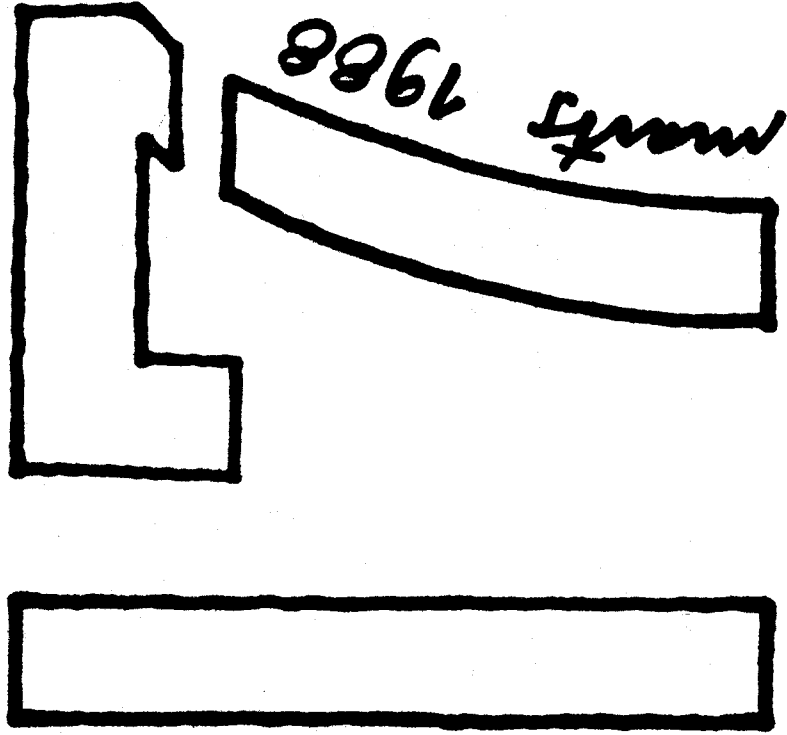


SPAEKHUGGERNYT



Spækhuggerklubben

Bestyrelse

Formand
D-17, Hans Erik Orving
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København. Ø
tlf. 01 261149

Sekretær
D-95, Jens Henriksen
Viekær 15 d
2950 Vedbæk
tlf. 02 893602

Kasserer
D-21, Klaus Næraa
Bernstorffsvej 29
2900 Hellerup
tlf. 01 624841

Kapsejlads
D-142, Ib Schneider
Gl. Vartov Vej 23
2900 Hellerup
tlf. 01 623836

D-249, Dorte Toft
Godthåbsvej 103
2000 København F
tlf. 01 876646

D-505, Hans Kr. Mors
Stadilvej 8
2720 Vanløse

Isefjord

D-418, Hans Friis
Vlovej 6
3600 Frederikssund
tlf. 02 316006

Lillebælt
D-231,
Carl-Otto Hedegård
Trappegårdsvej 3
6000 Kolding
tlf. 05 528040

D-476, Benny T. Thomsen
Ulvenyggen 9
6640 Lunderskov
tlf. 05 594115

Sydfyn

D-147, Kim Isager
Blåbærøenget 30
Thurø
5700 Svendborg

D-85,
Svend Gerner Hansen
Esthersvej 15
5700 Svendborg
tlf. 09 218668

Århus

D-298, Richard Møller
Bülowsgade 43, st.
8000 Århus C
tlf. 06 196472

D-307, Olav Hansen
Ørnsbækvej 16
8541 Studstrup
tlf. 06 991510

Øresund Nord

Helsingør
D-225, Hans Jørn Stühr
Gl. Strandvej 231 B
3050 Humlebæk
tlf. 02 235458

Snekkersten

D-565, Jan Eggers
Strandvejen 134
3070 Snekkersten
tlf. 02 223622

Nivå

D-232, Anker Schrøder
Årtøften 136
2990 Nivå
tlf. 02 242052

Spækhuggermyt udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt.
Redaktionens adresse er:
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København Ø

VOR LEDER

NYT FRA KARTOTEKNERNE
eller TAK TIL FYN

I 1984 bragte vi en oversigt over Spækhuggernes geografiske fordeling. Her bringes et ajourført skema, der indeholder tallene fra 84 og de tal, der var aktuelle i efteråret 1987.

Det fremgår af skemaet, at det er lykkedes at udvide antallet af 'kendte' Spækhuggere med ialt 43, hvoraf et par stykker dog er nybygninger. Desværre er de både vi graver frem sjældent ejt af sejlere, der bliver aktive i klubsammenhæng (både derfor skal de opses, de kommer ikke frivilligt). Det er en beklagelig kendsgerning, der går noget ud over den tidligere meget fine organisationsprocent.

Selvom tallene i skemaet frister til diverse tolkninger om jyder, der ser ud til at slappe lidt, fynboer, der har taget sig gevaldig sammen osv, er talmaterialet stadig så spinkelt, at det giver gevaldige udsving i procenter mm, blot en enkelt båd skifter område eller status i medlemsammenhæng.

Et par tal mere. Klubben havde sidst på året ca. 200 medlemmer med DH-målbrev. Bstyrelsen kan naturligvis ikke tvinge sejlere til at få sig et målbrev til båden, langt mindre tvinge dem til at sejle kapsejls. Vi er tværtimod glade for, at så mange (ca 50) støtter klubbens arbejde, der nok må siges at være ret kapsejlsorienteret, uden selv at sejle kapsejls.

En anden gruppe er vi derimod meget lidt glade for. Det er de 38, der har DH-målbrev til Spækhuggeren, men ikke er medlemmer af klubben. Det forhindrer deres deltagelse i kapsejls der som Spækhugger og dermed en del af den fornøjelse vi andre har ved at sejle i rene løb. Forklaringen kan naturligvis være, at deres båd ligger som eneste Spækhugger i en afkrog af landet, og at eneste form for kapsejls derfor bliver DH-løb.

Det andet skema over udenlandske Spækhuggere er taget med for fuldstandighedens skyld og som anledning til at rose de svenske Spækhuggersjellere. Deres organisationsprocent er næsten ligeså god som Jydernes.

SKEMA: GEOGRAFISK FORDELING AF SPÆKHUGGERE 1984/1987

Postnummer	1000- 2999		3000- 4999		5000- 5999		6000- Landet			
	84	87	84	87	84	87	84	87		
År	80	88	57	53	19	28	48	56	204	225
Medlemmer	20	33	24	28	15	8	27	39	86	108
Ikke-medlemmer	100	121	81	81	34	36	75	95	290	333
Både ialt	80	72	70	65	56	77	64	59	70	67
Organisationsprocent										

UDENLANDSKE SPÆKHUGGERE

	medlemsstatus		+ - Ialt	
Sverige	11	8	19	
Norge	2	1	3	
Tyskland	1	7	8	
USA		3	3	
England		1	1	
Ialt	14	20	34	

GENERALFORSAMLING

ORDINER GENERALFORSAMLING 1988

Afholdt 27 februar 1988 kl 14.00
til 17.00 i KDY's lokaler,
Rungsted Havn.

Dagsorden ifølge lovene:

01 Registrering af tilstedeværen-
de stemmeberettigede medlem-
mer og øvt fuldmægter.

Der var ialt 23 stemmeberettigede
medlemmer tilstede. Ingen fuld-
mægter.

02 Vælg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Aage Bøjsen.
møller, der blev valgt med bifald.

03 Formandens beretning

Efterhånden må vi erklære Spæk-
huggerklassen og klubben for ud-
vokset. Antallet af nybygninger
til klassen dækker stort set kun
de både, der brænder, havarerer,
bliver tabt af vognmand, væltet
på bådpladser eller forsvinder på
anden måde.

Dette er en nøgtern konstatering
af tingenes tilstand, ikke en be-
grædelse. Vi er nemlig stadig
landets største standardklasse,
målt efter antallet af DH-måle-
breve. Vi har den næststørste
spejalklub, der kun overgås af
Folkebådsklubben. Den er til gen-
gæld også et par år ældre. I kap-
sejladssammenhæng er vi suverænt
størst i distancesejladserne,
først og fremmest Sjælland Rundt.

De tørre tal for klubbens til-
stand sidst på året 87 ser sale-
dea ud:

- 240 medlemmer, heraf 4 passive
- 238 Spækhuggere havde DH-måle-
breve

Den tilsyneladende sammenhæng i
disse to tal er kun tilsyneladen-
de.

DH-MÅLEBREVE

Beretningen for året 86 indeholdt
den sørgelige historie om en del
Spækhuggersejlere, der på trods
af at deres båd havde et DH-måle-
brev ikke var medlemmer af klub-
ben. Vi lovede at gøre en indsats
for at rette op på det beklageli-
ge forhold. Det har hjulpet, men
der er stadig knap 40 syndere til-
bage. De vil blive jagtet indtil
de alle er medlemmer af klubben.
Regnestykket for målebrev og klub-
medlemmer får således til facit,
at der ca 35 medlemmer, der ikke
har målebrev til båden, men all-
igevel uden at sejle kapsejlad
støtter vores aktiviteter.

SPC'ERNE

En anden type afvigere er SPC'er-
ne. Hvilket ikke er dataanlæg, men
en betegnelse for både med påteg-
nelsen special på målebrevet.
De er blevet informeret om hvor-
ledes de kunne få denne påtegnel-
se fjernet. Detaljeret i hvert
tilfælde med en kopi af et måle-
brev med angivelse af hvilke år-
sager, der var til special-påteg-
nelsen. Her har resultatet været
så godt, at der idag kun er om-
kring 15 tilbage. Alle fredsomme-
lige tilfælde, der skyldes måler-
susk eller indkodningsfejl i DS.
Vi vil forsøge at få alle fjernet
fra afvigerlisten i løbet af 88.

TRIM 1987

Skriftet udkom omsider i løbet af
foråret 87. Til en lidt højere
pris end varset, men trods dette
med en rimelig god omsætning. Et
halvt hundrede eksemplarer er til-
bage og dækker behovet et godt
stykke tid frem..

Redaktionen modtager gerne kritik
og forslag til forbedringer, der
kan indarbejdes i næste udgave.

GENERALFORSAMLING

MYLAREKSPERIMENTET

Efter generalforsamlingen sidste år fik vi fremstillet en Mylar-genua hos Carlsen Sails. Sæsonens prøvesejladser har gjort os noget kløgere, men ikke i en grad så vi kan påstå, at materialevalget til Spækhuggerforsøjl er indlysende klart.

Båden sejler ikke udpræget højere eller hurtigere med en Mylargenua. Det havde vi heller ikke regnet med. Årsagen hertil er den vanskeligt styrbare eller bløde rig på Spækhuggeren. Deformationerne i kombinationen af rig og sejl fjernes delvis fra sejlet, men flyttes til riggen, hvilket fjerner en del af den stabile dugts fordele.

Indførelsen af Mylar skal derfor primært være argumenteret af økonomien.

Her vijer det sig, at de VI-sejle, der af de fleste dømmes til hurtig undergang, tilsyneladende er mere holdbare end forudsat. Klasse-reglerne foreskriver som bekendt et relativt høj dugtvægt, som sikrer at VI-sejls levetid er rimelig lang.

Jx vandt Peder Skogstad klassementet med en genua, der ifølge teoribogen skulle være færdig i kapsejladssammenhæng.

Min personlige mening efter test-året er den, at vi uden at tabe noget i udviklingsræset roligt kan vente 5-10 år med at indføre Mylar eller andre 'moderne' dugtyper i klassen. Forsøget med den indkøbte genua skal fortsættes i 88 med yderligere højde-, fart- og forældelsesforsøg.

I efteråret sælges sejlet til højstbydende og bestyrelsen går i tænkebox for muligvis at udkomme med et forslag om sagen til den ordinære generalforsamling i 89.

KLASSEMESTERSKABET 1985

Den efterhånden mosgroede søg om

klassementerskabet i 1985 fik sin endelige afgørelse. DS' hovedbestyrelse vandt tovtrækningen. DIF's Regel- og appeludvalg anerkendte DS's ret til at afgøre sagen indenfor unionen. Hvilket HB gjorde til egen fordel. Irods to DS-udvalgs anbefaling om at ændre den trufne afgørelse.

Mesterskabet i Skovshoved er således frataget den officielle DS-status. På plussiden i sagen kan nævnes, at proceduren for behandling af sager af denne art er ændret. Det er nu Kapsejladsudvalget, der foretager den indledende behandling af statusovertrædelser. Hvilket allerede i 1987 førte til rimeligere afgørelser i parallelle tilfælde.

DANMARKSMESTERSKABER

Efter et moderat pres fra kølbåds-klasserne mandede Kapsejladsudvalget sig op til at søge om DM til Drager og X 79'ere. Ansøgningen blev afvist i første runde af formelle grunde. Efter yderligere forklaringer overfor DIF's mesterskabsudvalg lykkedes det sidst på året at få anerkendt begge klasser som DM-klasser. Det blev hermed for første gang i nyere tid anerkendt, at også standardklasser kunne tildeles danmarksmesterskaber.

Inspireret heraf søgte vi om at få tildelt et officielt danmarksmesterskab. Vel vidende at muligheden for at få det ikke ligger lige for. Et par af de fungerende mesterskaber hænger imidlertid i en tynd tråd og kan tænkes udskiftet med mere sportligt relevante mesterskaber. Ud over vores ansøgning ligger der hos DS yderligere en ansøgning fra Iol'erne, som mht deltagertal gennem de senere er meget lig os.

DS IØVRIGT

I foråret blev jeg medlem af Køl-

GENERALFORSAMLING

bådsudvalget under DS, Her er arbejdet med at samle 'mesterskabsklasserne', under en har blevet fortsat. HB har imidlertid glimret ved sin mangel på interesse for sagen. Teknisk udvalg, der været travlt beskæftiget med konstruktion af DM-reglen, både, ændringer af DH-reglen, udregning af straf på gennemgængende sejlpinde. Bagateller som en rimeligere opdeling af kølbådsklasser har ikke haft deres store interesse.

DS kan efter min mening kritiseres for at være meget lidt informerende eller åben i forbindelse med ændringer af måleregler og arbejdet med tekniske aspekter af sejlsporten. Et af argumenterne herfor er, at en åben debat ville trække vedtagelser af nye regler i langdrag, måske ligefrem forhindre deres vedtagelse. fx kender vi ikke idag resultatet af de vedtagne ændringer mht nyt mål for Spækhuggeren.

KAPSEJLADSER 1987

Mesterskabet for Spækhuggere blev afviklet til og af SYC. 6 sejladser blev sejlet i højst varierende vindstyrker. De højst værdige vindere i D 65 blev Peder Skogstad, Jens Bech og Bjarne Lindquist. D 65 havde i det hele taget en imponerende sæson. Det blev til sejre i fyn Rundt, Sjælland Rundt, Øresundspokalen, Huggertoppen og SSASSM.

Pokalserierne blev iøvrigt vundet af:
- Spækhuggere Sydfyn
D 229 Lars Nielsen
- Lillebølt
D 92 Leif Bødtker

HUGGERTOPPEN

Huggertoppen blev afviklet i oktober. Sandsynligvis for sidste

gang i den eksisterende form. Interessen er blevet for lille efter bestyrelsens mening. Andre klasser har forlænget sæsonen og knapper en del af vores gamle klasse mestre, fx H-bådsklassen. Heldigvis for konkurrencen stillede de tidligere års vindere op og gav Peder Skogstad kamp til stregen. Gode idéer til en afløser for arrangementet efterlyses. FX kunne et duelmesterskab være en mulighed.

SSASSM

Til slut en bemærkning om denne udmærkede sejlsad. Jeg havde den tvivlsomme ære at være hær eller and i 87. Som vinder af sejlsadsen i efteråret får Peder Skogstad æren i dette efterår.

Der var et par singlehanddebutanter med. Det Løehr blev 2'er i D 24, hvilket hun iøvrigt også blev i Huggertoppen. Hanne Skovbjerg blev 4'er i D 256, men fik til gengæld ram på Peder i Møn Rundt, Hanne vandt.

Tak for sæson 1987.

Efter formandens beretning blev følgende punkter debatteret:
- forholdet til DS. flere indlæg ytrede sig kritisk overfor den linie DS fører mht specialklubber. Især den meget lange procedure, når forslag til ændringer kommer udefra. Og de meget korte procedurer med ringe information, når DS gennemfører egne forslag, fx ændringer af DH-reglen.

- Mylarforsøget.
Et par indlæg søgte flere oplysninger om forsøgets forløb. Formanden uddybede beskrivelsen af de sejlsadser, der var foretaget med 'eksperimentalgenuen'. Alt sammen førende til bestyrelsens foreløbige konklusion: At vi ventet med at indføre sejlet (Mylar) indtil den berømte udvikling er drejet endnu et par omgange.



DANSK SPÆKHUGGERKLUB

REGNSKAB FOR 1987

Indtægter

Kontingenter	kr. 23.800,00
Renter	870,02
Standere	1.400,00
Trim-bøger	5.500,00
Tilskud til Huggertoppen	2.000,00

Udgifter

Trykkeomkostninger	kr. 15.081,64
Porto + Avispostkontoret	5.245,89
Kontorartikler	937,88
Generalforsamling	1.460,48
Provinsaktiviteter	2.937,00
Dansk Sejlunion	243,00
Sejlmager	6.182,96
Huggertoppen	2.680,94
Præmier	4.402,55
Diverse	524,60
Driftsmæssigt underskud	- 6.126,92

kr. 33.570,02 ----- kr. 33.570,02

Kassebeholdning pr./ult. 87	kr. 778,93	kr. 726,93
Bankbeholdning - - --	16.199,53	7.125,79
Girobeholdning - - --	2.646,33	5.645,15
Driftsmæssigt underskud	- 6.126,92	

kr. 13.497,87 ----- kr. 13.497,87

Kasserer: Klaus Næraa, D 21.
Revisor : Dot Loehr, D 24.

Klaus Næraa
Dot Loehr

GENERALFORSAMLING

04 Fremlægelse af årsregnskab

Igen i år tager regnskabet sig nydeligt ud, men som det trænde øje hurtigt afslører det, har klubben tøret på beholdningerne. Formuen er gået ned fra ca 19 til 13.000 kroner, hvilket stort set svarer til købet af den berømte Mylar-genua. Formanden har gjort rede for denne sag - genuaen kunne have optrådt på regnskabet som yderligere et aktiv, men vores model 'tallerkenrække-regnskab' beflitter sig ikke med slige spidsfindigheder.

Kontingenter udviser en svag stigning. Det lykkes stadig klubben ved regulær strandhugst - enten på ferieture eller anden vis - at bringe nogle uorganiserede ejere til erkendelse af, at de er gået glip af ufattelige fordele.

Renter er et pænt beløb, som afspejler den pæne formue, vi havde. Stændere har også givet indtægter og slaget af Irimbøger balancerer næsten med trykkeomkostningerne for disse.

Porto og kontorartikler er kedsommelige, men uundgåelige udgifter.

Generalforsamling. Denne muntre begivenhed blev i 87 speciel ved at klubben takkede vor 10-års jubilerende sekretær Jens Henrikson. Derfor det lidt forhøjede forbrug. Velbekomme!

Provsaktiviteter. Allererst: Disse burde retteligen kaldes lokalaktiviteter, al den stund betegnelsen bærer et vist præg af Københavneri - jeg undskylder - og Københavnerne iøvrigt også figurerer i denne post.

Dansk Sejlunion har fået tilført ekspertise og arbejdskraft i form af Ib og Hans Erik, men de må have misforstået noget - det

er blevet til en udgift for klubben.

Sejlmager. Denne post er Mylar-genuaen.

Huggeri toppen. Dennes skønne ser lidt skønnesvanger ud, hvis jeg må sige det sådan. Vi har hidtil set udgifterne rimeligt afbalanceret i god pr-verti og tilskud fra Sundet. I år måtte vi indkalde de mandskaber fra Jylland for at få et rimeligt felt på banerne. Det blev det jo ikke billigere af.

Premier. Flot post - ikke! Forklaringen er den, at der er blevet indkøbt et antal halvmodeller til anvendelse som præmier for pokalserier og som plaster på såret til Kim, Lars og Klaus, der af DS er blevet frataget deres plaketter for mestereskabet i 1985.

Diverse dækker udgifter i forbindelse med ændring af sejlnumre hos ejere af 'tvillingbåde'. Disse dukker stadig op, og vi prøver undertiden at hænge den skyldige - Peter Bruuns værft - op på disse udgifter.

Alt i alt er klubbens økonomi i god og rimelig stand og kontingentet kan som foreslået fastholdes på dette meget rimelige niveau. For 1988 er der ikke planlagt specielle udgiftstunge aktiviteter, og måske får vi afsat genuaen, så formuen kan vokse sig pæn igen.

Til slut den sædvanlige udgangs-bøn!

Udfyld girokortene ordentligt! Vi har atter et helt blankt - afsenderen kan ikke opsøres - flere uden sejlnummer - kan opspores - og endelig et medlem, der må drømme intenst om fremgang på banerne! Han har angivet sit sejlnummer som 65. Har i virkeligheden nr 96!

Klaus Næraa

GENERALFORSAMLING

05 Fastsættelse af kontingentet for året 1989

Bestyrelsen havde foreslået ændret kontingent, kr 100, hvilket uden kommentarer blev vedtaget.

06 Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant

Jens Henriksen, Ib Schneider og Hans K Mors blev alle genvalgt til bestyrelsen.
Hanne Skovbjerg genvalgt til suppleant.

08 Indkomne forslag

Der var ingen forslag.

09 Eventuelt

Formanden redegjorde for et kommende revisionsarbejde omfattende de administrative bestemmelser i klasseregisterne samt diverse måltilføjelser. Ændringerne i reglerne vil blive præsenteret på den ordinære generalforsamling i 89. Samtlige ændringer er 'indenfor' de eksisterende regler og medfører ikke nye krav til de både, der pt har en helt normal status i klassen, dvs har et DH-målebrev uden påtegninger.

Jan Eggers, D 565, ønskede oplyst om bestyrelsen havde markeret sit og klassens savn ved at miste Tommi Krog Hansen som en god ven og deltager i mange af vore kap-sejladser. Bestyrelsen lovede at gøre dette på passende måde, ud over det der allerede var skrevet i referatet af Huggertoppen.
Hans J Stuhr oplyste, at der afholdes mindegudstjeneste for Tommi i Sct Mariæ kirke, Helsingør 5 marts kl 14.00.

Den ordinære generalforsamling blev afsluttet kl 16.00.
Den lovede underholdning viste sig at være en glimrende film fra Admirals Cup 1987, fremvist af Tom Carlsen.

ANNONCER

BRUGTE SEJL EFTERLYSE

Genua, fok og størsejl, egnet til tursejlsads, efterlyses.

Jens Vode Nielsen 09 21 86 48

BRUGTE SEJL

Skæringsspiler	Green	4.000
Max spiler	Green	3.500
Genua	Green	2.000

D 167 Viggo Knude
Elmevej 10
8240 Risskov 06 17 42 87

SKIFT DEN GAMLE UD

Peter Bruun har denne gang en annonce på bagsiden. Det er der naturligvis en forklaring på. Peter har gennem en årrekke ydet et pent tilskud til klubbens aktiviteter, først og fremmest vores mesterskaber. Det er derfor rimeligt at vi efter evne giver en passende modbetaling.

Nu kunne det synes et dårligt sted at annoncere, idet stort set alle bladets læsere i forvejen har en Spøkhugger. Og dog.

Ejere af ældre modeller kunne jo tænkes at anskaffe sig et eksempel uden flere hundrede skruer huller efter flyttede beslag, ramponeret rig osv osv. Kan den gamle sælges for en rimelig pris er der i øjeblikket en ny Spøkhugger til salg for kostprisen, ca. 170.000. Står man som ejer med ønsker om maling af fribord, ny mast plus diverse renovringer, der ialt kan løbe op i næsten 40.000 er det værd at overveje at sælge den gamle og købe en ny.

heo

POKALSERIER

SPØRNO-CUP 1987

Resultatet for SPØRNO-CUP 1987

ser således ud:

sejlnr	LIC	SØ	NB	HAS	ialt	plac
565	10	10 ¹⁾	4	8	32	1 1)
225	9	8	5	9	31	2
209		6	9	6	21	3
98		7	8	3	18	4
310		9		4	13	5
440		5	6,5		11,5	6
441			10		10	7
600				10	10	7
501		4		5	9	9
99				7	7	10
444			6,5		6,5	11
422			3		3	12
162				U	-	-

antal delt 2 7 8 9 13

1) Der foreligger appelsag i Søstjernen, idet 225 nedlagde protest mod 565 for ikke at pøssere mållinien. Protesten blev afvist af dommerkomiteén, men 225 har appelleret til DS. Appellens udfald afgør hvem af de to første både, der skal have pokalen. Afgørelsen kommer forhåbentlig inden præmieuddelingen, 10.04.88.

LIA: La Ina Cup, arrangeret af HAS
SØ: Søstjernen, arrangeret af Espergørde Sejlklub
NB: Spørno Cup, arrangeret af Nivå Bådelaug
HAS: Hven Rundt, arrangeret af HAS

PRÆMIEUDEDELING

Præmieuddeling er for sæsonen 1987 aftalt til at finde sted på færgen mellem Helsingør og Helsingborg på en dobbelttur, afgang ca 10.30, 10 april 1988. Hans Jørgen Stuhr arrangerer. Deadline for tilmelding 5 april 1988.

SPØRNO-CUP 1988

HAS trekantbane 04.06.88 (spec arrangement, evt flere klasser)
Søstjernen 12.06.88 Distancesejlsads
Nivå Bådelaug 14.08.88 Trekantbane
HAS Hven Rundt 04.09.88 Distancesejlsads
HAS trekantbane 18.09.88 (spec arrangement, evt flere klasser)

POKALSERIER

S P A K H U G C E R E I L L I L L E B Å L T

Torsdag d. 18/2 1988 blev der afholdt vintermøde i Kolding Sejlklubs klublokale.

Vi udvekslede erfaringer fra sæssonen 1987, og Leif Bødcher fortalte om hans deltagelse i Huggertoppen og om nyt spilerdesign.

Vi drøftede mulighederne for sejladsler i 1988, og enedes om følgende sejladsler som tællende til Lillebæltpokalen 1988:

13 - 14 - 15 maj: Anselfelder Cup i Kolding Sejlklub
(kr.himmelfartsf.) Trekantbaner

6 - 7 august: Haderslev Sejlklubs hovedkapsejlads
ved Åre. Trekantbaner.

13 - 14 august: Huggertørf i Fåborg - Fåborg hovedkapsejlads.
Trekantbaner.
Deune sejlads indgår også i Spækhugger
Sydfyns sejladsserie, og vi kan derfor
forvente et stort felt af Spækhuggere.

Sæt S T R A K S X i kalenderen ved disse datoer. Der er her i området kun disse tre sejladsler med trekantbaner for Spækhuggere. Mod derfor op ALLE - erfaringen eller uerfaren - der er altid nogen at konkurrere med og lære af, uanset om du ligger i førerfeltet eller i bagtroppen. Og så er der jo også det sociale samvær!

Du skal selv sørge for at rekvirere materiale vedr. de enkelte sejladsler hos de arrangerende klubber, samt for tilmelding i rette tid.

Venlig hilsen

Carl Otto Hedegård Benny T. Thomsen

D - 234 D - 476

POKALSERIER

SPÆKHUGGERE SYDFYN

Sejladsserien omfatter i 1988:

Regatta Fyn 10.06.88
SAS

Fåborg Hovedkapsejlads 14.08.88
FS

Speciel bro for Spæhuggere.
To trekantbanesejladser.
Indgår også i Lillebålt-
kredsens sejladser.

Øhavet Rundt 27.08.88
Thurø Sejlklub

Fælles efterårssejlad 04.09.88
trekantbane
SAS, Thurø Sejlkлуб,
Freense Bådeiaug.

ØRESUNDSPOKALEN 1988

Følgende sejladser indgår i se-
sonens serie om Øresundspokalen:

Ladies Cup 08. maj
Anton Berg Cup 28-29 maj

Men Rundt 12-14 aug
ØSF's hovedkapsejlads 10-11 sep
Gordon's Gin Cup 02 okt

best

EN HISTORIE FRA BUREAUKRATIET

DS er ikke det eneste bureaukra-
tiske organ vi må slås med.
P&T skal med på listen.

I postkassen ligger en morgen en
nedslående meddelelse om, at vi
ikke mere kan benytte Avispost-
kontoret. Der er kun udsendt 3
numre af Spækhuggernyt i 1987.

Ifølge reglerne skal der udsendes
mindst 4. Det vidste vi godt og
forsøgte også at få Spækhuggernyt
16 sendt ud i december.

Som det vil være jer bekendt inde-
holder årets sidste nummer også
et girokort.

Klaus Neraa bestilte hos P&T's
trykkeri nye girokort i meget god
tid. Omkring midten af november.
De blev imidlertid leveret så sent
at vi ikke kunne få bladet trykt
for nytår.

Det vil naturligvis være vanvit-
tigt at påstå, at P&T's trykkeri
bevidst leverer sent for at Avis-
postkontoret derefter kan sige af-
taler op pga trykkeriets smøleri.
Ikke desto mindre fungerer det
altså sådan.

Da portodifferencen mellem udsen-
delse gennem Avispostkontoret og
udsendelse som alm tryksag er tæt
på 4.000 kr får vi naturligvis
straks i blækket. Og minsandten
lykkedes det efter skrivelser og
forklarende telefonsamtaler at få
tingene på plads. Hvis en forening
(som fx vores) har en udgivelse
lige omkring årsskiftet er det
indlysende, at dette nummer af til-
fælde årsager kan udkomme i det
ene eller andet kalenderår. Derfor
vil der i 1988 komme ialt 5 numre
af Spækhuggernyt, efter postens
regnebog.

KLASSEREGLER

ER G-HALSEN LOVLIG

En regeltolkning

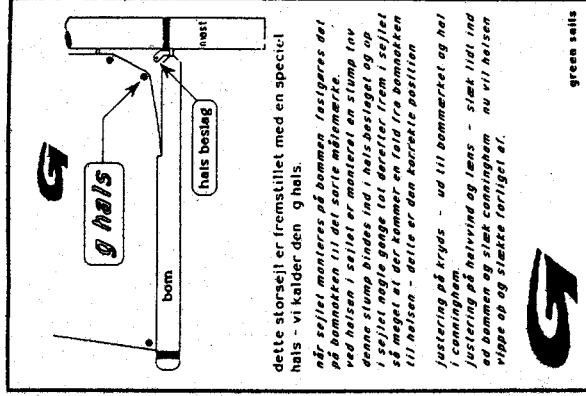
Vi har fået en forespørgsel vedrørende lovligheden af den her viste udformning af storsejlets halsbarm.

Reglerne er mht storsejlets udformning på dette punkt yderst kortfattede. Der siges intet om lignenes opbygning eller om barmen må skræres skråt af.

Regel 4.2.05 siger blot, at storsejlet skal sættes i maste- og bomprofilernes hulkehl. Og yderligere siger 4.2.06 at regulering af stræk på lignene er fri indenfor målemærkerne.

Vi mener derfor, at det viste princip for barmens konstruktion er fuldt lovlig ifølge klassens regler.

heo



REGLERREVISION I 1989

Under punktet eventuelt på generalforsamlingen blev spørgsmålet om fremtidige ændringer af klassens regler berørt.

Allerede nu kan det forudses, at der på næste års generalforsamling vil blive fremsat en pakke af ændringer. Årsagen til at de først kommer til næste år er den, at vi venter på DS's udspil i forbindelse med oprettelsen af de Nationale Klasser. Når dette udspil foreligger vil vi benytte lejligheden til at rydde op i reglerne.

En foreløbig liste over ændringer ser nogenlunde således ud:

- De administrative regler skal revideres således at henviisninger til Scandicap (DH) udgår.
- Sejlmåling overgår i efteråret til licens-sejlmagere. Herefter kan kontrollen med sejl i forbindelse med mesterskaber høj grad vil blive budt velkommen af kontrollanterne.
- Muligheden for at give dispensation til både med trædæk vil sandsynligvis udgå. De 2 Spøkhuggere, der pt sejler i klassen med trædæk (147 og 85) klasses og flere kommer ikke ind.
- Reglen, der tillader indendørsbordsmotor, bliver i DH-sammenhæng sandsynligvis tolket således, at de skal sejle på samme mål som andre Spøkhuggere. Altså uden 'rabat'. Dette sker for at gøre klassebestegret helt åbenlydt.
- Endelig er der spørgsmålet om dugmateriale til sejl. Her er det foreløbig planen at holde lav cigarføring. Bestyrelsen vil sandsynligvis foreslå en yderligere udsættelse af en ændring af de eksisterende regler.

heo

Kære kapsejladsvener i SPØRNO

Jeg er ked af at kunne læse i den foreløbige kapsejladskalender at SPØRNO afvikler stævne 13-14 august. Den 12 august starter Sejlklubben Sundets tilløbsstykke MØN RUMDT, som jeg er ansvarlig for udviklingen af.

MØN RUMDT indgår også i år i Øresundspokalen, så der er gode muligheder for at samle point i denne sejllads. Spækhuggerne er største felt med ca 20 både.

Jeg ved godt, at der er frygtelig langt fra Helsingør til Svane-møllen. Mit tilbud til jer - deroppe nordpå - er, at hvis I stiller op til MØN RUMDT 1988, så stryger vi banemarket Pinhättan fyr. Samtidig er I jo på de kanter hvor DS-klassemesterskabet afvikles af KVS week-enden efter.

Var det ikke et godt tilbud?

Svar udbedes inden tilmeldingsfristens udløb - som bliver først i august.

Ib Schneider
Kapsejladschef i Sundet

SEJLERDAGEN

Som deltager i Sejlerdagen 20 - 21 februar 1988

SEJLERDAGEN 20-21 FEBRUAR

Der var ikke meget på Sejlerdagen der kunne ophidse en almindelig Spækhuggersejler.

Det var mest en snak om eliten - altså den 'rigtige' elite, OL-sejlerne, du ved.

Professionelle tilstande i Danmark. Kapsejlds på 'højt' plan - penge, eller rettere mangel på penge til eliten, igen OL-sejlerne.

Der var dog et punkt, der vækkede mig og førte mig til talerstolen. DS ville nemlig administrativt fjerne støtten til mesterskaberne. Idag yder DS et tilskud på kr. 2.500 til fx udvikling af et DS-klassemesterskab for Spækhuggere. Nu ville man fjerne støtten og i stedet indføre en underskudsgaranti. Støtten væk til breddeidrættens?? Hva.be.ha?

Et forslag fra SKS (Skovshoved) om opretholdelse af status quo blev vedtaget med ca 33.000 stemmer mod ca 3.000 (så mange var der naturligvis ikke tilstede - men det er anden historie). Afgørelsen var yderst positiv, trods den megen snak om den såkaldte 'elite', positivt at opleve fuld støtte til os almindelige Spækhuggersejlere fra alle landets sejlklubber.

Ib Schneider

KAPSEJLADS

Der er LYS forude eller Sejl klassebåd

I sidste nummer af Spekhuggernyt blev lovet mere information om de konkøkvenser de vedtagne ændringer af DH-reglen medfører. Her bringes et par oversigter, der ikke blot giver nye DH-mål for en række både, men også er oplysning om den gruppeinddeling teknisk udvalg har foreslået til brug ved DH-sejladser.

Det er næsten en naturlov, at enhver måleregel vil blive misbrugt. Derfor må der nødvendigvis gøres et stykke arbejde for at gøre reglen bedre og få stoppet misbruget. Dette gør reglen mere kompliceret, hvilket konstruktørerne tager som en udfordring. Misbruget fortsætter og reglen gøres mere kompliceret osv. for sejlere med pengepungen IOR-delen og råd til skifte båd i det vendelige bliver håbet om en hurtigere (hurtigere efter reglen) båd ved med at ligge forude. Vi andre kan fra sidelinien iagttage tingenes udvikling og endnu engang konstatere, at klassebåde er sagen. Vi ved dog, at der er en masse Spekhuggere rundt omkring i landet, henvist til at sejle i blandede DH-løb. De får her de nye mål for 88 og de nye sømiletider.

I den foreslåede gruppeinddeling, der baserer sig på en 'saurffaktor' med hovedingredienserne bestående af bådens vægt i forhold til vandlinje, er DH-bådene delt i ialt 15 grupper. Spekhuggeren er havnet i gruppe 10, der ser således ud:

Bådtype	DH87	DH88	87smt	88smt	+/-sek
Albin Cumulus	5.95	5.90	654.1	664.0	- 9,9
Al m/m	5.50	5.35	675.1	693.3	-18,2
Bellad	6.15	6.15	645.6	652.0	- 6,5
Comme de mer	5.30	5.30	685.1	696.1	-11,0
Elvstrøm 6,5	4.90	4.90	707.0	720.6	-13,6
Engho, 36	6.70	6.60	623.8	632.1	- 8,3
Finn Flyer 27	5.20	5.10	690.4	708.0	-17,6
First 30	6.40	6.40	635.3	640.7	- 5,3
Impala 20	4.75	4.80	715.8	727.1	-11,3
Junker 24	5.00	4.90	701.3	720.6	-19,3
LM 32	6.30	6.25	639.4	647.4	- 8,1
Måge	5.05	5.00	698.5	714.2	-15,7
Maxi 40	4.85	4.80	709.9	727.1	-17,3
Maxi 68	6.15	6.10	645.6	654.4	- 8,8
Maxi 95	5.65	5.60	667.8	679.5	-11,6
Nordborg 26	5.70	5.65	665.5	676.8	-11,3
Nordisk Snekke m/m	5.60	5.65	670.2	676.8	- 6,6
Passeat 26	5.55	5.45	672.6	687.6	-15,0
Princess 28	5.55	5.60	672.6	687.6	- 6,9
Sagitta 26	5.95	6.05	654.1	656.7	- 2,6
Spekhugger u/m	4.95	4.90	704.1	720.6	-16,5
Supero 24	7.15	7.10	607.8	612.1	- 4,3
Svan 40					

Her er yderligere oplysninger om nye DH-mål og sømiletider for et par bådtyper vi kender bedre end de fleste ovenstående. Ilføjet er så yderligere hvilken gruppe, de er havnet i:

Bådtype	gr	6	6	6	5	9	11
Albin Express		6.05	6.05	649.8	656.7	- 6,9	
Amf 806	6	5.90	5.95	656.4	661.6	- 5,2	
X 79	6	6.40	6.50	635.3	636.3	- 1,0	
H-båd	5	5.75	5.76	663.2	674.2	-11,0	
Maxi 77 u/m	9	5.55	5.55	672.6	682.1	-11,9	
Nordisk Folkebåd	11	4.60	4.50	725.1	748.1	-23,0	

Hvem bliver Danmarks hurtigste Spækhugger i 1988? - det afgøres i august hos Kvindelig Sejlklub

Under ovenstående motto er Kvindelig Sejlklub (KvS) gået i gang med at organisere det største arrangement, klubben indtil dato har kastet sig ud i. Det drejer sig som tidligere meddelt om spækhuggermesterskaberne for 1988, der arrangeres af Kvindelig Sejlklub i samarbejde med Dansk Spækhuggerklub. DM'et foregår i dagene 18.-21. august på Øresund med Skudehavnen som basishavn.

Forhåndsinteressen for stævnet er stor, og klubbens henvendelser til relevante sponsorer har fået en overvældende modtagelse. Der er givet løfte om kontantbeløb, præmier, teknisk assistance og meget mere.

Følgende sponsorer har meldt sig med direkte støtte: Tuborg, Bang Sails, Hempel, AP Navigator, John Mast, Peter Bruun, Carl i Gry og Nordsmøden. Desuden stiller Fredgårds Radio video/TV-udstyr til disposition, og to professionelle gutter, Morten og Jeppe, der tidligere med stor succes har videofilmet klubbens Dragestævner, er atter klar ved kameraerne, når det går løs på kapsejlsadsbanerne til august.

Lidt om værtsklubben

Kvindelig Sejlklub blev stiftet den 14. juli (selveste Bastilledagen) i 1942. Den indirekte anledning var en artikel i BT, som beskrev en søpigeafdeling i en svensk øresundsklub. Artiklen blev fulgt op af begejstrede læserbreve fra sejlsportsinteresserede piger på danskesiden af Sundet, der godt kunne tænke sig en tilsvarende selvstændig søpigeklub.

En resolut sejlterpige, hjemmehørende i en af Svanemøllehavnens klubber, satte en annonce i BT, hvor hun efterlyste ligesindede piger. Der meldte sig straks seks-syv interesserede og heriblandt en skipper med eget skib. Det ville hun leje ud til sejlterpigerne som øvelsesbåd med sig selv som skipper og instruktør.

"Frida" hed skibet, og hun var en fem tons gaffelrigget, klinkbygget kragejolle med klyver og topsejl, som ville give søpigerne noget at bakse med.

Det var dog ikke lutter begejstring, der kom til udtryk - i pressen og mand og mand imellem. Der var sejlere, der advarede kraftigt imod denne vanvittige idé at sætte piger til rors og tro, at de særlige væsener havde mod og dristighed til at klare søllivets strabadser uden assistance af stærke mænd. Men pigerne fik dog også opbakning fra mindre skræmte herrer - ikke blot i ord, men også i handling.

Kvindelig Sejlklub var en realitet, og klubben blev hjemmehørende i Svanemøllehavnen. I løbet af nogle år havde klubben uddannet egne instruktører, så man selv kunne klare undervisningen, og i 1951 blev sejlerskolen anerkendt af Handelsministeriet.

De første år var noget af en pionertid. I 1944, da al sejlads i Øresund på grund af krigen blev indstillet, blev Frida sammen med de øvrige skolebåde i området i konvoj slæbt til Isefjorden. Med Frederikssund som udgangshavn fortsat-

tes skolesejlsadsen ufortrødent, indtil krigen sluttede.

I takt med sejlsportens popularitet kom klubben ind i en støt udvikling, og den voksende kyndighed og selvstændighed udi sejlsporten skabte respekt - også hos de mandlige sejlere og bekræftede, at Sjøpigeklubben ikke bare var en forfløjnen grille!

GlASFIBERBÅDENES indtog

I slutningen af 60'erne tog en ny generation i klubben initiativ til at udskifte træbådene (Frida var afhændet allerede i 1954) med ny-modens glasfiberbåde. Valget faldt på en Sagitta 26 (til de mere mæglige) samt en ny lovende konstruktion - i familie med den populære Flipperjolle - nemlig spåkhuggeren, hvis gode sejlegenskaber man havde lyst til at efterprøve.

Det blev et langevarende og trofast bekendtskab. I dag har klubben foruden en Accent 26 (den af-løste Sagittaen i 1978) hele tre spåkhuggere. Alle ældre damer fra henholdsvis 1971, 1972 og 1973. D-13 og D-113 blev købt nye fra værftet, medens den tredje hugger D-5 blev købt brugt i 1986.

Sejlerskolen

Sejlerskolen er det centrale i klubbens virksomhed. For øjeblikket udgøres klubbens medlemstal af 130 aktive og ca. 40 passive medlemmer. Gennemsnitligt 50 elever får på en sæson undervisning i praktisk sejlsads i klubbens fire øveisebåde. Udover sejlerskolen benyttes bådene til weekend-sejlsads, fælles sommerture og kap-sejlsader.

I vinterhalvåret er sejlerskolen ligeledes i aktivitet, hvor eleverne undervises i sejlsadsmæssig teori som navigation, tovrærksarbejde, førstehjælp, brandbekæmpelse, kapsejladsteknik og taktik, og hvad der ellers hører sig til i en god sømandsmæssig uddannelse.

Etablering af eget klubhus i 1984

Efter 40 års virke i lejede lokaler fik klubben et længe næret ønske opfyldt. I 1984 kunne klubben indvi et helt nyt klubhus i Skudehavnen på et jordareal med plads til vinteropbevaring af bådene på land, stillet til rådighed af Københavns Havnevesen på lejebasis. Byggeriet blev finansieret, dels ved bidrag fra tipsmidlerne og idrættens låne-fonde, dels med støtte fra private, bl.a. Illumfonden. Klubben arrangerede julemarkeder, som foruden at bidrage til en bedre økonomi også er blevet en fast tradition.

Det utraditionelle byggeri vakte nogen opsigt ved opførelsen. To brugte 40 fods containere danner de bærende elementer og leverer ydervægge til de to sider. Mellem containerne er indrettet det egentlige klublokale. De to containere udnyttes henholdsvis til omklædningsrum og toiletter og giver plads til grej og værktøjer for de fire klubfartøjer. En østvendt terrasse giver udsigt i første parket til det idylliske Skudehavnsløb.

Tilgangen af nye medlemmer er øget i de senere år. De forbedrede faciliteter har givet mulighed for at sætte nye aktiviteter i gang, hvilket har hævet opmærksomheden på klubbens eksistens i endnu højere grad, og gjort det attraktivt at lære at sejle i Kvindeligt Søjklub.

For et par år siden fik klubben af Københavns Havnevesen overdraget administrationen af 26 havnepladser i Skudehavnen. Klubben disponerer for øjeblikket selv over syv pladser, og antallet af private bådere i klubben er stigende, og mange medlemmer står på venteliste.

KLASSEMESTERSKABET 1988

Invitation og tilmelding til
klassemesterskabet udsendes

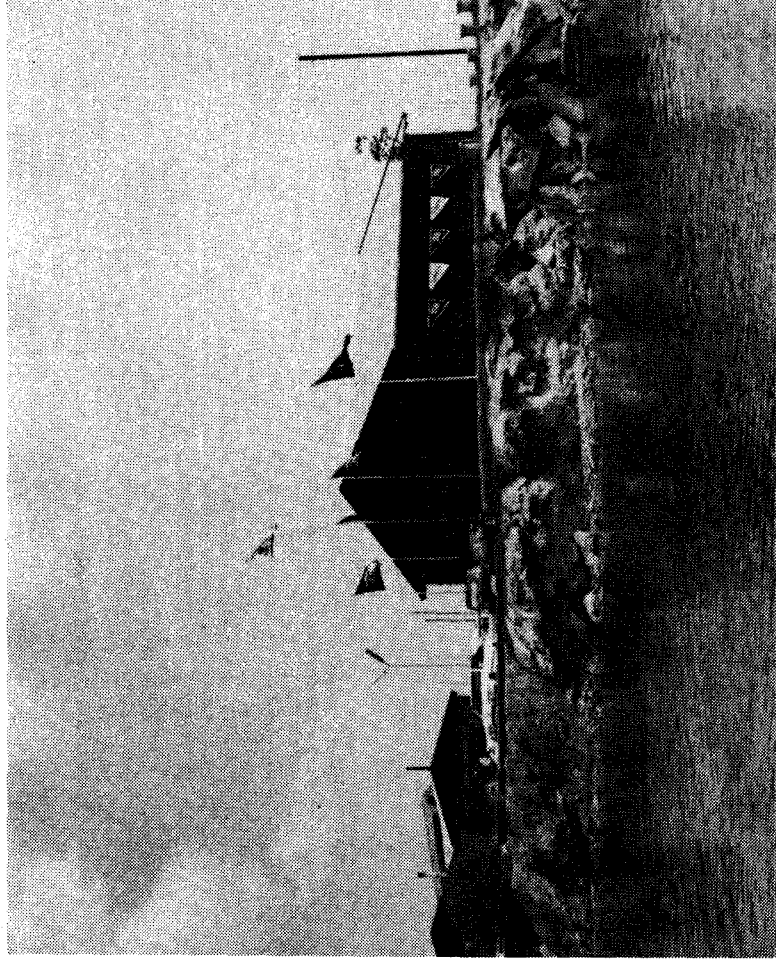
i juni

Kvindelig Sejlklub er en forholdsvis lille, men velfungerende klub, og vi glæder os meget til at byde de mange spækhuggersejlere velkommen - ikke mindst sejlere fra farvande uden for Sundet syd og nord, der ikke så ofte kommer på disse kanter.

Vi håber, at turen til Skudehavnen i København bliver en oplevelse. Indbydelse bliver udsendt i juni sammen med næste nummer af Spækhuggernyt. Hold derfor øje med dit næste blad!

Med sejlerhilsen og
på gensyn til august

KVINDELIG SEJLKLUB



Kvindelig Sejlklubs klubhus i Skudehavnen festligt dekoreret i anledning af Dragestævnet 1984 om Hayruepokalen udsat af Toms Chokoladefabrikker.

DM ELLER DS-KLASSEMESTERSKAB

på generalforsamlingen efterlystes argumenter for at søge et DM til Spekhuggerne. Hvilket vi rent faktisk gjorde sidst på efteråret 1987.

En del af argumentationen skal her kort oprides.

I 1979 blev det på en generalforsamling vedtaget at søge éntypestatus. Et af argumenterne dengang var, at National éntypestatus gav adgang til at søge om et danmarksmesterskab. Dvs den 'filvære' éntypestatus var hægtet sammen med det 'finere' mesterskab. En af forskellene, bla, er at Dansk Idrætsforbund står for godkendelse af danmarksmesterskaber, mens det 'kun' er DS, der anerkender klassemesterskaber.

De såkaldte DM-statutter fungerer også for DS-klassemesterskaber, men har dog et tillæg for klassemesterskaber, der tillader lidt afvigende seriemæssenhed, bla en distancesejls som alternativ til to trekantbaner den ene dag. Altså også her regnes klassemesterskabet som værende af lidt mindre 'stram' karakter. I parentes bemærket har undertegnede i årene vist forsøgt at få gennemført, at alle danske mesterskaber sejles efter samme regler. Hidtil forveks.

De senere års udvikling, specielt X 79'ernes succes, har medført, at DS har opgivet at kæde éntype- og DM-status sammen. Da dette var klart, opgav vi planerne om at få Spekhuggeren éntypegodkendt, men naturligvis ikke planerne om at få et DM. Her skal bemærkes, at vi absolut i enhver henseende kan måle os med fungerende DM-klas-ser som fx IF og Juniorbåd.

Det er iøvrigt min personlige opfattelse, at den nuværende opdeling med to slags mesterskaber er

er uhensigtsmæssig og stiv. På længere sigt må der arbejdes hen imod, at få anerkendt samtlige mesterskaber, der afholdes efter de gældende DM-statutter, som danmarksmesterskaber. For at undgå et meget svingende antal mesterskaber, skal der blot som i øjeblikket, kræves gennemført et antal mesterskaber efter statutterne. I den sammenhæng står vi ret stærkt, idet vi har afholdt DS-klassemesterskaber efter DM-statutterne siden 1974. Blot må vi til igen at have lidt større deltagertal i mesterskaberne. På distancesejlsderen er der ingen problemer med aktiviteten.

Til sidst skal nævnes et par forhold omkring økonomien. Der er næppe tvivl om at tilskud fra sponsorer oa er nemmere at hente, når støvnet er et danmarksmesterskab, anerkendt af DIF. Der er heller ingen tvivl om, at skal der spares på tilskud til mesterskaber i DS-regi, bliver DS-mesterskaber skåret for DM'erne. Endelig skal det til sidst nævnes, at Ritzau kun vil tage resultater fra DM'er. Klassemesterskabsresultater må vi selv indtelefonere til de aviser vi mener er os venligt stemt.

heo

ANNONCE

Lille, flad og hårdfør spiller købes.

Jan Eggers

02 22 36 22

3528

2 00

* ANDERS STORM

SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

ANNONCER

Sølges

Spøkhugger Family

d 404 fra 1977 sælges forårsklar-
gjort og sesat i Fakæ Ladeplads

Nærmere oplysninger ved henvæn-
delse til:

Søren Holmblad
man-fre: 03 716189
fre-søn: 09 361538

SÆLGES/BYTTES

Spøkhugger F 471 sælges eller byt-
tes med Spøkhugger Racing:

Gunnar Basse 03 95 64 64

STANDERE

Den originale klubstander føres
stadig på lager.
Formatet er trekantet (25x50 cm)
Hvid med grøn Spøkhugger.
Købes ved at sende kr 50 til
redaktionen.

TRIM 1987

Verdens bedste trimbog for Spøk-
huggere.
Les den før konkurrenterne!
A5-format, 62 sider fyldt med me-
ringer og en del tegninger.
Kan anvendes som julegave, til
højtællning på langture mm.
Købes ved indsendelse af kr 40
til redaktionen.

Købes

Storsejl, brugt

Rimeligt godt storsejl til tur-
sejladis købes.

D 493 Jon Andersen
Møløvgårdsvej 6
2750 Ballerup
02 66 09 24

