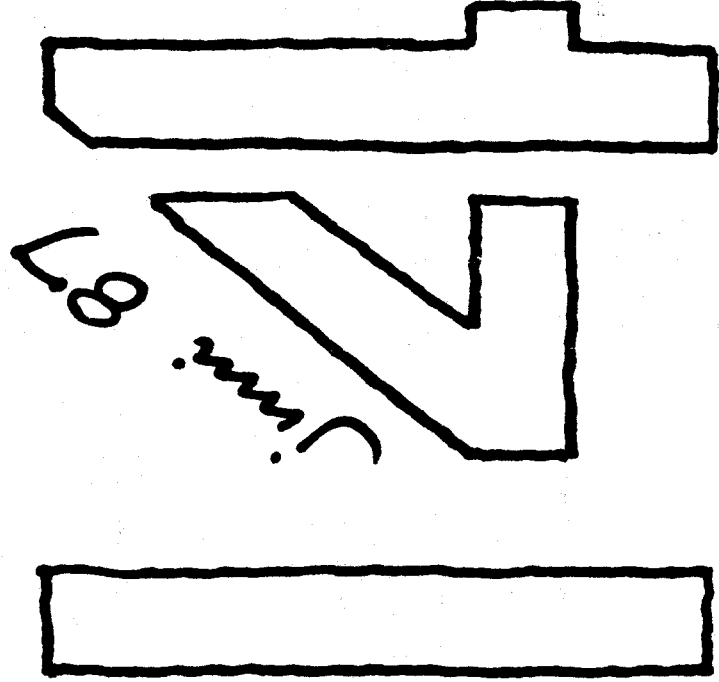


SPAEKHUGGERNYT



Spækhuggerklubben

Bestyrelse	Isefjord	Øresund Nord
Formand D-17, Hans Erik Orving I.A. Schwartz Gade 23 2100 København. Ø tlf. 01 261149	D-418, Hans Friis Violvej 6 3600 Frederikssund tlf. 02 316006	Helsingør D-225, Hans Jørn Stuhr Gl. Strandvej 231 B 3050 Humlebæk tlf. 02 235458
Sekretær D-95, Jens Henriksen Vieker 15 d 2950 Vedbæk tlf. 02 893602	Lillebælt D-188, Peter Møller Krygersvej 5 7000 Fredericia tlf. 05 941867	Snekkersten D-565, Jan Eggens Strandvejen 134 3070 Snekkersten tlf. 02 223622
Kasserer D-21, Klaus Næraa Bernstorfsvej 29 2900 Hellerup tlf. 01 624841	Århus D-457, Carl Østrøm Treide Næs Vej 65 7000 Fredericia tlf. 05 957382	Humlebæk D-162, Jens Poulsen Gl. Strandvej 146 B 3050 Humlebæk tlf. 02 191209
Kapsejlads D-142, Ib Schneider Gl. Vartov Vej 23 2900 Hellerup tlf. 01 623836	D-298, Richard Møller Bülowsgade 43, st. 8000 Århus C tlf. 06 196472	Nivå D-232, Anker Schrøder Atoften 136 2990 Nivå tlf. 02 242052
D-249, Dorte Toft Godthåbsvej 103 2000 København F tlf. 01 876646	D-307, Olav Hansen Ønsbækvej 16 8541 Studstrup tlf. 06 991510	
D-505, Hans Kr. Mors Hamleisgade 4 2200 København N tlf. 01 855140		

Spækhuggermyt udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt.
Redaktionens adresse er:
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København Ø

ARETS KONKURRENCE

Ved flere festlige lejligheder har bestyrelsen og andre Spøkhuggersejlere funderet over klassens tilstand og fremtidige udvikling.

I øjeblikket er både klub og klasse inde i en stabil periode, hvor medlemstallet er nogenlunde konstant, højere end nogensinde, men med få udvidelsesmuligheder. Antallet af deltagere i diverse kapsejladser, inklusive klassemesterskabet ser ud til at være stabilt. En forudsætning for en positiv ændring af denne (s)tilstand er naturligvis, at der kommer gang i nybyggeriet.

I øjeblikket melder bådbranchen om en øget interesse for både i en størrelse på 5-10 fod større end Spøkhuggeren. Der er i dette forår relativt mange Spøkhuggere til salg, ganske vist til rimeligt høje priser, men selvfølgelig et forhold, der hindrer en øget efterspørgsel efter nye både.

Kort sagt: Der kan opstilles teorier og filosoferes længe over tingenes tilstand og sammenhænge. For at stimulere jer til at bidrage til spekulationerne og herved også få noget stof frem i Spøkhuggernyt, udskrives hermed årets konkurrence.

Vi har besluttet at lade klubben give 1 stk. whisky-flaske med indhold af bedste kvalitet til det indlæg i debatten, der på bedste vis beskriver nogle sammenhænge mellem det at sejle Spøkhugger, de folk, der sejler dem og nogle udviklingstendenser for klassen.

Dommerkomitéen er bestyrelsen, der naturligvis ikke selv kan deltage.

Indlægget behøver hverken være langt eller videnskabeligt. Vi forbeholder os ret til at trykke ethvert indlæg, der kommer. Evt. uddele trøst/ekstrapremier.

Bestyrelsen

TRIM 1987

er udsolgt.

Dvs det er den ikke alligevel. Af skriftet fremgår at det er trykt i 100 eksemplarer. Der er nu netop solgt dette antal.

Men, i sidste øjeblik blev det på trykkeriet besluttet at øge oplaget til 200. Sempelthen af økonomiske årsager, idet stykprisen herved ville blive væsentligt lavere.

Derfor kan vi altså stadig levere TRIM 1987 til medlemmer og andre interesserede. Skriftet erhverves ved at sende en check til undertegnede på kr. 40. I løbet af få dage vil skriftet da ankomme gennem brevspræken.

Det skal overfor købere af skriftet beklages at det indeholder en del trykfejl. Langt de fleste er næppe meningsforstyrrende. En enkelt bedes I dog rette, idet den er forstyrrende for den rette udførelse af et forbedret bomudtal. Side 54 skal ca. målet på den omtalte pind være 0,9 m og ikke 0,6. Undskyld.

Langt de fleste reaktioner på skriftet har været overordentlig positive, hvilket naturligvis glæder forfatterne meget. En enkelt Spækhuggersejler har udtrykt skuffelse over, at der ikke er afslåret flere 'fiduser'.

Til det kan siges, at forfatterne har haft adgang til at studere næsten samtlige klassømesterbåde gennem årene. Hvis ejerne af disse både har fiduser skjult er de fantastisk godt gemt. Der er naturligvis detaljer, der kunne være beskrevet bedre og grundigere, måske også detaljer, der er udeladt eller betragtet som selvfølgelige. De må så komme med i næste reviderede udgave.

Med tiden er det planen at indlæse skriftet i et data-program og herved kunne levere en opdateret udgave på ethvert tidspunkt. En teknik som Ynglingeklubben benytter sig af, men denne plan bliver ikke realiseret før vi har fået skriftet udsat for en gennemgribende revision. Måske 1-2 år.

Altså, få fingre i et eksemplar inden det er for sent. Det sker ved indsendelse af kr. 40 til:

Hans Erik Ortving

OM DS'S MALEBREVSPOLITI

Igenom et halvt år har vi korresponderet med DS om de Spækhuggere, der optræder i DS's oversigter med tilføjeisen 'special'. De fleste er dømt specielle pga banale overtrædelser af klassereglernes maximum-mål på sejl. Vi har naturligvis skrevet til pågældende og gjort dem opmærksomme på, at deltagelse i kapsejlsader som Spækhuggere kræver et målebrev uden tilføjeisen 'special', og endvidere en årslabel.

På DS's lister findes imidlertid to både, der aldrig har været og aldrig bliver 'rigtige' Spækhuggere. De er begge flush-dækkede både med Spækhuggerskrog.

For nu at demonstrere, hvor galt bureaukratiet kan bringe os på afveje, kommer denne lille historie:

Gennem de sidste par år udtrykker adskillige repræsentanter for DS utilfredshed med de mange 'special-både' i en række af standardklasserne. Det tages som udtryk for dårlig styring af klassen og almindeligt sjusk. Iøvrigt uanset at en del af bådene er kodet galt af DS.

I bestyrelsen føler vi, at vi kan gøre noget for at rydde op. Vi skriver til DS og beder om at de to ovennævnte både stryges af vores liste.
Nu fyger brevene frem og tilbage. DS vil ikke fjerne bådene fordi de har 'Spækhuggerskrog'. Det motiveres med, at det er bekvemt for målerne, at bådene står på vores liste.

Jamen, hvad er det for noget?? Klassereglene beskriver klart hvad en Spækhugger er. Overholdes klassens regler ikke, er båden ikke en Spækhugger. Hvad sejl angår kan en rettelse af for store sejl naturligvis igen bringe båden ind i klassen. Hvad angår rettelse af en overbygning er det straks vanskeligere. Båden må derfor udstyres med et målebrev som spidsgatter.

Vi mener, det er en hån mod vores arbejde for at styre en klassebåds udvikling, at DS af bekvemmelighedsgrunde ikke anerkender vores klasseregler. De har selv godkendt dem!!

heo

KONTINGENT 1987

Vores udmærkede kasserer Klaus Næraa er bekløvet. Det forholder sig tilsyneladende således, at en del af de udsendte eksemplarer af Spækhuggernyt nr 12, der skulle have haft girokort for 1987 indlagt, ikke har haft det. Indlægningsmanøveren blev udført af trykkeriet. Vi ved derfor ikke med sikkerhed hvor mange medlemmer, der er blevet svigtet mht girokortet.

Da vi nødig ser, at I som medlemmer ikke får mulighed for at betale det beskudne kontingent, kr 100, derfor denne 'nødprocedure':

Enten betaler I på et ganske almindeligt girokort.
Klubbens gironummer er 9 25 35 13. Og adressen er:
Dansk Spækhuggerklub
c/o Klaus Næraa
Bernstorffsvej 29
2900 Hellerup

Eller I rekvirerer et girokort ved henvendelse til Klaus eller undertegnede.

I begge tilfælde bedes I venligst huske at påføre sejlnummer. En stor hjælp i arbejdet med at få alle 'på plads'.

Hans Erik Ortving

KLASSEMESTERSKABERNE 1985, 1986 og 1987

Vi er i den sjældne situation, at vi kan bringe nyt om ikke mindre end tre års klasse mesterskaber.

Først 1985

Ib Schneider og undertegnede var til møde i Dansk Idrætsforbunds Amatør- og ordensudvalg 12. maj. Efter DS's afgørelse om at fastholde, at mesterskabet i 1985 ikke kunne betragtes som officielt, appellerede vi sagen til DIF i marts. DIF indkaldte os til ovennævnte møde, hvor DS var repræsenteret ved Dan Ibsen og Jens Andreassen, sidshævnte fra DS's forretningsudvalg.

DS nye påstand i sagen var, at DS er øverste myndighed i sager af denne art. Lileyneladende fik de medhold i dette synspunkt af DIF. Mvillet betyder, at sagen efter 1) næsten to års forløb er tilbage hvor den startede. Mesterskabet anerkendes altså ikke som officielt af DS.

1986. Horsens

Mesterskabet i Horsens bød som tidligere omtalt på en appel af en protestafgørelse. DS's Appel- og regeludvalg afgjorde sagen 15. oktober 1986. Vi regnede så med at modtage en revideret resultatliste fra Horsens Sejlklub, idet afgørelsen betød, at der blev byttet placeringer på resultatlisten.

Vi ventede et stykke tid. Så rykkede vi en gang. Og nok en gang. Endelig 1. april(!) ankom der en revideret liste.

Placeringerne byttes rundt for 3 og 4 og resultatet for de fire første både ser nu således ud:

1.	65	1	1	1	2	points	3
2.	17	2	5	3	3	-	26,1
3.	232	4	10	2	1	-	27
4.	24	5	2	7	10	-	43,7

Resten af resultatlisten er uændret.

Endelig klasse mesterskabet 1987

SYC (Sønderborg) har lovet at udsende invitationer til årets mesterskab her i slutningen af maj. Målt på forhåndsinteressen ser det ud til at kunne blive afholdt med virkelig mange deltagere. Læg venligst i invitationen mærke til, at der kræves opgivet klubtilhørsforhold for gasterne. Dette ser ud til at blive et nyt kontrolpunkt for DS. Det vil derfor være klogt at medbringe bevis for medlemskab af din sejlklub, idet arrangørerne naturligvis har ret til at foretage en stikprøvekontrol af de opgivne oplysninger.

heo

1) Pga. en mindre forsinkelse af trykningen har vi nået at få DIF's afgørelse frem. Den trykkes i sin fulde ordlyd på neste side. Sagen er afsluttet.

Den 18. maj 1987
PSJ/BJ

K E N D E L S E

afsagt den 12. maj 1987 af

Dansk Idræts-Forbunds amatør- og ordensudvalg
i sag nr. 5/1987 (jfr. sag nr. 9/1986):

Dansk Spækhuggerklub
mod
Dansk Sejlunion

I sagens behandling deltog P. Stampe Jakobsen, Niels Viltoft, Palle Lassen, Inger Engberg og P.E. Birk Jakobsen.

Sagen forhandlede mundtligt på møde i Dansk Idræts-Forbunds amatør- og ordensudvalg den 8. december 1986, idet Dansk Idræts-Forbunds amatør- og ordensudvalg henstillede til Dansk Sejlunion, at sagen blev taget op til fornyet overvejelse og behandling på et forretningsudvalgsmøde.

Dansk Sejlunions hovedbestyrelse har afgivet en udtalelse af 5. marts 1987, medens Dansk Spækhuggerklub er fremkommet med et indlæg af 12. marts 1987. Dansk Sejlunion har kommenteret sidstnævnte indlæg i en skrivelse af 8. maj 1987.

Sagen har på ny været behandlet på et møde i Dansk Idræts-Forbunds amatør- og ordensudvalg den 12. maj 1987, hvor klageren var repræsenteret ved formanden, Hans Erik Ortving, og Ib Schneider. Indklagede mødte ved hovedbestyrelses- og forretningsudvalgsmedlem Jens Andreasen og generalsekretær Dan Ibsen.

Parterne afgav mundtligt en supplerende redegørelse for deres synspunkter.

Dansk Idræts-Forbunds amatør- og ordensudvalg skal udtale:

Af de i den påklagede kendelse anførte grunde tiltrædes det, at sagen er afvist fra behandling i Dansk Sejlunions amatør- og ordensudvalg som ikke henhørende under amatør- og ordensudvalgets kompetence.

Dansk Idræts-Forbunds amatør- og ordensudvalg finder dog samtidig anledning til at bemærke, at Dansk Sejlunions reaktion forekommer lidet afbalanceret i forhold til de begåede fejl, ikke mindst under hensyn til Dansk Sejlunions appel- og regeludvalgs henstilling til unionens hovedbestyrelse som omtalt i skrivelse af 5. marts 1987.

Kendelse i sag nr. 5/1987

Den 18. maj 1987
PSJ/BJ

Thi bestemmes:

Den påklagede kendelse stadfæstes.

P.u.v.


P. Stampe Jacobsen
Formand

NYT FRA ØRESUND NORD

Spørno Cup

Hermed 1987-sæsonens endelige sejladskalender:

8. maj	La Ina Cup	Sletten	D	SPC
13. juni	Søstjernen	Espergærde	D	SPC
10-13. juli	Etapesejladser mod Sønderborg		D	
8-9. august	Le Mans Stævne	Nivå	D+I	SPC
23. august	Spørnosejlad	Snekkerst.	?	?
6. september	Hveen Rundt	HAS	D	SPC

SPC: Indgår i Spørno Cup D: Distance I: Trekantbane

Som det ses er der sket ændringer i forhold til det oprindelige program, der blev bragt i martsnummeret af Spøkhuggernyt. Programmet viste sig ikke at stemme overens med DS's kapsejladskalender, der blev udsendt i april.

På den baggrund skulle man måske overveje at ændre pokalseriestatutternes §4, der i praksis kræver offentliggørelse af pokalserien før kapsejladskalenderen er udkommet!

Sørejserne mod Sønderborg 10-13. juli

Der er løse planer om at fyre lidt op under turen til klassemeesterskabet i Sønderborg ved hjælp af tre til fire etapesejladser a én dags varighed - og en (liden) præmie pr. etape, uddelt hver aften undervejs. Nærmere detaljer fås hos undertegnede efter 1. juli. Interesserede deltagere må dog gerne ringe inden da, så diverse ønsker mht, etaper, afgangstidspunkter etc. kan stykkes sammen til et arrangement, der tilgodeser flest muligt.

Le Mans Stævne, Nivå 8-9. august

Vi gentager sidste års stævne, der blev en succes med deltagelse af 15 Spøkhuggere. Forandring skader dog ikke, hvorfor den indledende svømmetur til bådene vil blive sløjfet. Ellers vil alt formentlig være ved det gamle.

Jan Eggens
D 565
02 22 36 22

EN KOMMENTAR TIL POKALSERIESTATUTTERNE

§4 hænger sammen med det simple faktum, at generalforsamlingsreferatet udsendes før kapsejladssæsonen og det efterfølgende nummer af Spøkhuggernyt (som er dette) efter sæsonens start.

Som det fremgår af Eggens liste over Spørno-sejladser er der allerede sejlet 1, næsten to sejladser i serien når I læser dette blad, hvilket er klart utilfredsstillende hvis det var den eneste information om sejladsseriens sammensætning.

Erfaringen viser andre steder i landet, at seriens sammensætning er næsten ens, år efter år. Det er derfor et spørgsmål om at indarbejde en tradition for hvilke sejladser, der skal indgå. Herefter er problemet (næsten) løst.

HEO

FARTØJSREGISTER

Indsat i dette nummer er en udskrift af fartøjsregistret pr. 14.06.1987.

Det giver anledning til et par bemærkninger:

- Hvis I skulle få den besynderlige tanke at sælge Spøkhuggeren, oplys da venligst bestyrelsen om navn osv. på den nye ejer.
- Adresseændringer meddeles mest effektivt til Jens, der 'sidder' på registreringen.

MERE OM SØNDERBORG

Undertegnede er pt. involveret i at arrangere et klasse-mesterskab for L 23. Det giver anledning til et par bemærkninger om tilmeldingen til klasseesterskabet i Sønderborg.

Dansk Sejlunion har skærpet statutterne for mesterskaber således at både, der ikke har papirerne i orden ved tilmeldingsfristen skal afvises. I forbindelse med ovennævnte mesterskab er det specielt gasternes klubtilhørsforhold, der ikke altid er klart angivet.

Husk derfor:

at gyldigt målebrev med årslabel fra Spøkhuggerklubben skal medsendes tilmeldingen

at gasternes navne og sejlklub skal opgives.

I tilfælde om tvivl af den ene eller anden art i forbindelse med ovenstående krav kontakt hurtigst muligt jeres altid til rådighed stående bestyrelse.

heo

ØRESUNDSPOKALEN

Forårets sejlads i Øresundspokalserien er afsluttet. Før de sidste sejlads i efteråret ser stillingen således ud:

	1. D 95	Ladies Cup	9	Anton Berg Cup	8	Ialt	17
2. D 2			8		7	15	
3. D 65			4		10	14	
4. D 142		10			2	12	
4. D 97		7			5	12	
6. D 565			-		9	9	
7. D 17			6		-	6	
7. D 210			-		6	6	
9. D 133			2		3,5	5,5	
10. D 256			5		-	5	
11. D 444			-		3,5	3,5	
12. D 252			3		-	3	
13. D 300			1		-	1	
13. D 225			-		1	1	

En usædvanlig jævnbyrdighed i toppen af feltet er resultat af 'elevatoplaceringer' i de to sejlads. I modsetning til en del foregående år er der virkelig lagt op til et spændende efterår. Forhåbentlig med en afrejse, der først kommer i sidste sejlads, Gordons Gin.

heo

STANDERE

Vi er stadig leveringsdygtige til gammel pris, kr. 50. For nye medlemmer eller andre, der ikke måtte vide det, følgende oplysninger:

Standerten er hvid og forsynet med en grøn Spækhugger. Formatet er 25 x 50 cm (trekantet). Fremstillet af Dahls Flagfabrik.

Standerten erhverves ved at sende en check eller anden form for betaling til formanden (undertegnede).

Hans Erik Ortving

3528

21 00

ANDERS STORM

SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

Elvstrøm HA-fok 78

Ret brugt, men stadig brugbar til tursejlsads og aftenmatcher. Gennemgående sejlpind. Kr. 500

Hans Erik Ortvig

ol 26 11 49

Carlson HA-fok

Brugt, men i god stand. Gennemgående sejlpind og Wichard-løjter. Kr 1.000.

Klaus Næraa

ol 62 48 41

Iri-risdial spiler

selges, kun brugt få gange

Jesper Berger, Gl Høsteheuge 10, 5700 Svenborg 09 21 78 13

KORTE NYHEDER

- Spekhuggerfeltet er det største Sjælland Rundt med 75 tilmeldte både.
- D 249's mast er brændt. Brænden på Skovshoved Havn gik også ud over en spekhuggermast, mens båden slap uskædet.
- Mylærgenuaen som generalforsamlingen bevilgede er leveret og har sejlet den første testtur. En ting er konstateret, som i aldrig har læst eller hørt om: Sejlet laver et hivedes spektakel, især i gammel sø og let luft-kombinationen. Mere om erfaringerne senere.

SPÆKHUGGERE ØRESUND NORD



SPØRNO i samarbejde med Nivå Bådelaug
har hermed fornøjelsen af at invitere til

SPÆKHUGGERSTÆVNE I NIVÅ
8 OG 9 AUGUST 1987

Lørdag 8 august

SPØRNO LE MANS

Distancesejlads for Spækhuggere efter Le Mans-princip. Der startes og fuldføres ved at et besætningsmedlem fra hver båd passerer en linie på land.
Ca. 15 sm, formentlig rundt om Hven.

Program

og de noget specielle sejladsbestemmelser vil blive tilsendt og endvidere meddelt på skippermødet.

Skippermøde

kl 10.30 på Søndre Molehoved, Nivå Havn.

Start

kl 12.00 udfor Søndre Mole.

Premier

for hver 5. tilmeldte båd.

Premieuddeling

under det efterfølgende SPØRNO BARBECUE BEACH PARTY, der også vil byde på anden spas og kappestrid.

SPØRNO CUP

Sejladserne indgår i pokalserien for Spækhuggere i Øresund Nord.

Søndag 9 august

NIVA TREKANTBANE

Bane

trekantbane udfor Nivå

Skippermøde

kl 9.00 ved NB's klubhus.

1. start

kl 10.00. Der søges afviklet tre sejladsere umiddelbart efter hinanden.

Premieuddeling

snarest efter sidste sejlads.

Sejladsbestemmelser

Der sejles efter IYRU's kapsejladtsregler, DS' sejladsbestemmelser og de bestemmelser, der vil fremgå af det tilsendte program.

TILMELDING

Spækhugger nr:

Bådnavn:

Fører:

Adresse:

Telefon:

Sejlklub:

Ca. antal festedeltagere:

(mad+drikke medbringes)

Indskud kr. 125 vedlægges i check

Deltagelse kræver medlemsskab af Spækhuggerklubben og DH-målebrev med årslabel.

Send til: Anker Schrøder

Atoften 136

2990 Nivå