



Danmarksmeesterskab  
Spækhugger  
K.A.S. og Spækhuggerklubben  
20.-22. august 2021



## INDBYDELSE

Vær særligt opmærksom på NoR 4.7 (og 22.5) inden tilmelding. Reglen forsøger at tage højde for de udfordringer COVID-19 kan påføre stævnet.

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

<b>1</b>	<b>REGLER</b>
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler (RRS) inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler: <ul style="list-style-type: none"><li>• Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmeesterskaber, se <a href="http://dansksejlunion.dk">dansksejlunion.dk</a>.</li><li>• Maksimal vindstyrke for ikke at starte er fastsat til 12 m/sek. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejlsbestemmelserne.</li><li>• Klasseregler for Spækhugger, se <a href="http://spaekhugger.dk">spaekhugger.dk</a>.</li></ul>
1.3	Reglerne (RRS) er ændret således: <ul style="list-style-type: none"><li>• RRS 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.</li><li>• RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført (DNF)".</li><li>• RRS 40.1 ændres, så den gælder for alle deltagene både, så længe de er let. Se også NoR 19.1</li><li>• RRS 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.</li><li>• RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.</li><li>• RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.</li><li>• RRS 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.</li><li>• RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS).</li><li>• RRS 77, G2 og klassereglerne A.12.1 ændre således, at der kan gives dispensation for sejlnummer forskelligt fra bådens klassebevis.</li></ul> Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler (RRS).
1.4	Det er muligt for klubejede både, hvor besætningen enten er skolehold eller kap-skolehold, at have planlagt udskiftning af besætningsmedlemmer på forhånd. Hvis denne mulighed bruges skal der udover almindelig tilmelding sendes en mail til <a href="mailto:kapsejls@kas.dk">kapsejls@kas.dk</a> med en konkret plan for besætningsmedlemmerne de enkelte dage. Der må ikke være flere end de i klassereglerne angivne besætningsmedlemmer ombord ad gangen. Yderligere må der heller ikke være udskiftning af besætningsmedlemmer i løbet af en kapsejlsdag. Gøres der brug af denne mulighed, har besætningen fraskrevet sig retten til at vinde DS medaljer ved dette stævne. Der foreligger dispensation fra Dansk Sejlunion til denne model.
<b>2</b>	<b>SEJLSBESTEMMELSER</b>
2.1	Sejlsbestemmelser vil være tilgængelige på <a href="https://www.manage2sail.com/e/dmspaekhugger">https://www.manage2sail.com/e/dmspaekhugger</a> under fanen "opslagstavle" senest fra d. 13. august. Sejlsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.
<b>3</b>	<b>KOMMUNIKATION</b>
3.1	Den officielle opslagstavle er placeret på <a href="https://www.manage2sail.com/en-US/Home/NoticeBoardFragment/event/dmspaekhugger">https://www.manage2sail.com/en-US/Home/NoticeBoardFragment/event/dmspaekhugger</a> .
3.2	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

3.3	Kapsejladskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at medbringe en VHF-radio. VHF-kanaler som kapsejladskomiteen evt. vil benytte til information til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle inden dagens sejladser.												
<b>4</b>	<b>DELTAGELSE OG TILMELDING</b>												
4.1	Stævnet er åbent for Spækhuggere med gyldigt målebrev/klassebevis, eller tilsvarende udstedt af en anerkendt myndighed under World Sailing.												
4.2	Ejer eller rorsmand skal være medlem af Spækhuggerklubben.												
4.3	Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via <a href="https://www.manage2sail.com/e/dmспаekhugger">https://www.manage2sail.com/e/dmспаekhugger</a> . Indskuddet betales efter anvisningerne i tilmeldingsproceduren. Tilmeldingsfristen udløber 8. august 2021.												
4.4	For at være tilmeldt stævnet, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt indskud (tilmeldingsgebyr).												
4.5	Senere tilmeldinger og betaling accepteres på følgende betingelser: der pålægges et ekstragebyr på indskuddet på 200 kr. efter 8. august 2021.												
4.6	Senest ved registreringen skal der afleveres dokumentation for klubmedlems- og forsikringsforhold. Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der senest ved registreringen afleveres en låneerklæring, der findes på <a href="http://dansksejlunion.dk">dansksejlunion.dk</a> . Den krævede dokumentation modtages gerne i god tid før stævnet på denne mailadresse: kapsejladsk@kas.dk												
4.7	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Arrangøren kan, såfremt der på tidspunktet for stævnets gennemførelse, eksisterer begrænsninger og/eller restriktioner udstedt af danske myndigheder, der betyder at stævnet ikke kan gennemføres med det tilmeldte antal sejlere og frivillige/officials, beslutte: 1) at aflyse stævnet 2) at stævnet gennemføres med et begrænset deltagerantal  Beslutning om ovenstående kan træffes frem til stævnestart.  Såfremt stævnet gennemføres med begrænset deltagerantal vil de både, der først har indbetalt tilmeldingsgebyr, blive tilbudt deltagelse først (først til mølle). Der vil stadig blive sejlet om Dansk Sejlunions DM-medaljer og titlen "Danmarksmeester".  I tilfælde af aflysning eller begrænsning i deltagerantal vil både, der således forhindres i at deltage blive tilbudt refusion af indskud og betaling for stævnmiddag. Indskud mv. vil blive refunderet fratrukket en forholdsmæssig andel af de udgifter arrangøren allerede har afholdt og planlagte udgifter, der ikke kan refunderes.												
<b>5</b>	<b>INDSKUD</b>												
5.1	Indskuddet udgør 1800 kr. pr. båd og inkluderer morgenmad og smør-selv madpakker på sejladsdage for hele besætningen, og evt. kranløft. Derudover er inkluderet: Aftersail med moleøl og grillpølser fredag og lørdag, samt klub-middag fredag aften. Søndag vil der være moleøl.												
5.2	Øvrige gebyrer: Stævnemiddag lørdag aften udgør derudover 200 kr.pr. person. Tilmelding til stævnmiddag sker samtidig med tilmelding til stævnet. Tilmeldingsgebyr til stævnmiddag lørdag aften pålægges et ekstra gebyr på 50 kr. efter d. 8. august 2021. Arrangøren (KAS) kan afvise tilmeldinger begrundet i manglende kapacitet/pladser ved stævnmiddagen.												
<b>6</b>	<b>REKLAME</b>												
6.1	Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]												
<b>7</b>	<b>TIDSPLAN</b>												
7.1	Registrering: Torsdag d. 19. august kl. 16.00 – 19.00 og fredag 20. august kl. 8.00 i bureauet i Københavns Amatør Sejlklubs klubhus. Alle både skal være registreret inden varselssignal for den første sejlad, som båden deltager i.												
7.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dag</th> <th>Antal planlagte sejladser</th> <th>Første varselssignal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fredag d. 20. august</td> <td>4</td> <td>10.55</td> </tr> <tr> <td>Lørdag d. 21. august</td> <td>4</td> <td>09.55</td> </tr> <tr> <td>Søndag d. 22. august</td> <td>4</td> <td>09.55</td> </tr> </tbody> </table>	Dag	Antal planlagte sejladser	Første varselssignal	Fredag d. 20. august	4	10.55	Lørdag d. 21. august	4	09.55	Søndag d. 22. august	4	09.55
Dag	Antal planlagte sejladser	Første varselssignal											
Fredag d. 20. august	4	10.55											
Lørdag d. 21. august	4	09.55											
Søndag d. 22. august	4	09.55											
7.3	Varselssignalet for den første sejlad på stævnets første dag er planlagt afgivet kl. 10:55. På stævnets efterfølgende dage er varselssignalet planlagt afgivet kl.09.55. Der planlægges 4 sejladser pr. dag. Der sejles maksimalt 12 sejladser over hele stævnet.												
7.4	Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejladser												

	<p>samme dag for bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.</p>
7.5	<p>På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.14.55.</p>
<b>8</b>	<b>UDSTYRSINSPEKTION</b>
8.1	<p>Gyldigt klassebevis vil blive kontrolleret på websejler.dk. Udenlandske både skal dokumenteres ved fremsendelse på mail kapsejlads@kas.dk eller senest ved registrering. Spækhuggerklubben skal besigtige udenlandske båd før sejladserne starter.</p>
8.2	<p>Senest ved registrering opgives numre for sejlknapper for alle sejl, der benyttes under stævnet. Benyt formular på <a href="https://www.manage2sail.com/e/dmспаekhugger">https://www.manage2sail.com/e/dmспаekhugger</a></p>
8.3	<p>Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens nationalitetsnummer i klassebeviset/målerbrev. Dispensationsansøgninger vedrørende dette punkt skal indgives skriftligt på mail kapsejlads@kas.dk eller senest i forbindelse med registreringen. En ansøgning vil kun blive imødekommet, hvis den ikke strider imod andre hensyn – herunder forveksling med andre både. Benyt formular på <a href="https://www.manage2sail.com/e/dmспаekhugger">https://www.manage2sail.com/e/dmспаekhugger</a></p>
8.4	<p>Låneerklæring skal afleveres senest ved registreringen såfremt ejeren nævnt på klassebeviset/målerbrev ikke er om bord under stævnet.</p>
8.5	<p>Måling og kontrol udføres af Spækhuggerklubben. Der vil ikke være måling og kontrol af alle deltagende både, men stikprøve-kontrol kan forekomme.</p>
<b>9</b>	<b>STED</b>
9.1	<p>Stævnet gennemføres fra Svanemøllehavnen.</p>
9.2	<p>Kapsejladsområdet vil være i området mellem Svanemøllen havn og Skovshoved havn.</p>
<b>10</b>	<b>BANERNE</b>
10.1	<p>Der sejles på én op/ned bane med afvisermærke ved topmærket og gate. Banen udlægges således, at den omtrentlige sejlads tid for første båd bliver ca. 1 time.</p>
<b>11</b>	<b>STRAFSYSTEMER</b>
11.1	<p>RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.</p>
<b>12</b>	<b>POINTGIVNING</b>
12.1	<p>3 sejlads er krævet for at udgøre en serie. 4 sejlads er påkrævet for at kåre en Danmarksmester. Gennemføres færre end 4 sejlads kåres en klassemester.</p>
11.2	<p>(a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.</p>
	<p>(b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.</p>
	<p>(c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.</p>
<b>13</b>	<b>LEDSAGEBÅDE</b>
13.1	<p>Både, tilhørende holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]</p>
<b>14</b>	<b>PLACERING AF BÅDE</b>
14.1	<p>Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP]</p>
<b>15</b>	<b>BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING</b>
15.1	<p>Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]</p>
<b>16</b>	<b>DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER</b>
16.1	<p>Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]</p>
<b>17</b>	<b>DATABESKYTTELSE</b>
17.1	<p>Ved tilmelding giver deltagerne samtykke til, at navn og klubtilhørsforhold på hele besætningen må offentliggøres på Manage2Sails tilmeldingsliste og resultatformidling.</p>
17.2	<p>Arrangøren bruger Manage2Sail til stævneadministration. Manage2Sails behandling af personlige oplysninger fremgår her: <a href="https://www.manage2sail.com/da-DK/Home/PrivacyNotice?">https://www.manage2sail.com/da-DK/Home/PrivacyNotice?</a></p>
17.3	<p>Arrangøren planlægger at optage foto og film fra sejladserne. Disse vil blive distribueret på offentlige medier - bl.a. internettet. Deltagerne må forvente, at de kan identificeres på disse billeder.</p>
17.4	<p>Deltagere, der ikke ønsker at blive identificeret, jf. NoR 17.3, skal meddele dette til stævneledelsen inden 8. august 2021 via kapsejlads@kas.dk.</p>
<b>18</b>	<b>ANSVARFRASKRIVNING</b>
18.1	<p>Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.</p>
<b>19</b>	<b>SIKKERHED</b>

19.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.
<b>20</b>	<b>FORSIKRING</b>
20.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.
<b>21</b>	<b>PRÆMIER</b>
21.1	Der sejles om Dansk Sejlunions DM-medaljer til de tre første placeringer. Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en besætning, der opfylder kravene i statutter for DS Danmarksmeisterskab. Præmier for hver 5. startende båd. Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren. En præmie til den bedst placerede sejlerekole besætning. Der kan blive udbudt flere præmier, disse vil fremgå af Sejladsbestemmelserne.
<b>22</b>	<b>YDERLIGERE INFORMATION</b>
22.1	Yderligere information fås på stævnets hjemmeside <a href="https://www.manage2sail.com/e/dmspaekhugger">https://www.manage2sail.com/e/dmspaekhugger</a> , samt <a href="http://www.kas.dk">www.kas.dk</a> , eller ved at kontakte <a href="mailto:kapsejlads@kas.dk">kapsejlads@kas.dk</a>
22.2	Organiserende myndighed er: Kjøbenhavns Amatør-Sejlkлуб, Strandvænget 43, 2100 København Ø
22.3	Kapsejladskomite: Stævneleder: oplyses senere Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlkлубben Sundet
22.4	Protest komite Formand for protestkomiteen: Tim Krat, ND, Sejlkлубben Køge Bugt Medlem 2: oplyses senere. Medlem 3: oplyses senere.
22.5	Arrangørerne agter at følge de til enhver tid gældende restriktioner og retningslinjer i relation til Covid-19. Dette kan have indflydelse på afviklingen af stævnet såvel på land som til vands og derfor skal program og indbydelsen tages med forbehold herfor. Såfremt de gældende restriktioner ikke gør det muligt at afvikle stævnet på sportslig fair vis, eller en sportslig fair afvikling vil påkræve uforholdsmæssigt store omkostninger, kan arrangørerne vælge at aflyse stævnet. I tilfælde af aflysning, vil stævnegebyret i videst muligt omfang blive tilbagebetalt, idet arrangørernes ikke-refunderbare omkostninger dog vil blive modregnet før tilbagebetaling, jf. NoR 4.7.