



Spækhuggernyt

<b>Indhold:</b>	
Målebreve	
Brev fra DS formand	
Fartøjsregister	
Annoncer	

DS  
maj 86

## Bestyrelse

Formand  
D-17, Hans Erik Ortving  
I.A. Schwartz Gade 23  
2100 København. Ø  
tlf. 01 261149

## Sekretær

D-95, Jens Henriksen  
Viøkar 15 d  
2950 Vedbæk  
tlf. 02 893602

Kasserer  
D-21, Klaus Næraa  
Bernstorffsvej 29  
2900 Hellerup  
tlf. 01 624841

## Kasseljæds

D-142, Ib Schneider  
Øl. Værtov Vej 23  
2900 Hellerup  
tlf. 01 623836

D-249, Dorte Toft  
Gørdhøjsvej 103  
2000 København F  
tlf. 01 876646

D-505, Hans Kr. Mors  
Hemletsgade 4  
2200 København N  
tlf. 01 855140

## Isøfjord

D-418, Hans Frits  
Viøvej 6  
3600 Frederikssund  
tlf. 02 316006

## Lillebølt

D-188, Peter Møller  
Krygersvej 5  
7000 Fredericia  
tlf. 05 941867

D-457, Carl Østrøm  
Trelde Næs Vej 65  
7000 Fredericia  
tlf. 05 957382

## Århus

D-298, Richard Møller  
Bülowsgade 43, st.  
8000 Århus C  
tlf. 06 196472

D-307, Olew Hansen  
Ønsbækvej 16  
8541 Studstrup  
tlf. 06 991510

## Øresund Nord

### Helsingør

D-225, Hans Jørn Stuhr  
Øl. Strandvej 231 B  
3050 Humlebæk  
tlf. 02 235458

### Snøkkersten

D-565, Jan Eggers  
Strandvejen 134  
3070 Snøkkersten  
tlf. 02 223622

### Humlebæk

D-162, Jens Poulsen  
Øl. Strandvej 146 B  
3050 Humlebæk  
tlf. 02 191209

### Nivå

D-232, Anker Schrøder  
Åtorften 136  
2990 Nivå  
tlf. 02 242052



## Særnummer

Dette nummer af Spæk-  
huggernyt udkommer uden for den  
sædvanlige rækkefølge, og det er  
der tungtvejende grunde til. Vi  
føjer, at problematikken omkring  
målebrevene samt det indkomne  
læserbrev fra Sejlunionens formand  
John Christensen er så væsentlige,  
at vi har ofret noget af vor egen tid  
og klubbens penge på udsendelse af  
et nummer specielt vedrørende  
disse emner.

Derudover mener vi natur-  
ligvis også, at det resterende stof,  
som sædvanlig, er rimeligt  
læseværdigt.

God vind

Spækhuggernyt udgives af Dansk  
Spækhuggerklub, 4 gange årligt.  
Redaktionens adresse er:  
I.A. Schwartz Gade 23  
2100 København Ø.

## En sælsom historie

Dette er en historie om 4 m/k'er, der hed Alle, Enhver, En eller anden og Ingen.

Det var et vigtigt stykke, som skulle udføres, og Alle var sikker på, at En eller anden ville gøre det. Ingen gjorde det. En eller anden blev vred over det, fordi det var Alles arbejde. Alle mente, at Enhver kunne gøre det, men Ingen inddå, at det ikke var Alle, der ville gøre det. Det endte med, at Alle bebrejdede En eller anden, at Ingen gjorde, hvad Enhver kunne have gjort.

*fra RKS medlemsblad*

I Spækhuggerklubben er det ikke så galt fat, men måske kunne dette ordspil alligevel lokke en eller anden til at gøre en ekstra indsats for vor udmærkede bådtype.

- den meget sene udsendelse af de nye målebrevs,
- de mange fejl i de nye målebrevs, f.eks. er der flere Spækhuggere med et ISP-mål på 0.70, svarende til at spilerens top skulle flyve i 70 cm's højde over dækkel,
- problemet omkring SPC målebrevs, hvor nogle tilsyneladende bliver special Spækhuggere, fordi sejlmålene er (marginalt) mindre end de tilladelige,
- manglende vilje/evne til at udsende en liste over udsendte målebrevs, så Spækhuggerklubben har rimelige muligheder for at udsende årslabets til de rigtige.

DS foreslår, at sejlerne kontakter deres klub vedrørende eventuelle problemer; men hvem er det egentlig, der er årsag til problemerne, og hvem kan rette dem? I de fleste tilfælde er svaret DS.

## Telefonservice

I flere sejsportsblade har man i nyere tid kunnet læse, at Sejlunionen nu vil begrænse mulighederne for telefonisk kontakt, fordi "enkeltmedlemmers telefonopkald belæster sekretariatets arbejde all for meget". Rent praktisk vil begrænsningen tage form af et formindsket antal åbne telefonlinier i kontortiden.

Nu kan man jo spørge, hvorfor er der pludseligt så mange, der gerne vil tale med DS? Ud fra personlige erfaringer kan jeg da foreslå et par gode grunde:

Den valgte strategi med lukning af telefonlinierne må opfattes som et skift fra oplyst enevælde til simpel enevælde, og går efter min opfattelse i en rivende gal retning i betragtning af sejsportens status som fritidsfor nøjelse for de fleste af unionens medlemmer. Såvel årsag som reaktion må på det kraftigste opfordre til afstandtagen fra en almindelig sejler.

Nu må det være på tide, at DS vender tilbage til sin rolle som serviceorgan for sejlerne, DS er til for sejlerne, og ikke omvendt, som man har haft indtryk af gennem det seneste stykke tid.

# Målebrev

## Overmåler - undermåler

Hvis du vil sejle kapsejls skal du have et målebrev på båden, det er ikke nyt; derimod er der i år nogle nye omstændigheder ved proceduren, og det er årsagen til denne artikel.

Hvorfor skal man i det hele taget have et målebrev? jo, der kan være to principielt forskellige årsager til at få en måler til at kontrollere bådens mål: for ens både er det vigtigt at kontrollere, at alle bådene overholder de givne klassebestemmelser for bådtypen, og hvis forskellige bådtyper skal kapsejle mod hinanden, da skal der være et handicapsystem baseret på bådens mål og en algoritme, som kører det hele sammen i et måltal, hvorved sejltiderne for de forskellige bådtyper kan sammenlignes ved anvendelse af handicaptallet.

Fra Spækhuggerklubben er vi ifølge sagens natur mest interesseret i det med de mange ens både; godt nok ved vi, at en del spækhuggersejlere ofte deltager i handicapsejladser, og klubben er naturligvis generelt interesseret i, at båden får et så lavt måltal som muligt, men alligevel.

### Standardklasser

Dansk Sejlunion inddeler "ens både" i to grupper, henholdsvis eentype- og standardklasser. Spækhuggeren er i DS terminologi

en standard klasse, og det har givet og giver fortsat anledning til en del problemer, idet handicap målebrevet da også bliver klassebeviset. For eentypeklasser findes et klassebevis, som er uafhængigt af handicap beregningen.

### Hvad nyt?

For at lappe lidt på ulemperne ved at anvende handicap målebrevet som klassebevis havde Spækhuggerklubben en overgang et særligt "Tillæg til Scandicap målebrevet", hvor der blev kontrolleret nogle mål, som ikke fremgik af Scandicapmålebrevet. Det havde tilsyneladende et godt formål, for der var adskillige, som måtte rette lidt hist og pist for at komme i overensstemmelse med klassereglerne; nu er det imidlertid længe siden, at jeg har set et tillæg, der ikke var i orden, og på generalforsamlingen 1986 blev det foreslået og vedtaget, at tillægget udgår straks.

Siden 1984 har DS's handicapregel heddet DH84, og reglen videreføres stort set uændret; dog er der den væsentlige ændring, at DH84 målebrev fra 84 og 85 ikke mere er gyldige. Mod et gebyr på kr 122 udskriver DS et nyt målebrev (næsten) magen til det gamle, og det er så gyldigt i 86 og 87; vi går ud fra, at en del af klubbens medlemmer "allerede nu" har

Fortættes næste side

modtaget det ny målebrev fra deres sejlklub.

### Spækhugger special

Målebrevet indeholder i 4. linies venstre kolonne en angivelse af bådtypen, og hvis den indeholder bogstaverne *SPC* så er den gal; det betyder *special*, og så er båden ifølge DS terminologi *ikke en Spækhugger*, og den kan ikke deltage i Spækhugger standardløb. Har du et sådant målebrev bedes du straks kontakte Hans Erik eller Jens.

### Årslabel

Som tidligere skal der på målebrevet påklister en årslabel som tegn på, at båden kan sejle som standardbåd det pågældende år. Betingelserne for at få en årslabel er, at man har et "rent" Spækhuggermålebrev (dvs. uden betegnelsen SPC) samt at der er betalt kontingent til Spækhuggerklubben. Desværre har det ikke været muligt for os at få oplysninger fra DS om gyldige 1986 målebreve, men vi ved hvem der havde gyldigt målebrev i 1985, ligesom vi naturligvis også ved hvem der har betalt kontingent. Disse oplysninger har vi kombineret, således at vi har

---

## Valg af kølbåd

Til almindelig orientering og underholdning har vi aftrykt de to sider fra DS pjecen Valg af kølbåd, der handler om vor udmærkede båd. Dette initiativ fra kølbådsudvalget er der al grund til at rose; pjecen indeholder en beskrivelse af alle

udsendt labels til de, som har betalt kontingent pr. ult. april. Andetsteds her i bladet findes en liste over de bådnunre, der har fået label ved denne lejlighed.

Er dit bådnnummer ikke nævnt i listen, så er der naturligvis mulighed for at vi har glemt dig; mere sandsynligt er det dog, at du ved at læse foregående afsnit endnu en gang kan finde årsagen.

Fremover vil vi udsende labels efter samme retningslinier i takt med modtagelsen af de resterende kontingent indbetalinger.

For både, som først har fået målebrev i 1986 gælder, at du skal sende dit nye målebrev (eller kopi) til sekretæren, der så kontrollerer at formalia er i orden, og derefter tilsender en label.

### Ejerskifte

Ifølge beskrivelsen på 122 kr girokortet kan ejer- og klub forhold ændres sammen med opdateringen fra gammelt til nyt DH84 målebrev; dvs har du købt en gammel båd gælder det om få det gamle målebrev med, så du "direkte" kan få udskrevet et nyt hos DS ved at indsende det gamle målebrev, ændringerne og 122 kr.



klassebåde i Danmark, som sejler om nationalt mesterskab, medens en del små standardklasser er udeladt.

Dog har vi et lille suk omkring layoutet, der som det fremgår ikke er særlig fikst.

Næste to sider:      ⇨ ⇨

# Spækhugger

Spækhuggerne har især markeret sig stærkt i de store distancesejladser. Således i mange år største felt Sjælland Rundt med 80-100 både. Spækhuggeren er idag bygget i mere end 450 eksemplarer. I Danmark er der omkring 350, fordelt over hele landet. De fleste ejere er medlemmer af Dansk Spækhuggerklub, der er en af de største specialklubber.

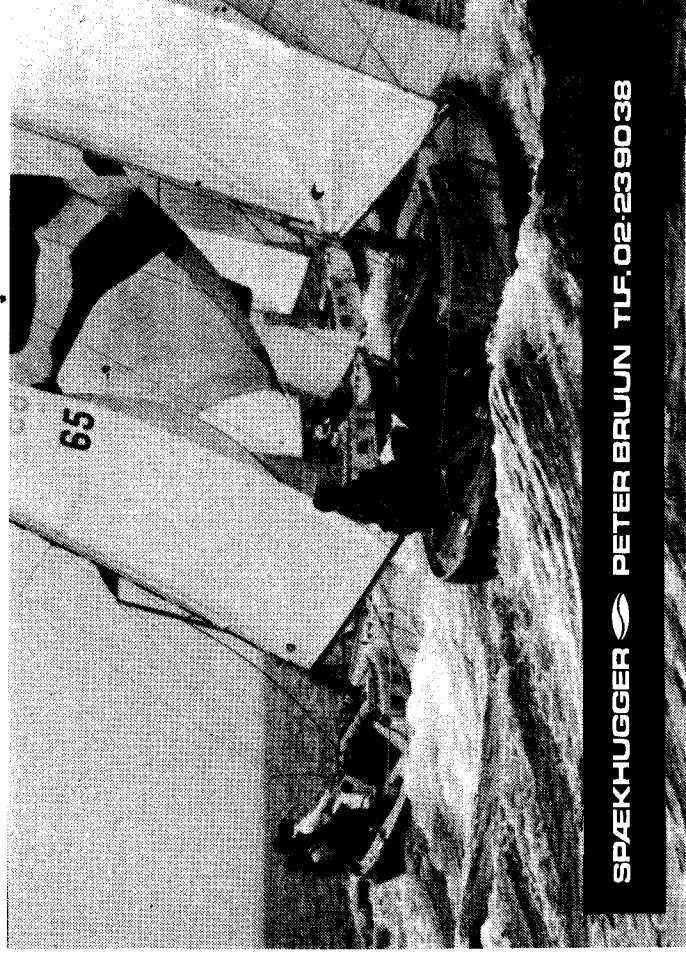
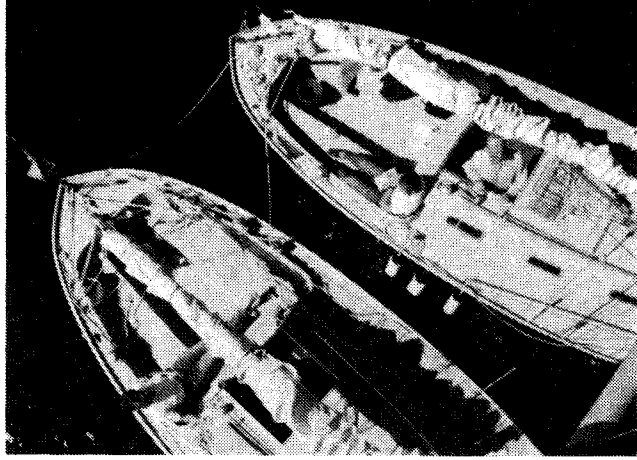
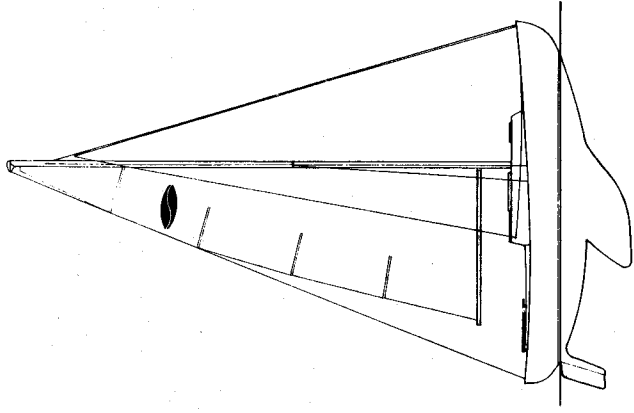
Peter Bruun konstruerede Spækhuggeren i 1969 i fortsættelse af de bedste danske spidsgattertraditioner. Siden har den udviklet sig til en moderne klassiker. Det er en solid og velsejlende båd, der i let luft drives frem af det store sejlareal og i blæsevejr holdes på benene af en kølprocent på 62. De første Spækhuggere, bygget i 1970, er idag fuldt konkurrencedygtige. Henrik Søderlund vandt i 85 et mesterskab for samtlige mestre i klassen i D 2. Klassereglerne fungerer godt og sikrer, at der ikke skal foretages dyre eksperimenter, men at der kan sejles kapsejladser for en rimelig investering i sejl og grej. Spækhuggeren påregnes godkendt som national éntypebåd af DS i løbet af 1986-87.

Klubben arrangerer et årligt mesterskab med officiel DS-status. Mesterskabet har været afholdt på skift mellem Fyn, Jylland og Øresund. Der sejles desuden pokalserier i følgende områder: Lillebælt, Isefjord, Århus Bugt og Øresund. Spækhuggeren fremstilles med to forskellige dæk. Racing- og Familie-

versionen. Skrog, rig og sejl er ens, og de kapsejler på lige fod. Klubben udgiver »Spækhuggermyt«, der udkommer 4 gange årligt. Heri refereres fra kapsejladser, gives oplysninger om trim, sejl og grej kan efterlyses eller sælges. Kontingentet til klubben er 100 kr. årligt.

En ny Spækhugger koster inkl. et stort sejl og en fok 189.000 kr. (feb. 86). En brugt koster typisk 95.000 for Racingversionen og 20-30.000 mere for Familieversionen.

**Data:** Længde overalt 7,44 m., bredde 2,33 m., dybgang 1,44 m., deplacement 2.250 kg., kølvægt 1.372 kg., storsejl 18 kvm., fok 15 kvm., genua 21 kvm., spiler 60 kvm.



SPÆKHUGGER  PETER BRUUN TLF. 02 23 90 38

## Brev fra DS formand

Som svar på brevet fra Jan Eggers vedrørende sagen om det manglende målebrev for D-565 ved sidste års klassemesterskab har vi modtaget et brev fra formanden for Dansk Sejlunion John Christensen.

Brevet bringes nedenfor i sin originale ordlyd, dog har vi foretaget en afskrift, da det modtagne brev ikke egner sig til fotografisk reproduktion.

III "Spækhugger-nyt". svar på brev fra Jan Eggers. vedr. DS-Klassemesterskab-85.

Idet jeg håber svaret kan nå at blive bragt i samme nr., som Jans brev, skal jeg hermed prøve at komme med en forklaring på, hvorfor DS-Klassemesterskabet blev frataget Spækhuggerne i 1985. Forklaringen har ganske vist også været givet ved andre lejligheder, bl.a. på Sejlerdagen, men her er den igen, for at undgå misforståelser, og ikke mindst gentagelser.

Lad os med det samme slå fast, at ingen har antydnet, at Jan Eggers var ude på at snyde, men ukendskab til regler fritager ikke for at overholde dem.

Til gengæld beder jeg så om, at alle forstår, at vi "der sidder på magten", som Jan udtrykker det, har fuld forståelse for alle de synspunkter, der har været fremme fra forskellig side.

Dette kan dog ikke hindre, at vi måtte træffe vor afgørelse ud fra kendsgerninger og gældende regler. Kendsgerningen var, at en båd havde deltaget uden målebrev, og reglerne siger, at det er ulovligt.

Afgørelsen har heller ikke noget at gøre med, at vi ikke følger med tiden, vi er alle aktive sejlere, og i flere tilfælde også kapsejladсарrangører/-dommere, så vi er selv ofte i en situation, hvor disse og andre kapsejladсарbestemmelser skal følges.

Når det så skete i -85, at denne og andre sejladсар blev annulleret, så skal det ses i lyset af, at man hver år siden -81 har haft tilsvarende sager, med "irettesættelser" og dispensationer til følge, uden at det tilsyneladende havde den ønskede virkning. Det blev derfor i 84 besluttet, at man ikke fremover ville se gennem fingre med overtrædelser, men følge statutterne.

Det skal endvidere med, at der ved andre af årets mesterskabs-sejladсар, var sejlere i samme situation som Jan Eggers, nemlig at deres nye båd blev færdig efter tilmeldingsfristen var udløbet, og da målebrevet, ved et mesterskab, skal følge tilmeldingen, blev de afvist. Det skete bl.a. ved Ylværnes DS-mesterskab i Assens.

For at disse sejlere ikke skal føle sig "snydt", må vi følge konsekvensen af vore statutter. Bl.a. på foranledning af denne sag, og en henvendelse fra Dansk Spækhuggerklub, er reglerne omkring DM-statutterne blevet tydeliggjort, (ikke ændret), og vi forventer, at lignende sager vil kunne undgås i fremtiden. Med ønsket om en god sæson, siger

*forståettes næste side*



## Anthon Berg Cup

Rungsted Kyst Sejlklub afholder i år sit traditionsrige stævne i weekenden den 7 - 8 juni, så du må få pinsen til at gå på anden vis.

Arrangementet plejer at være godt, der uddeles chokolade af sponsoren, og det er sidste chance for at få trimmet på plads inden Sjælland Rundt, derfor

**stil op i Kungsted den 7-8 juni**  
tilmelding senest den 23. maj til  
Rungsted Kyst Sejlklub  
Havnen 46  
2960 Rungsted Kyst  
tlf. 02 865508 tirsdag og fredag  
kl 10-14, tirsdag tillige kl 16-18.

.....

## Labels

Ultimo april er udsendt labels til nedennævnte både, se iøvrigt artiklen om målebrevne andetsteds.

2, 7, 13, 15, 17, 24, 25, 27, 31, 32,  
33, 42, 51, 54, 55, 59, 64, 65, 66,  
72, 75, 76, 77, 80, 81, 85, 88, 89,  
91, 92, 94, 95, 98, 99, 100, 101,  
102, 104, 105, 109, 113, 114, 118,  
124, 126, 128, 130, 133, 136, 137,  
140, 141, 142, 147, 150, 151, 152,  
157, 164, 167, 168, 170, 171, 175,  
177, 178, 179, 182, 188, 206, 209,  
210, 216, 223, 225, 227, 229, 231,  
232, 233, 234, 238, 240, 241, 246,  
249, 252, 253, 255, 257, 260, 267,  
273, 286, 288, 293, 294, 296, 300,  
301, 303, 308, 310, 311, 333, 404,  
409, 416, 418, 421, 424, 430, 431,  
444, 445, 452, 455, 457, 458, 459,  
460, 463, 468, 471, 476, 478, 479,  
482, 486, 492, 503, 505, 515, 552,  
555, 560, 600, 666

*Brev fra DS formænd, forløst*

Jeg tak for optagelse i "Spækhugger-nyt".

sign.

John Christensen

form. f Dansk Sejlunion

## Kommentarer.

Fra Spækhuggerklubbens side skal vi kort fremføre et par synspunkter, som ganske vist tidligere har været fremme i debatten, men som alligevel bør gentages i lyset af brevet fra DS.

Vi er nu klar over, at vi (sammen med SKS) har overtrådt de gældende bestemmelser, og det anfægter vi ikke; men derimod mener vi, at straffen er urimeligt hård og ikke står i et rimeligt forhold til forseelsens omfang og tidligere praksis i sådanne sager.

Derudover kan man også mene, at reglerne (i denne fortolkning) er alt for stive; trods alt gælder det jo om at komme ud og sejle, og det er vor opfattelse, at den måling der blev gennemført ved stævnet godtgjorde, at den omtalte båd overholdt klassebestemmelserne (der var tale om generel måling af alle sejl for alle både samt speciel kontrol af omtalte båd).

Ifølge reglerne i Dansk Sejlunion og Dansk Idrætsforbund findes forskellige muligheder for at anke den trufne afgørelse, og det agter vi at benytte os af, da vi ikke følger at Spækhuggerklubben har fået en rimelig behandling i denne sag.

JH

## Klasseregler 1986

Vore klasseregler hidrører for størstepartiens vedkommende fra 1979, hvor der blev foretaget en væsentlig opstramning og ændring af specifikationsgraden.

Siden da er der imidlertid blevet ændret en del på de forskellige generalforsamlinger, og derfor bringer vi her en oversigt over ændringerne i forhold til klassereglerne af 1979.

Den kendte lille bog med klassereglerne er trykt i 2 oplag, henholdsvis i 1979 og i 1983, hvor den seneste udgave indeholder nogle af de her nævnte ændringer.

### Ændringer til klasseregler af 1979.

2.4.02 Forfinnen skal udføres af glasfiberarmeret polyester i henhold til tegning nr. 102 A og laminatspecifikation i bilag I pkt. 6.

#### 2.4.05

Forfinner fremstillet efter tegning nr. 102 er tilladt anvendt i klasseløb indtil 1. januar 1986.

#### 2.4.05

Reglen er fjernet, da den kun gælder indtil 1.1.1986. Indholdet af reglerne er således stadig, at der fra 1.1.1986 skal anvendes den nye forfinne!

#### 4.1.06

Forstærkninger af sejlenes barme og cunningham øjer er kun tilladt

indenfor et mål på 15 cm tillagt 3% af sejlets forlængende.

Forstærkninger skal kunne foldes. Forstærkninger bestående af maksimalt to lag sejldug af samme type og vægt som selve sejlet er tilladt overalt på alle sejl.

#### 4.2.02

Breddemål er ændret til:

- Bredde, målt fra et punkt der halverer agterliget til det nærmeste punkt på forlignet inkl. ligtov, max. 2100 mm.
- Bredde, målt fra et punkt beliggende 3/4 af agterlængden fra skødbarmen til det nærmeste punkt på forlignet inkl. ligtov, max 1250 mm.

#### 4.2.04

Øverste sejlspind, max 1100 mm,

Øvrige tre sejlspinde, max 850 mm.

Følgende afstande skal være indenfor den samlede sum af afstandene divideret med 5, ± 100 mm:

- Afstanden fra skødbarm til midten af nederste sejlpindelomme målt langs agterliget.
- Afstanden fra midte til midte af sejlpindelommerne målt langs agterliget.
- Afstanden i ret linie fra midten af øverste sejlpindelomme ved agterliget til øverste forkant af flynderen inkl. ligtov.

#### 4.3.01

Forsejl skal fremstilles af hvid vævet sejldug med en

Klasseregler 86, fortsat

minimumsvægt på 240 g/m2. Der er ingen begrænsninger på banebredder eller banernes retning.

#### 4.4.01

Sejldug. Spilere skal fremstilles af vævet sejldug med en minimumsvægt på 30 g/m2. Der er ingen begrænsninger på banebredder eller banernes retning. Farven er fri.

#### 4.5.02

Andet afsnit tilføjes følgende:

Der kan kun måles og stemples i (ét) stel sejl i overenstemmelse med 4.5.01.

Bestemmelserne vedrørende Spækhuggerklubbens tillæg til målebrevet udgår.

## Storsejl

Apropos ændringen af regel 4.2.02 anden pind har det vist sig, at nogle gamle storsejl ikke kan overholde det nye mål for bredden på 3/4 højde, selv om de overholdt de gamle regler for storsejlets breddemål.

Bestyrelsen har valgt at tolke regelændringen således, at gamle lovlidige storsejl stadig kan anvendes, og de må også forsynes med den nye lange pind, såfremt den overholder de angivne specifikationer.

## Lillebælt Cup

Lillebælt Cup bliver i år afholdt den 21. og 22. juni med (forhåbentlig) 2 sejladser lørdag og 2 sejladser søndag; lørdag startes kl. 14 og søndag kl 9.30.

Tilmelding til Assens Sejlklub v.

Egil Vous Jensen

Svanevej 37

5492 Vissenbjerg

tf. 09 471963

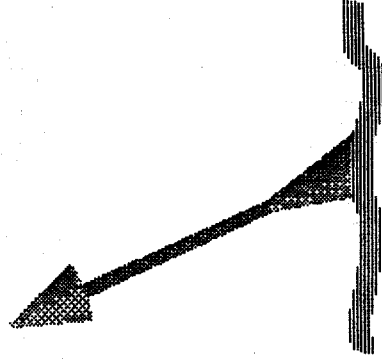
.....

## Fartøjsregister

I dette nummer har vi også indlagt den seneste udgave af klubbens fartøjsregister, godt nok skrevet med meget små bogstaver, men det skulle stadig være læseligt.

Har du nogen rettelser til listen bedes du venligst henvende dig til sekretæren.

I år indeholder listen ingen oplysninger om målebrev, men hvis du læser artiklen om målebrev andetsteds, så ved du hvorfor.



3473 ■

2 ■ 00

HANS STORM

SØNDERSØVEJ 32

2820 GENTOFTE

### Sælges

**British Seagull påhængsmotor sælges**, gammel men stadig til god nytte når det er vindstille.  
Pris kr 10,00 (ti kroner) afhentet  
Jens Henriksen 02 893602

### Købes

Brugt storsejl købes  
egnet til tursejlads  
Carl-Otto Hedegård 05 538040  
Niels Bo Andersen 05 535344

### Spækhugger sælges

D-303, hvid, søsat første gang 1978. Meget fin stand, 7 sejl fra 1978 og 1984. Komplet kapsejlsudrustning og vogn til vinteropbevaring.  
kr 125.000

Peter C. Sørensen 09 415940