



"Spækhuggeren" D1 for 60 m² spiller på Øresund. Sejlene er sponsoreret af North Sails, Ullmann Sails og Bojsen-Møller Sails.

ALT BLEV RIBBET

Restaureringen startede med at demontere aptering, dæk og forfinnen foran roret. Finnen var i plywood og var rådnet væk under bundmalingen. I stedet blev der bygget en ny forfinne i glasfiber. Da båden var ribbet, blev hele skroget slebet indvendigt og udvendigt, og fik derefter topcoat indvendigt og blev malet udenbords.

"Vi mødtes 5-6 mand om aftenen kl. 17 i de fire uger om året, hvor vi renoverede på båden og arbejdede til kl. 20, hvorefter vi så spiste sammen," fortæller Per Risvang.



"Spækhuggeren" var i en særgelig forfatning, da den blev hentet i Rødvig. Prædikestolen agter og skødeskinnen på rælingen er ikke originalt som da Peter Bruun byggede båden.



De langskibs afstivninger blev sat i, før dæksbjælkerne midtskibs blev monteret.



Den sidste tilpasning af dæksbjælkerne inden plywood-dækket bliver lagt på.