspunktet for den **grundlæggende måling**.

G.3.2 DS kan godkende en eller flere personer på et sejlloft til at måle og **certificere sejl** fremstillet på det pågældende sejlloft. En speciel licens skal tildeles til det formål.

G.3.3 Den **officielle måler** skal **certificere** storsejl og forsejl nær **halsbarmen** og spilere nær **faldbarmen** med dato og underskrift for den **grundlæggende måling**. Målte sejl skal ved godkendelsen endvidere forsynes med DS sejlknop samme sted. Ved **sejl** målt inden udgangen af 1989 er det tilstrækkeligt med det tidligere DS godkendte SC-stempel. Kun målte sejl må anvendes til *kapsejlads*.

### G.4 Sejlmagere

G.4.1 Sejlmager er valgfrit.

## G.5 Storsejl

### G.5.1 IDENTIFICERING

- (a) Klassemærket skal være grønt og udføres i overensstemmelse med designet og dimensionerne vist på tegning nr. 112. Mærkerne, et på hver side af **sejlet**, skal anbringes således, at de falder sammen og er over sejlnummer.
- (b) Nationsbogstaver – DEN – og sejlnummer skal rette sig efter RRS, se C.8.2(a) for størrelser.

### G.5.2 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Konstruktionen skal være **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**. Der er ingen begrænsninger på banebredde eller baneretning.
- (b) **Sejldugen** skal overalt bestå af den samme **vævede dug**. **Dugens** fibre skal være af polyester.
- (c) **Sejlet** skal have 4 **sejlpindslommer** i **agterliget**. Alle **sejlpindslommer** må være gennemgående frem til **forliget**.
- (d) **Agterliget** må ikke strække sig ud over en ret linie fra **agter faldbarmspunkt** til skæringspunktet af **agterliget** og øverste kant af øverste **sejlpindslomme** og fra **skødebarmspunktet** og nederste kant af nederste **sejlpindslomme**.
- (e) **Sejlet** kan konstrueres således, at det kan rebes ved hjælp af oprulning på bommen eller ved hurtigrebning fra op til tre punkter nær **forliget**, tre punkter nær **agterliget** og (seks) tilsvarende punkter i **sejlets dug**.
- (f) Følgende er tilladt: Sysømme, lim, tape, ligtov, barmøjer, flynderplade med beslag til fastgørelse, Cunningham øje eller blok, **sejlpindslommeforstærkninger**, **sejlpindslomme**-elastik, gennemgående sejlpinde, **sejlpindslomme** lukker, maste- og bomslæder, agterligsline med klemme, op til tre **vinduer**, tiklers, trim- og/eller faonstriber, klassemærke og sejlnummer, sejlmagermærke og **certifikat mærke** (DS sejlknop med dato og underskrift).

### G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
<b>Forligslængde</b> (P = 9.600 mm) se F.3.7		
<b>Underligslængde</b> (E = 3.200 mm) se F.4.7		
<b>Agterligslængde</b> .....		10.050 mm
<b>Halvbredde</b> (MGM) .....		2.100 mm
<b>Trekvartbredde</b> (MGU) .....		1.250 mm
<b>Øvre bredde</b> , 500 mm fra <b>faldbarmspunktet</b> .....		350 mm
<b>Faldbarmsbredde</b> (HB) .....		160 mm
<b>Dug</b> , vægt af <b>sejlets hoveddel</b> .....	250 g/m <sup>2</sup>	
<b>Dug</b> , tykkelse ved foldning af <b>sejlets hoveddel</b> (vejledende) ....	0,470 mm	
<b>Primær forstærkning</b> .....		fri
<b>Sekundær forstærkning:</b>		
fra <b>barmmålepunkter</b> .....		fri
ved <b>sømforstærkninger</b> .....		fri
ved <b>slidforstærkninger</b> .....		fri
ved <b>sejlpindslommeforstærkninger</b> .....		fri

<b>Ligbåndsbredde</b> .....		fri
<b>Sømbredde</b> .....		fri
<b>Vinduesareal, total</b> .....		1,00 m <sup>2</sup>
<b>Vinduesafstand til lig</b> .....	150 mm	
<b>Sejlpindslomme længde:</b>		
øverste lomme <b>indvendig</b> .....		1.100 mm
øvrige lommer <b>indvendig</b> .....		fri
<b>Sejlpindslomme bredde, alle lommer indvendig</b> .....		70 mm
<b>Faldbarmspunkt til skæring på agterliget af</b>		
centerlinien øverste <b>sejlpindslomme</b> .....	1.900 mm	2.100 mm
<b>Skødebarmspunkt til skæring på agterliget af</b>		
centerlinien nederste <b>sejlpindslomme</b> .....	1.900 mm	2.100 mm

## G.6 Forsejl

### G.6.1 BYGGESPECIFIKATION

- (a) Konstruktionen skal være **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**. Der er ingen begrænsninger på banebredde eller baneretning. **Agterlig** skal være ret eller konkav.
- (b) **Sejldugen** skal være vævet eller lamineret (Mylar). **Dugens** fibre skal være af polyester. Dugens polyesterfibre kan være vævede eller udlagt. Orienteringen og tætheden af polyesterfibre er fri. **Sejldug**, der indeholder High Modulus Fiber så som Kevlar (Aramid), Spectra, Vectran eller kulbaseret materiale er ikke tilladt.
- (c) Alle **forsejl** må konstrueres på maksimum **lig**-længder, dog må Fok 1 maksimum være 16,0 m<sup>2</sup> og Fok 2 maksimum 10,0 m<sup>2</sup> (begge beregnet som  $\frac{1}{2} * LP * T$ ).
- (d) **Forsejl** større end 16 m<sup>2</sup>, Genua, må ikke have **sejlpindslommer** i **agterliget**.
- (e) **Forsejl** mindre end 16 m<sup>2</sup>, fokke, må have op til tre **sejlpindslommer** i **agterliget**. Konstruktion, længde og placering af sejlpindslommer er fri. Vinkel af sejlpindslomme på agterliget er fri.
- (f) Følgende er tilladt: Sysømme, lim, tape, barmøjer, løjerter eller forstagsprofil, agterligsline med klemme, op til tre **vinduer**, tiklers, trim- og/eller faconstriber, sejlmagermærke og **certifikat mærke** (DS sejlknop med dato og underskrift).
- (g) Hvis en **båd** er udstyret med forstagsprofil eller rulleforstag - ”forligshulkel / Headfoil” - skal et **forsejls forligsperpendikulær** (LP-målet) reduceres med den største dimension af forstagsprofilet målt vinkelret på profilets længderetning x 2 og derefter afrundet til den nærmeste hele cm (FSP-målet).  
(Et eksempel: Forstagsprofilet måles til 28 mm, gange 2 = 56 mm, som betyder, at **forligsperpendikulæret** skal reduceres med 6 cm. Herefter vil største **forligsperpendikulær** målt på et **forsejl** være 4.350 – 60 = 4.290 mm).

### G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
<b>Forligslængde</b> (T <sub>max</sub> ) .....		9.800 mm
<b>Agterligslængde</b> .....		9.500 mm

<b>Forligsperpendikulær (LP)</b> .....	4.350 mm
<b>Underligslængde</b> .....	4.550 mm
<b>Underligsmedian</b> .....	9.950 mm
<b>Faldbarmsbredde</b> .....	50 mm
<b>Underligsuregelmæssighed</b> .....	40 mm
<b>Dug</b> , vægt af <b>sejlets hoveddel</b> .....	240 g/m <sup>2</sup>
<b>Dug</b> , tykkelse ved foldning af <b>sejlets hoveddel</b> (vejledende) ....	0,450 mm
<b>Dug</b> , vægt af <b>sejlets hoveddel</b> ved Mylar-sejl .....	200 g/m <sup>2</sup>
<b>Primær forstærkning</b> .....	fri
<b>Sekundær forstærkning:</b>	
fra <b>barmmålepunkter</b> .....	fri
ved <b>sømforstærkninger</b> .....	fri
ved <b>slidforstærkninger</b> .....	fri
ved <b>sejlpindslommeforstærkninger</b> .....	fri
<b>Ligbåndsbredde</b> .....	fri
<b>Sømbredde</b> .....	fri
<b>Vinduesareal</b> , total .....	1,00 m <sup>2</sup>
<b>Vinduesafstand til lig</b> .....	150 mm
<b>Sejlpindslomme, længde:</b>	
Fok 1, sum af lomme(r) <b>indvendig</b> .....	fri
Fok 2, sum af lomme(r) <b>indvendig</b> .....	fri
<b>Sejlpindslomme, bredde alle lommer indvendig</b> .....	70 mm

## G.7 Spiler

### G.7.1 IDENTIFICERING

Nationsbogstaver – DEN – og sejlnummer skal rette sig efter RRS, se C.8.4(a) for størrelser.

### G.7.2 BYGGESPECIFIKATION

- Konstruktionen skal være **blødt sejl** og **enkelt dug sejl**. Der er ingen begrænsninger på banebredde eller baneretning.
- Sejldugen** skal overalt bestå af den samme **vævede dug**. **Dugens** fibre skal være af nylon.
- Følgende er tilladt: Sysømme, lim, tape, barmøjer, tiklers, trim- og/eller faconstriber, sejlnummer, sejlmagermærke, sejlknap og **certifikat mærke**.

### G.7.3 DIMENSIONER

	minimum	maksimum
<b>Side For-/agter ligslængde (SL)</b> .....		
9.800 mm		
<b>Underligslængde (SF)</b> .....	6.200 mm	
<b>Underligsmedian</b> .....	11.000 mm	
Bredde mellem et punkt på <b>side For-/agter lig</b> og et punkt på <b>underligsmedian</b> , begge 4.900 mm fra <b>faldbarmspunktet</b> .....	3.300 mm	
Forskel mellem <b>diagonaler</b> .....	50 mm	
Halv maksimumbredde (½SMW) * .....	3.500 mm	
<b>Dug-vægt af sejlets hoveddel</b> .....	30 g/m <sup>2</sup>	

<b>Dug-tykkelse ved foldning af sejlets hoveddel</b> (vejledende) ....	0,100 mm	
<b>Primær forstærkning</b> .....		fri
<b>Sekundær forstærkning fra barmmålepunkter</b> .....		fri
<b>Ligbåndsbredde</b> .....		fri
<b>Sømbredde</b> .....		fri

\* SMW måles enten ved **underliget** eller tværs over selve **spileren** mellem punkter på **sidelignene**, som ligger i samme afstand fra **faldbarmspunktet**. **Spileren** er ved målingen foldet langs **underligsmedianen** og der måles derfor fra de sammenholdte punkter på **sidelignene** og vinkelret på **underligsmedianen** = ½ SMW.

## DEL III – Tillæg

### AFSNIT H - Tegninger

#### H.1 Officielle tegninger

Nr.	Titel	Mål	Dato
001	Spækhuggeren	1:20	01-02-1979
002	Linietegning	1:20	01-01-1989
003	Racingversion	1:10	01-02-1979
003.1	Racingversion Mark II		01-01-2006
004	Familieversion	1:10	01-02-1979
005	Dinetteaptering	1:10	01-02-1979
006	Køltegning	1:5	01-02-1979
007	Rigtegning, opstalt	1:20	01-02-1979
007.1	Rigdiagram		<a href="#">10-09-2018</a>
008	Dæksplaner		01-02-1979
009	Sejltegning		
	.1 Storsejl		<a href="#">01-09-2017</a>
	.2 Genua		<a href="#">01-09-2017</a>
	.3 Fokke		<a href="#">01-09-2021</a>
	.4 Spiler		<a href="#">01-09-2017</a>
	.5 Forsejlsmåling, ligbånd		01-06-1999
101.	Kølboltesæt	1:1	01-02-1979
102A	Rør og forfinne	1:1 / 1:5	01-01-1989
103.	Laminatfuger	1:1	01-02-1979
104.	Masteprofil	1:1	01-02-1979
106.2	Mastetop		01-09-2010
110	Spilergalgen	1:10	01-02-1979
112	Klassemærke		01-02-1979
114	Røstjernsbøjler	1:1	01-02-1979
115	Forstagsbeslag ved dæk	1:1	01-02-1979
116	Beslag for top- og undervant	1:1	01-02-1979
117	Beslag for forstag	1:1	01-02-1979

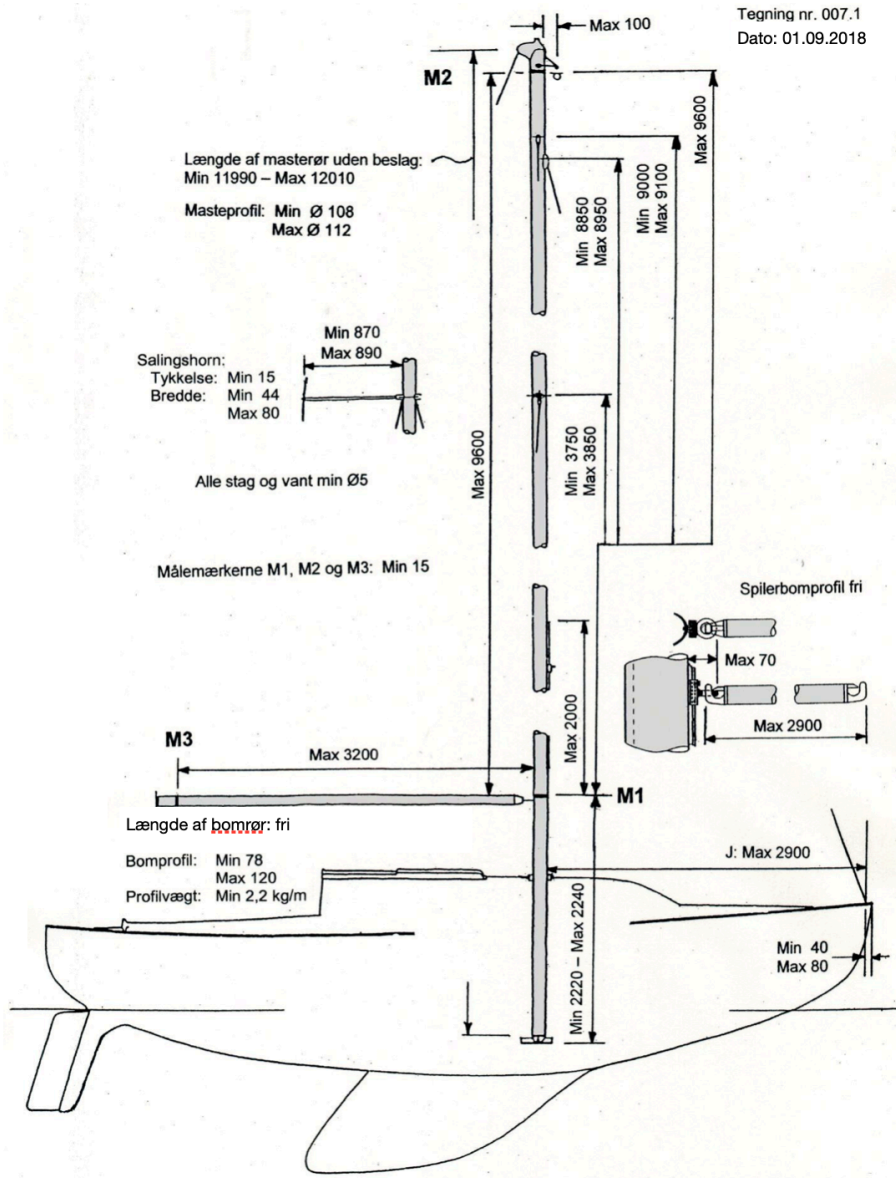
118 Mastespor 1:1 01-02-1979

## H.2 Udgåede tegninger

Nr.	Titel	Mål	Dato	Udgået
007.1	Rigdiagram		01-09-1999	10-06-2005
009	Sejltegning		1989	01-03-2000
102	Ror og rorfinne		01-02-1979	01-01-1984
105	Mastefod	1:1	01-02-1979	01-09-2013
106	Mastetop	1:2	01-02-1979	01-09-2010
107	Salingshorn	1:1 / 1:2	01-02-1979	10-06-2005
108	Salingsfæster	1:10	01-02-1979	10-06-2005
109	Endestykker til saling	1:10	01-02-1979	10-06-2005
111	Bomprofil	1:1	01-02-1979	10-06-2005
113	Alu-mastekrave	1:2	01-02-1979	01-01-2006

## H.3 Vedhæftede tegninger

Nr.	Titel.
007	Rigtegning: .1 Rigdiagram.
009	Sejltegning: .1 Storsejl. .2 Genua. .3 Fokke. .4 Spiler. .5 Forsejlsmåling, ligbånd.
112	Klassemærke.

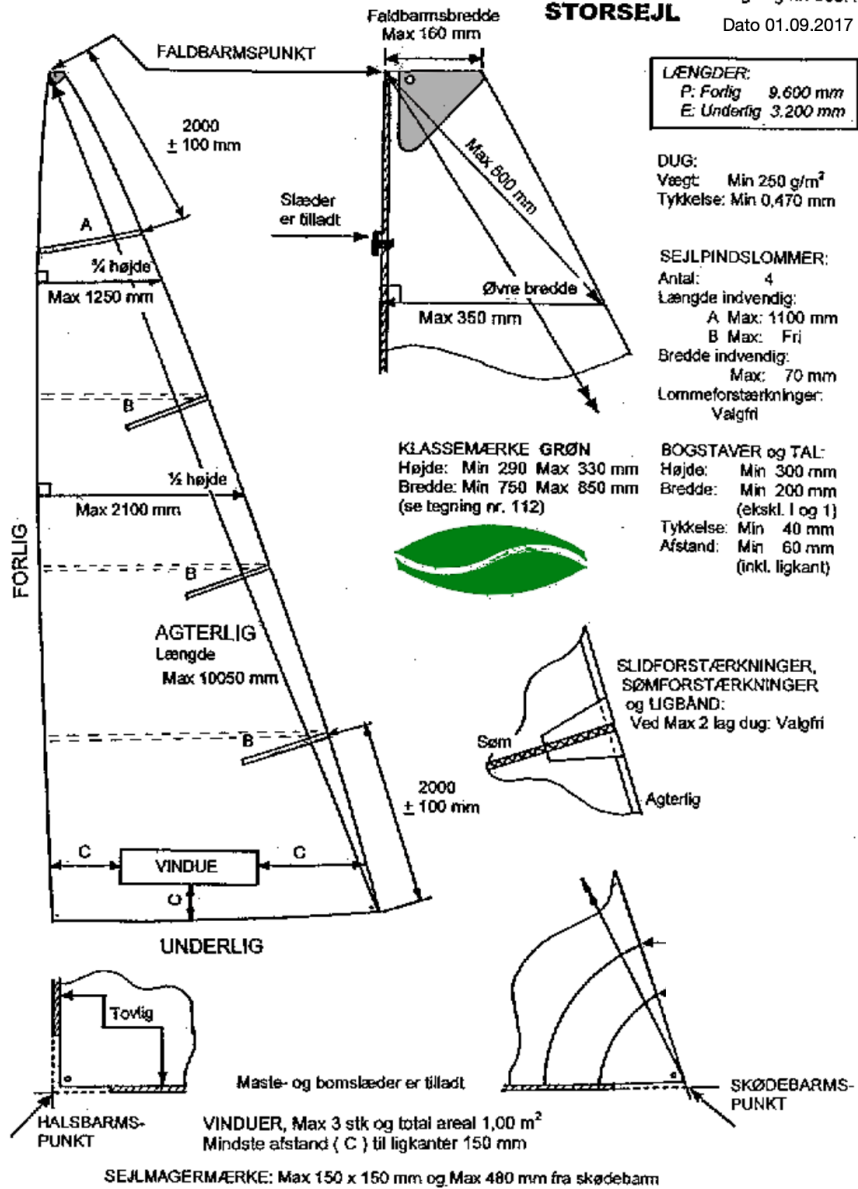


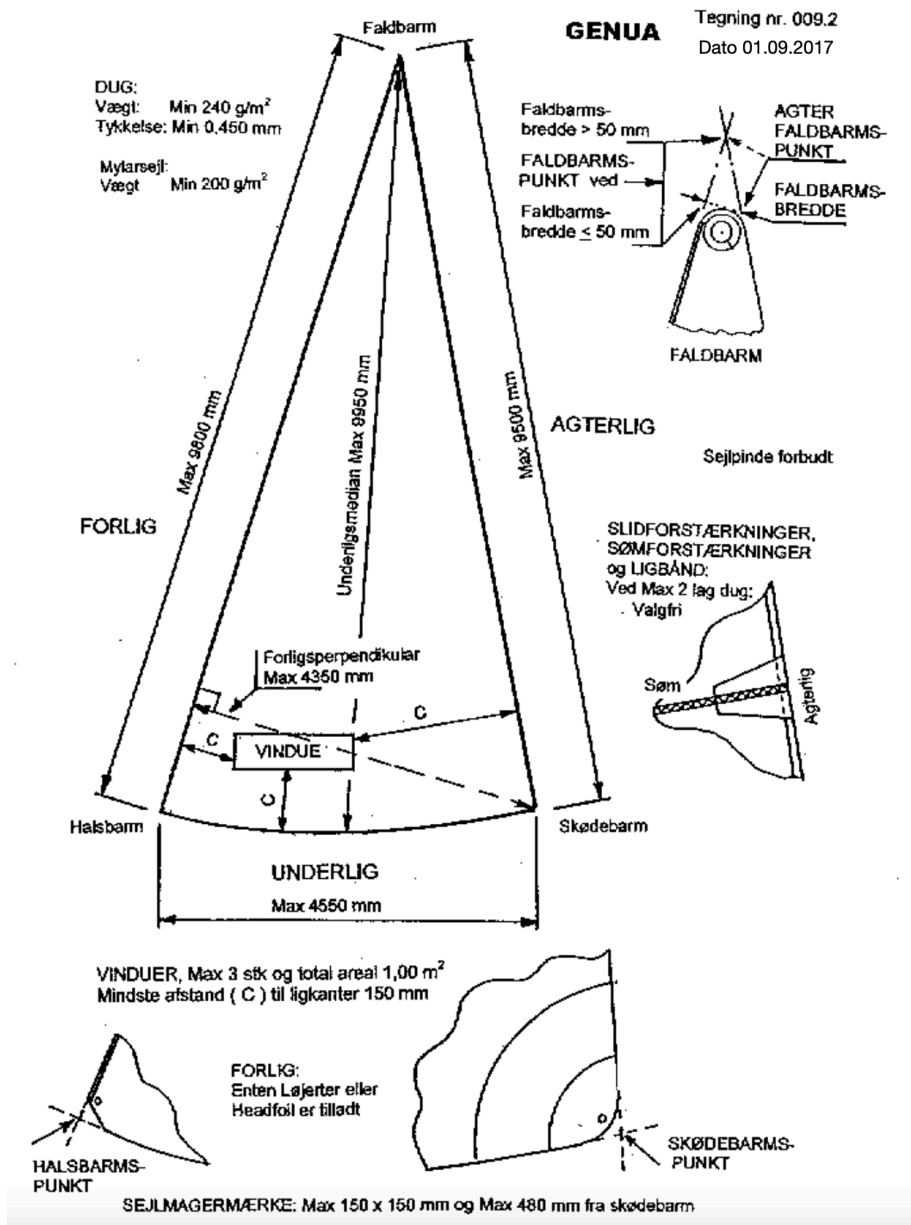


Tegning nr. 009.1

Dato 01.09.2017

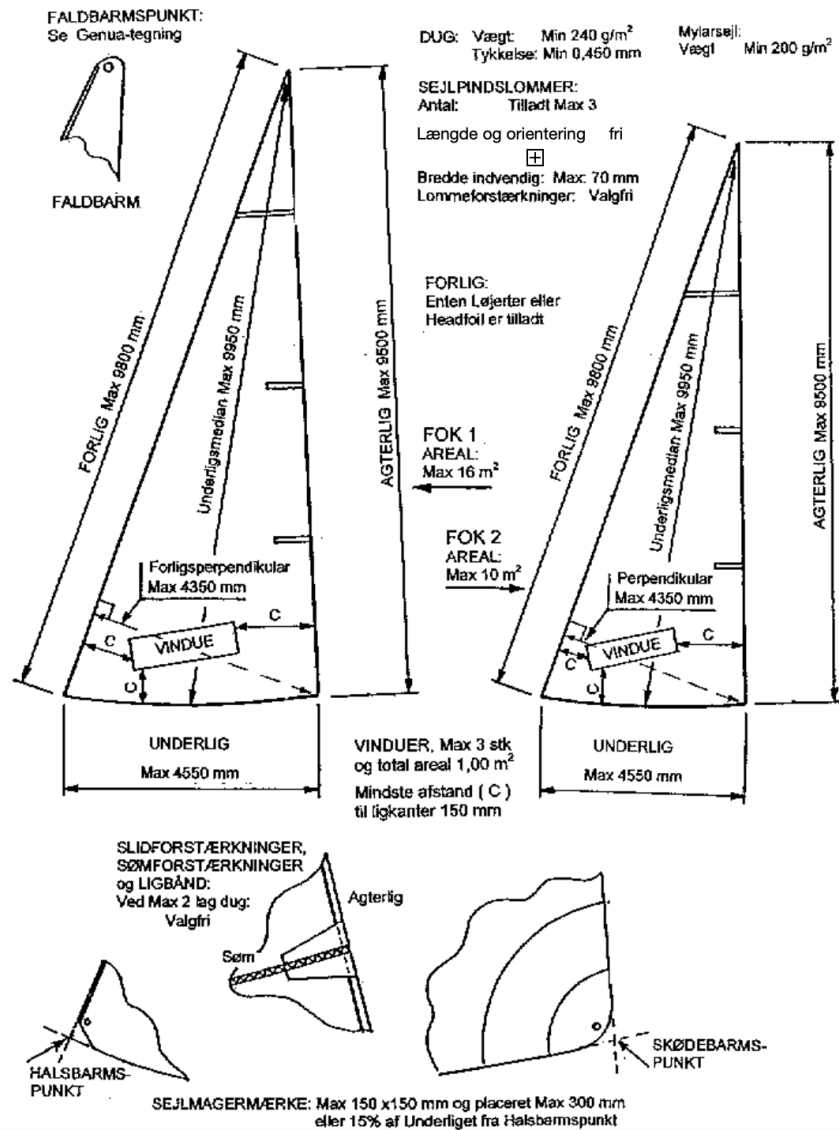
### STORSEJL





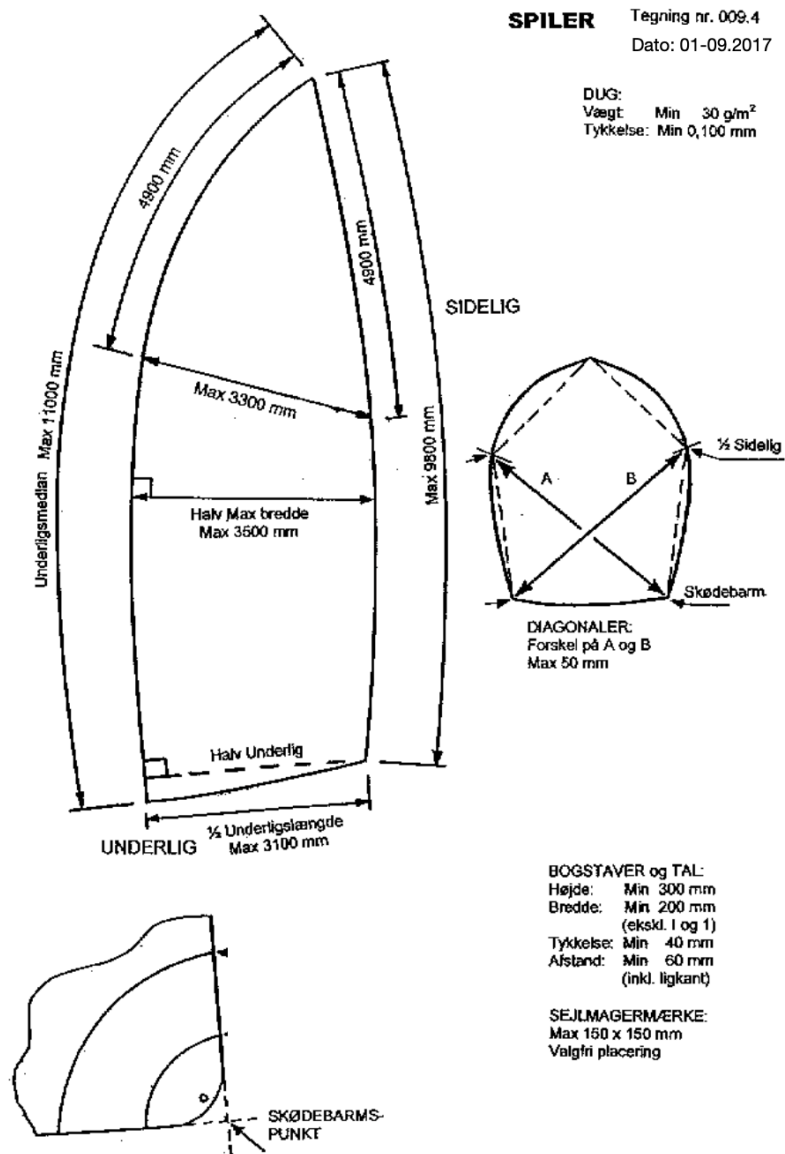
**FOKKE**

Tegning nr. 009.3  
Dato: 20.08.2021



**SPILER** Tegning nr. 009.4  
 Dato: 01-09.2017

DUG:  
 Vægt: Min 30 g/m<sup>2</sup>  
 Tykkelse: Min 0,100 mm



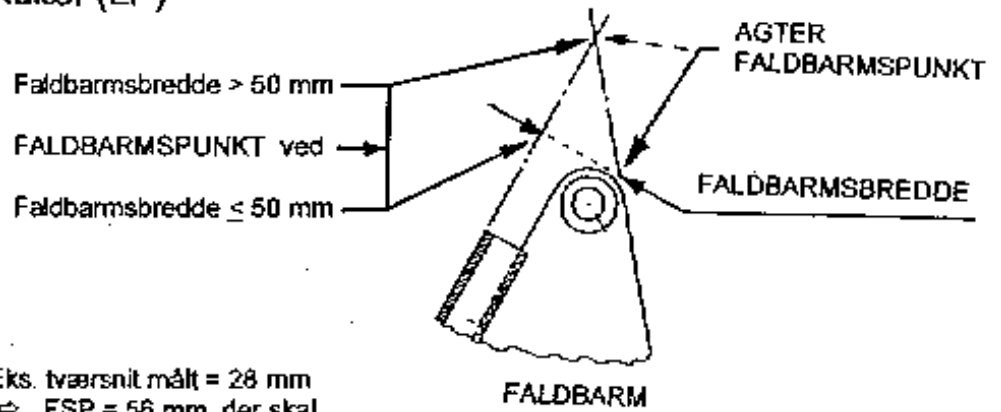
BOGSTAVER og TAL:  
 Højde: Min 300 mm  
 Bredde: Min 200 mm  
 (ekskl. l og 1)  
 Tykkelse: Min 40 mm  
 Afstand: Min 60 mm  
 (inkl. ligkant)

SELTMAGERMÆRKE:  
 Max 150 x 150 mm  
 Valgfri placering

# FORSEJL MED FORLIGSBÅND

Tegning nr. 009.5  
Dato: 01.06.1999

Beregning/måling af  
forligsperpendikulær (LP)



- Forstagsprofil: Eks. tværsnit målt = 28 mm  
 ⇒ FSP = 56 mm, der skal afrundes til nærmeste hele cm dvs. FSP = 6 cm, = 60 mm
- Sejlmåling: Fra skødebarmspunkt til forkant af forligsbånd, eks. 4.290 mm
- Forligsperpendikulær (LP): 4.350 mm

