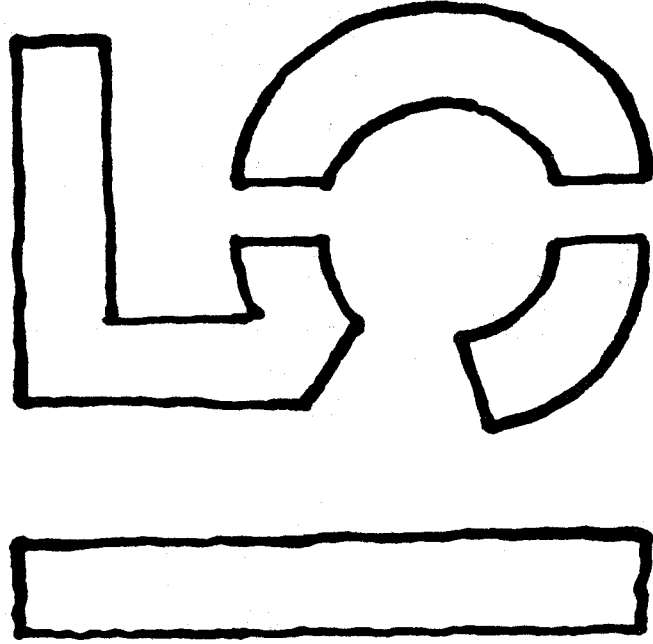


SPÆKHUGGERNYT



oktober 87

Spækhuggerklubben

Bestyrelse

Formand
D-17, Hans Erik Orving
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København Ø
tlf. 01 261149

Sekretær
D-95, Jens Henriksen
Viekær 15 d
2950 Vedbæk
tlf. 02 893602

Kasserer
D-21, Klaus Næraa
Bernstorffsvej 29
2900 Hellerup
tlf. 01 624841

Kassejæds
D-142, Ib Schneider
Gl. Vartov Vej 23
2900 Hellerup
tlf. 01 623836

D-249, Dorte Toft
Gothåbsvej 103
2000 København F
tlf. 01 876646

D-505, Hans Kr. Mors
Hamletsgade 4
2200 København N
tlf. 01 855140

Isefjord

D-418, Hans Friis
Vioivej 6
3600 Frederikssund
tlf. 02 316006

Lillebælt

D-188, Peter Møller
Krygersvej 5
7000 Fredericia
tlf. 05 941867

D-457, Carl Østrøm
Treide Næs Vej 65
7000 Fredericia
tlf. 05 957382

Århus

D-298, Richard Møller
Bülowsgade 43, st.
8000 Århus C
tlf. 06 196472

D-307, Olav Hansen
Ønsbækvej 16
8541 Stoustrup
tlf. 06 991510

Øresund Nord

Helsingør

D-225, Hans Jørn Stuhr
Gl. Strandvej 231 B
3050 Humlebæk
tlf. 02 235458

Snekkersten

D-565, Jan Eggers
Strandvejen 134
3070 Snekkersten
tlf. 02 223622

Humlebæk

D-162, Jens Poulsen
Gl. Strandvej 146 B
3050 Humlebæk
tlf. 02 191209

Nivå

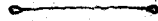
D-232, Anker Schrøder
Aroften 136
2990 Nivå
tlf. 02 242052

Spækhuggernyt udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt.
Redaktionens adresse er:
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København Ø

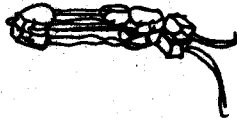
SPÆKHUGGER FAST LØJGANG SYSTEM D 65



bøjle til bom



4 mm blød wire 450 mm



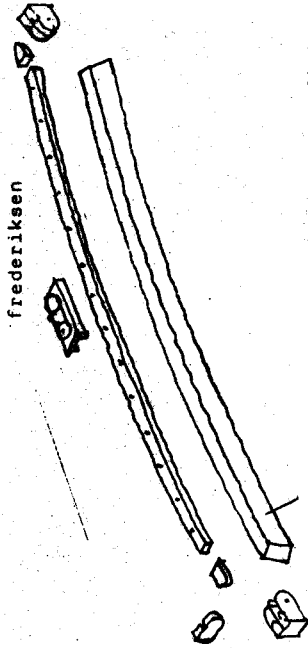
easy-dobbeltblok

storskøde 18 meter, 10 mm (4-skåret)
kan udføres endeløst

easy-matic-blok med dobb. klemme



frederiksen



frøelår: Servo

ronstan RF 920
for 3-skåret
sidedstyr

40 x 60 mm lamineret teak-bjælke

FAST LØJGANG

De faste løjgange breder sig langsomt, men sikkert. Her skal ikke reklameres for dens fordele, men blot gives en anvisning på, hvorledes den kan fremstilles og placeres.

Både mål, beslag, anbringelse og materialer kan varieres efter personlige ønsker. Udgangspunktet for denne løsning har været løjgangen på D 65, der som bekendt med Peder Skogstad som skipper har vundet de to sidste års klassersemesterskaber. Det skyldes naturligvis også andre årsager end løjgangen.

ARBEJDSBESKRIVELSE

Løjgangens teakprofil lamineres op af listerne. Pilhøjde 45 mm, svarende til en færdig længde på 1355 mm. Denne længde svarer til en placering af løjgangen 810 mm fra 'cockpitbadekarrets' forreste kant. Teakprofillet skæres efter laminereringen af i længde og gives en smig i enderne svarende til kanten af skridmønstreret på bænkene, ca. 8 mm smig.

Den her beskrevne placering af løjgangen medfører, at rorpinden må afkortes med ca. 12 cm, hvilket er uden praktisk betydning for styringen.

Skinnen til skødevognen monteres på løjgangen med gennemgående bolte i alle huller (pr. 100 mm). To bolte i hver side føres igennem bænkene og forsynes med størst mulige underlagskiver, min. 50 mm. Øvrige bolte undersænkes på undersiden af teakprofilen ved at der bores et hul med diameter svarende til spændeskiverne, ca. 12 mm.

Skødevognen sættes på skinnen og endestoppene monteres. Løjgangen monteres.

Vendeblokken til sidestyret monteres på teakunderlag, således at står vinkelret på centerlinien. Højden af beslagene således at tovvævet går fri af løjgangen.

Fralårene monteres ca. 30 mm fra cockpitkanten. Buk en vinkel af tynd alu-plade og monter den over fralårene for at undgå skamfilning af kanten.

Sidestyrets 6 mm tovværk monteres endeløst, hvorved tovværket kan hales ud af læ fralår, selvom man sidder til luv.

MATERIALER:

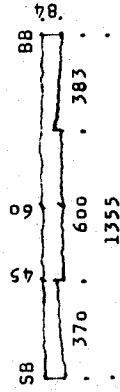
Skødevogn	Frederiksen BA 105	stk	1	930	930
Skødeskinne	Frederiksen		1	265	265
Endestop			2	17	34
Vendeblokke	Ronstan RF 920		2	55	110
fralår	Servo		2	65	130
Easymatic med dobbelt klemme, 4-skåret			1	471	471
Easy dobbeltblok			1	107	107
Wirestrop, 4 mm blød wire, længde 450 mm			1	70	70
Gennemgående bolte til bænke, 5 x 100			4		
Bolte til fastgørelse af skinne på løjgang, 5 x 60 mm			8		
Skruer til endestop, 5 x 60 mm selvsk.			2		
Bolte til vendeblokke, 4 x 10 mm			8		
Bolte til fralår, 4 x 30 mm			4		
Pris for skruer og bolte					200
Lim, Balcotan 100				80	80
leaklister, 40 x 12 mm, længde 1400 mm			5	30	150
Tov til sidestyrt, 6 mm, længde 8 m				4	32
Storsejlskøde, 10 mm, længde 18 m				11	198
Pris ialt					2.777

Priserne er alle med forbehold for ændringer. Oplyst af Baltic i september 1987, bortset fra priser på træ. Hvis I ønsker at kaste jer over projektet kan en del af det eksisterende storskøde muligvis genbruges. Det gælder dobbeltblokken og tovværket. Herved kan prisen naturligvis reduceres tilsvarende.

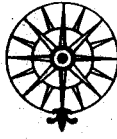
I bommen monteres en bøjle, der fæstholdes med to maskinskruer. Bor og fil en hul svarende til bøjllens dimension med centrum 550 mm fra bomnokken. Bomnokkeslaget afmonteres, beslaget 'lisses' ind og maskinskruerne skrues i. Beslaget fås hos Baltic.

ALTERNATIV UDFØRELSE AF TEAKPRO-FILET

En simplere løsning, rent udførelsesmæssigt, af teakprofilen ser således ud, stødigt med mål, der svarer til en placering på 810 mm fra 'badekarrets' forkant:



Det er ingen fejl, at målene i SB- og BB-side afviger. Båden er skæv. Løjgangens ender afskæres med en smig svarende til cockpit-siderne, ca. 8 mm.



BALTIC
BÅDSTYR - TLF. 01384400

Klassemesterskab for Spækhuggere 1987 i Sønderborg

Det regner! Nej, det ØSER ned, og vinden kommer som sædvanlig derfra, hvor vi skal hen. Kun de modigste trodser Vejret. Alligevel lykkes det at samle 26 dugfriske Spækhuggere i Sønderborg til årets klassemesterskab.

De fleste ankommer i løbet af week-end'en d. 11./12. juli. Søndag eftermiddag åbner der sig uanede interessante muligheder, idet de første modige har vovet sig en tur over med sprit-ruten. Vi andre er ikke sene til at følge trop. Der er adskillige i højt humør søndag aften og endnu flere med ondt i håret om mandagen.

Mandag er der iøvrigt sejlmåling, og enkelte både er på land for at få en sidste overhaling. Det blæser stadig ad h.... til fra vest - og det regner.

Vi kan allerede nu konstatere forsåvel vigtige fakta:

16 ud af 26 deltagere er fra Øresund
12% af bådene har kvindelige skippere
4% har ren pigebesætning

3 af Spækhuggerne har følge-husbåd med, hvilket iøvrigt kan anbefales varmt, da de kan bruges til vending lig meget, såsom hotelbåd med indbygget morgenkaffe, opbevaring af diverse grej mv. Ellers ligger de fleste i telt på den nærliggende håndboldbane, som i løbet af ugen ondannes til en fodsvupperde muddervandpyt. Det regner!

Tirsdag d. 14. juli

Vi vågner til den første vindstille dag i flere uger. Sommersol og ingen vind. Rart til en forandring, men alligevel. Heldigvis holdt dommerne ud og startede den første sejlads kl. 14.30. Vindspring og omstart. Ny start i let vind, som friskede lige præcis så meget, at også anden sejlads kunne gennemføres. Tak for det. I havn v/21-tiden til afriiggeral fra Albani og palser samt de sædvanlige skipperhistorier

Onsdag d. 15. juli

Kuling og nogle underlige halvbrakkede møj-bølger fra alle retninger. Adskillige småhavarier og udgåede både, en enkelt mand-over-bord, men alt ialt en frisk dag på Sundet (Alssundet). Mange omstarter i første sejlads. Dommerne skruede bissen på og satte en rød klud (hvad mon den egentlig betød?). Efter endt sejlads kunne vi konstatere flere fakta:

Sønder Yacht Klub havde et ganske overordentligt velfungerende, imødekomende og vejløbt kapsejladsteam. Næppe havde havarierne kæmpet sig ind i havnen til de smukt nummererede pladser, før hjælpen var parat. Biler stillet til rådighed, byens smedemestre i fuldt sving og de lokale sejlere i gang med udlån af grej. Vi var alle sejlklare igen næste dag. Tak for det.

Torsdag d. 16. juli

Frisk vind, sol. Hård 1-minuts regel fra starten. 2 perfekte sejladser, som alle både gennemførte. Vi kan nu konstatere flere fakta:

Nr 1 blev "Hr Knudsen" (D-65) - igen. Nr 2 "Alabaner" (den gule D-210), medens de lokale heite "Frug" (D-267) og "Strit" (D-92) besatte henholdsvis 3- og 4. pladsen. Se iøvrigt resultatlisten andetsteds i bladet.

Flere fakta

Vandgang for vinderne samt forskellige tilfældigt forbipasserende. Vinderbajere til resten. Ved du forresten, hvor meget personale, der kan være på en Spækhugger? 28 øldrikkende M/K'ere er talt op - på K. Nudsen - uden vand i cockpittet vel at mærke (hvordan han så ellers bærer sig ad).

Fest + farver. Vildt svinefest torsdag aften (og nat for nogle). Svingende jazzmusik. Endnu engang havde SYC's kapsejladsudvalg overgået sig selv. Ikke alene havde de arrangeret en herlig fest, men de var der alle og var med til at sætte stemningen ekstra i vejret. Tak for det

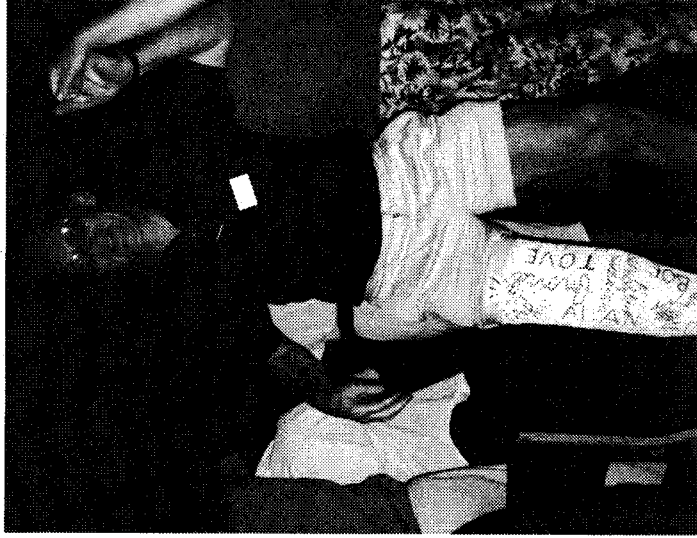
Afrejse/Hjæsejling

Det regner! Det stormer! På campingpladsen blev der iagttaget adskillige nedrebete villatejte, som alligevel var ved at kantro. Enkelte opgav og tog bil/tog/fly hjem med henblik på senere afhentning af bådene, mens andre trodsede vejrguderne og begav sig ud på den lange færd hjemover. Og så var der dem, som lod båd og telt være lige for at tage sprit-ruten over en ekstra gang!

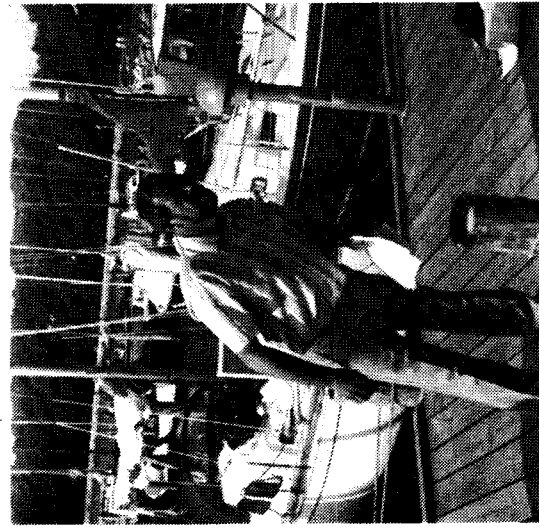
PS. Skulle nogen mod forventning ikke tro på ovennævnte "situationsbiretning", der aflægges under øjenvidneansvar, taler medfølgende billedserie vist for sig selv!

Hanne Skovbjerg, D-256 / Mona Strandberg, D-13

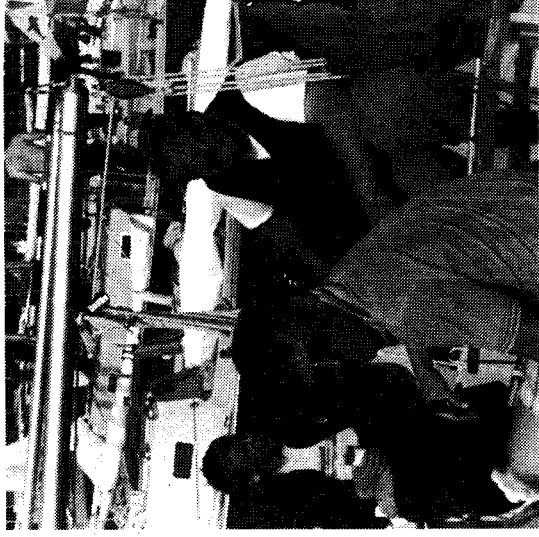
(Kvindelig Sejlklub, Skudehavnen, Kbh)



Så hårdt gik det til i Sønderborg.
Arranger i gips!



Er der nogen der trænger til en
hjælpende hånd?



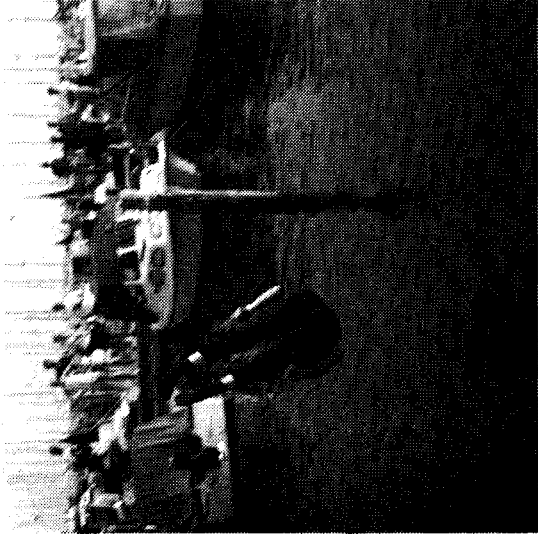
Ja, på vandet! Var der ellers noget?



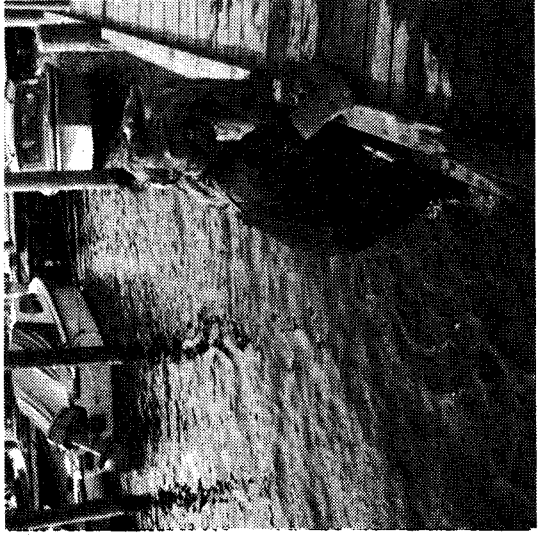
Hr Ib Schneider udtaler: Du ka' jo
nok se!



Så er der øl eller Bjarne Lindquist
efter badet.



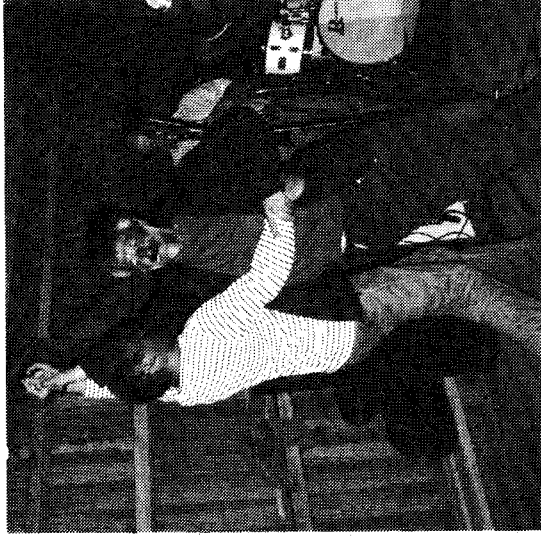
En danmarksmester på vej ned:



Og op: Sidste gang jeg sejler med Peder. Det er for vådt!



Formanden og 2/3 af mestrene.



En, to, tre og et lillebitte hop. En forhenværende formand til venstre og den nuværende til højre.

Sønderborg Yacht Club
 Dansk Spekhuggerklub
 DS-klasserestartet for Spekhuggere 1987 13-17. juli

sejl	bådnavn	klub	sejlsads						pointe	plac.
			1	2	3	4	5	6		
65	Knudsen	Sundet	8	1	2	2	4	1	14	1
210	Alabanar	HAS	4	9	3	2	5	28,7		11
267	Freg	SVC	1	6	3	4	5	7	35,4	11
92	Strat	SVC	5	D	4	10	3	4	67,7	10
167	Manifest	AY	5	3	12	14	8	3	89,1	6
2	Matak	HG	2	7	9	6	13	9	97,7	11
17	Syttien	Sundet	D	20	PVF	1	12	2	38,8	7
298	Ishiti	Neppebam	18	12	7	7	1	8	50,0	8
75	Jaan-Jaan	Snekken	11	11	6	5	10	6	65,4	9
182	Reaid	Sundet	7	4	8	15	6	17	69,7	10
307	Piraya	Kale Vig	6	16	5	8	16	14	77,7	11
231	Sh-As	Kelding	12	2	D	13	11	10	87	12
288	Slone	SVC	15	15	16	9	7	12	88	13
171	Neuka	HG	13	8	13	12	16	D	92	14
256	Troika	KVS	9	13	U	15	9	11	99	15
24	Tatambama	SXS	14	10	10	U	19	20	103	16
225	Pondus	HAS	22	18	11	13	15	23	109	17
565	Manitou Mer	Snekkestat.	10	5	U	15	15	13	111	18
97	Den røde lø	Sundet	20	12	PVFIS	17	16	111		19
300	Palle Rider	Sundet	19	24	18	17	14	15	113	20
464	Mormonen	HAS	17	17	14	15	21	22	134	21
476	Cetus	Kelding	21	21	15	11	21	21	118	22
115	Lausa	BYA	16	22	17	18	22	19	121	23
249	Serius	Sundet	21	19	19	16	24	19	126	24
98	Penelope	HAS	24	25	20	19	23	24	130	25
505	Sille	Sundet	23	23	21	15	25	25	149	26

IS: ikke startet
 U: udgået
 D: diskvalificeret
 IS: for tidlig start
 PVF: placering væsentligt forringet

ARETS SKRALLER

I sidste nummer af Spækhuggernyt udkrev vi en konkurrence, der søgte at lokke jer til at filosofere lidt over klassens tilstand. Resultatet blev i (ét) indlæg og det på trods af muligheden for at vinde en flaske whiskey. René Winther Jensen er vinder uden konkurrence. Tillykke.

BETRAGNINGER OM SPÆKHUGGERKLASSEN

Jeg er både stolt og glad over at være medlem af Spækhuggerfællesskabet efter at have været medlem i et årstid. Straks ved mit køb af D 308 har jeg følt mig velkommen, selvom kontakten til andre ligesindede mest har været et venligt nik eller et højt på kapsejlsbanen, bådbroen eller under turseljads.

Vi føler nok alle en slags samørighed og er stolte over vores 'skiv'. Der findes flere andre klasser hvor man ikke ville føle sig særlig velkommen, før man havde vist resultater. Og det er jo ikke altid det, det kommer an på, selvom det er rart at vinde eller blive godt placeret.

En af de helt gode ting ved netop Spækhuggerklassen er, at alle har en rimelig mulighed for at være med, uanset alder, køn og til dels også økonomi. Mange af klassens skrappe sejlere kunne måske nemt opnå ligestå flotte resultater, hvis de skiftede til andre klasser. Heldigvis bliver de, til glæde for alle, ved med at sejle Spækhugger, hvilket jeg synes siger meget om hele klassen. Der skiftes ikke bådtype, selvom der måske findes bedre (og dyrere) både. Det er forbandet svært at finde noget med en ordentlig sjæl og alle Spækhuggerens kvaliteter.

Mht fremtiden og udvikling, som vi alle ønsker, så er det vel nok noget med at få hele niveauet for klassen højnet og stabiliseret til glæde for alle. Måske kunne der til stor hjælp oprettes en uformal 'konsulentbistand'. De rigtig skrappe kunne en gang imellem stige ombord på mindre skrappe både, på tværs af klubstuel, og hermed være med til at give muligheder for at rette fejl (jeg er helt klar over, at man i mange tilfælde læser bedst ved egne erfaringer, men kørelæreren er nu engang bedre end eleven).

Det kunne måske også være en idé, at prøve at efterligne andre sportsrene. Fx cykelsportens 'Stjerneleeb' eller man kunne sejle holdsejlsads med 3-4 både på hvert hold.

Den slags køpsejlsads ville måske give lige så stor glæde som dem vi allerede kender, samtidig med at alle ville få bedre muligheder for at lære hinanden at kende, til gavn for hele klassen.

Sidst, men ikke mindst, prisen på en Spækhugger er sikkert lige i overkanten, set i relation til fx X 79 og Banner 28. Specielt mange unge og førstegangskøbere vælger sikkert andre bådtyper end lige netop Spækhuggeren. Men der er selvfølgelig andre faktorer, der spiller ind på det beskudne byggetal i klassen.

D 308
René Winther Jensen

BRESUNDSPOKALEN 1987

Resultatliste

	LC	ABC	MR	ØSF	GCC	Iælt
1. D 65	4	10	9	10	-	33
2. D 95	9	8	-	7	9	33
3. D 256	5	-	10	8	7	30
4. D 123	2	3,5	8	5	8	26,5
5. D 17	6	-	-	9	10	25
6. D 142	10	2	3	6	-	21
7. D 2	8	7	-	-	2	17
8. D 97	7	5	-	-	4	16
9. D 300	1	-	5	-	5	11
10. D 210	-	6	-	4	-	10
11. D 444	-	3,5	-	-	6	9,5
12. D 565	-	9	-	-	-	9
13. D 308	-	-	6	3	-	9
14. D 215	-	-	7	-	-	7
15. D 6	-	-	4	-	-	4
16. D 252	3	-	-	-	-	3
16. D 60	-	-	-	-	3	3
18. D 503	-	-	2	-	1	3
19. D 249	-	-	-	2	-	2
20. D 225	-	1	-	-	-	1
20. D 422	-	-	1	-	-	1
20. D 63	-	-	-	1	-	1

For første gang i pokalens historie er to både havnet a points i toppen af resultatlisten. D 65 (Peder Skogstad, hvis nogen skulle være i tvivl) vinder pokalen i kraft af sine to førstepladser i henholdsvis Anton Berg Cup og Frem's hovedkøbsjælds.

Situationen for sidste sejlads i serien var spændende nok. D 95 (Jens Henriksen, hvis andre skulle være i tvivl) havde chancen for at vinde serien med en sejr i Gordons Gin Cup, men samtidig måtte D 65 ikke blive bedre placeret end en 7'ende plads. Det sidste holdt stik, Peder fik en 13'en plads, men D 95 fik 'kun' en 2'den plads i feltet på ikke mindre end 34 Spækhuggere. Længt det største felt i sejladsen, og dermed får vinderen også Gordons Gin Cup.

Utløslutningen til de enkelte sejlads er i sæsonen været meget svingende, stadig med størst tilslutning i distancesejladserne og lidt vigende til trekantturnerne. Det er jo set før, så ingen beklagelser i den anledning, blot en opfordring til at stille op på banerne til næste år, hvor vejret bliver godt og resultaterne meget bedre for alle.

heo

ENSOMME KVINDER OG MEND PÅ ØRESUND

Søndag 20. september blev Sejlklubben Sundets sejlads for Spøkhuger-singlehøndere afviklet. En regnfyldt morgen udviklede sig til perfekt sejlvejr med 4-6 meter fra vest og opklaring, endda sol, der gjorde heldragterne til minisaunaer. En af de få ulemper ved singlehøndesejlads er jo at der skal arbejdes lidt mere end normalt.

Sejladsen havde desværre (for dem der ikke kom) et mindre antal end sædvanligt. Kun 7 havde troen på, at morgenen ville udvikle sig til det bedre.

Ved det obligatoriske skippermøde blev banen meddelt de fremmødte. Uheldvis med den beklagelige udgang, at baneløggeren (underreg-nede) ikke fik tydeliggjort banen. De øvrige seks deltagere sejlede i hvert fald en anden bane, end jeg havde i hovedet. Da sejladsen imidlertid foregår på vandet ig ikke i mit hovede, måtte jeg tage til takke med en førsteplads på 'min' bane og en syvende-plads på de andres. I anden sejlads blev vi enige om banen og fik en regulær sejlads.

Et par singlehøndebutanter gav udtryk for begejstring for sejladserne og opfordrede bestyrelsen til at gøre et reklamefremstød for idéen. Det være hermed gjort.

Det er, som tidligere fremhævet, simpelthen en spændende og sjov måde at sejle Spøkhuger på og man slipper for alle gasteaftalerne. Fred og ro ombord, sådan da, man har jo stadig selv selv at skælde ud på. Hvilket undertegnede benyttede sig af i anden sejlads, da en sikker andenplads røg pga et kinket skøde 30 meter før mål.

Resultaterne:

	1. sejlads	2. sejlads	Total
1. D 65 Peder Skogstad	2	1	3
2. D 24 Dot Loehr	6	2	8
3. D 293 Jørgen Ølligaard	3	5	8
4. D 256 Hanne Skovbjerg	4	4	8
5. D 17 Hans Erik Ortving	7	3	10
6. D 459 Keld Laumann	5	6	11
7. D 142 Ib Schneider	1	8 (U)	
5. D 142 Ib Schneider	1	8 (U)	9
6. D 17 Hans Erik Ortving	7	3	10
7. D 459 Keld Laumann	5	6	11

Som det ses er der stor lighed i 'hovedfeltet'. Ikke mindre end 3 både med samme pointtal (efter ortving-schneiders pointsystem). Ib Schneider måtte desværre udgå i anden sejlads pga en ventende DC 9-er i Kastrup.

MED

ANDERS STORM

SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

FOK OG STORSEJL KØBES

Brugt fok købes for omkring kr. 1.000.
Brugt storsejl købes for max. kr. 2.000.
Kontakt os før sæsonen er helt forbi, så
vi kan se sejlene på-båden.

Michaëlle & Flemming Thunbo Christensen

02 98 34 46

BRUGTE SEJL EFTERLYSES

Genu, fok og storsejl, egnet til tursejlsads
efterlyses.

Jens Vode Nielsen
Bjørnøvej 34
5700 Svendborg

09 21 86 48

SPILER SÆLDES

Diamant-spiler, brugt 2 sæsoner sælges for
halv pris, kr. 4.500

Peder Skogstad

01 42 22 04

Søndag - på'en igen. Planlagt var 3 sejlsæder på 3-kantbane, men kun 2 blev gennemført. Første sejlsæde lignede i nogen grad lørdagens sejlsæde. Her var der også tale om en del vindspring, men først og fremmest det forhold, at de bedst placerede både på sidste opkryds blev fanget af noedet, der lignede totalt vindstil-le. De bød fra kommende både - specielt D. 98 og D 440 - nød godt heraf og kunne ved at sejle på 'vindkanten' triumferende gå først i mål. Måske ikke et helt retfærdigt resultat - men sådan er kapsejlsads jo også. Som det blev udtalt på D 440: Der er nogen, der bare har det der med at finde vinden i fingerspidserne!

Som det fremgår af resultatlisten blev D 225 vinder af lørdagens Le Mans-start og Nivå Bådelaug havde den glæde at notere D 441 som vinder af søndagens sejlsæder. Lillykke.

Som halvskipper på D 440 vil jeg gerne sige tak til initiativ-tagerne/stavneledelsen og også en tak til Snøvsens konkurrenter for en hyggelig week-end.
Forhåbentlig vil flere lade sig friste til at deltage i 1988.
Dette indlæg skulle gerne bidrage hertil.

Jørgen Skovmose
D 440