



Aarhus Sejlklub
indbyder til
Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab 2019
for
Spækhugger og Albin Express
22-24 august 23-24 august

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber
- Maksimal vindstyrke for ikke at starte er fastsat til 12 m/sek. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.
- Dansk lovgivning kræver, at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.

For Spækhugger:

- Klasseregler for Spækhugger

For Albin Express:

- Klasseregler for Albin Express.
- Det er tilladt at sejle uden søgelænder ved cockpit.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 60.1(a) ændres således, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.

- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
- Regel 77 og G2 ændre således, at der kan gives dispensation for sejlnummer forskelligt fra bådens klassebevis.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

Stævnearrangøren forbeholder sig ret til at pålægge deltagerne stævneklame. [DP]

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 3.1 Stævnet er åbent for Albin Express og Spækhugger med gyldigt målebrev/klassebevis, eller tilsvarende udstedt af en anerkendt myndighed under World Sailing.
- 3.2 Ejer eller rorsmand skal være medlem af Express klubben henholdsvis Spækhugger klubben.
- 3.3 Tilmelding sker på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019>. Senest ved registreringen skal der afleveres dokumentation for medlems- og forsikringsforhold.
Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der senest ved registreringen afleveres en låneerklæring, der findes på www.sejlsport.dk/media/303677/LAANEERKLAERING.pdf.
Den krævede dokumentation modtages gerne i god tid før stævnet på denne mailadresse: spaekhuggerexpressdm@aarhussejlsklub.dk
- 3.4 Seneste frist for rettidig tilmelding er torsdag den 8. august 2019
Senere tilmeldinger accepteres mod et ekstra gebyr på 200 kr.

4 INDSKUD

- 4.1 Tilmeldingsgebyret udgør 1700 kr. og inkluderer morgenmad og smør-selv madpakker på sejlsdage for hele besætningen, kranløft og havnepenge fra 18/8 til 25/8.
- 4.2 Øvrige gebyrer:
Aftensmad onsdag kr. 60, torsdag og fredag kr. 130, Stævnemiddag lørdag kr. 250
Morgen for gæster 75 pr dag.
Her er alle priser pr. person.
Campingvogn 300 kr. for 3 dage.
Sidste frist for bestilling af mad er er 18/8.
Det sker på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019>

5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering:
Onsdag 21. august kl. 17.00 – 20.00, torsdag 22. kl. 8.00 til 20.00 og fredag 23. fra kl 08 bureauet i
Aarhus Internationale Sejlsportscenter, Esther Aggebos gade 80, 8000 Århus C.

5.3 Sejladsdage

	Dato	Klasse	Antal planlagte sejladser	Første varselssignal
	Torsdag 22.08	Spækhugger	4	09.55
	Fredag 23.08	Spækhugger Albin Express	4 4	09.55
	Lørdag 24.08	Spækhugger Albin Express	4 4	09.55

For Spækhugger: Der er planlagt 12 sejladser.

For Albin Express: Der er planlagt 8 sejladser.

5.4 Opmærksomhedssignal for efterfølgende sejladser vil blive afgivet hurtigst muligt.

Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejladser samme dag for bedste afvikling af stævnet.

En eventuel afvigelse i antallet af sejladser per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

5.5 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00

6 MÅLING OG KONTROL

6.1 Gyldigt klassebevis vil blive kontrolleret på websejler.dk.

Udenlandske både skal dokumenteres ved fremsendelse på mail spækhuggerexpressdm@aarhussejklub.dk eller senest ved registrering.

6.2 Senest ved registrering opgives numre for sejlknaver for alle sejl, der benyttes under stævnet.

Benyt formular på <https://www.manage2sail.com/e/spækhuggerexpressdm2019>

6.3 Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens nationalitetsnummer i klassebeviset/målerbrev.

Dispensationsansøgninger vedrørende dette punkt skal indgives skriftligt på mail spækhuggerexpressdm@aarhussejklub.dk eller senest i forbindelse med tilmeldingen.

En ansøgning vil kun blive imødekommet, hvis den ikke strider i mod andre hensyn - herunder forveksling med andre både.

Benyt formular på <https://www.manage2sail.com/e/spækhuggerexpressdm2019>

6.4 Låneerklæring skal afleveres senest ved registreringen såfremt ejeren nævnt på klassebeviset/målerbrev ikke er om bord under stævnet.

6.5 Måling og kontrol udføres af Spækhugger klubben henholdsvis Express klubben.

Der vil ikke være måling og kontrol af alle deltagende både, men stikprøve kontrol kan forekomme.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

7.1 Sejladsbestemmelser vil blive offentliggjort på <https://www.manage2sail.com/e/spækhuggerexpressdm2019> inden stævnet.

8 STED

8.1 Stævnet gennemføres fra Aarhus Lystbådehavn.

8.2 Kapsejladsområdet vil være Aarhus Bugten nord for Aarhus Havn.

9 BANERNE

9.1 Der sejles på én op/ned bane med afvisermærke ved topmærket og gate.
Banen udlægges således, at den omtrentlige sejlads tid for første båd bliver ca. 1 time.

10 STRAFSYSTEMER

10.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

11 POINTGIVNING

- 11.1 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- b) Hvis 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

12 LEDSAGEBÅDE

12.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]

12.2 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag. [DP]

13 PLACERING AF BÅDE

13.1 Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP]

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

14.1 Kølbåde må ikke tages op efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomitéens skriftlige godkendelse. [DP]

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

15.1 Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

16 RADIOKOMMUNIKATION

16.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. [DP]

16.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen vil kunne blive givet på offentlige VHF kanaler. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne.

17 PRÆMIER

17.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første placeringer. Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for DS-Danmarksmeisterskab.

17.2 For Spækhugger:

Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren.

En præmie til den bedst placerede sejlerekole besætning.
Præmier for hver 5. startende båd.

17.3 For Albin Express:

Præmier for hver 5. startende båd.

18 ANSVARFRASKRIVNING

18.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

19.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal fremvises senest ved registrering.

20 FOTOGRAFERING

20.1 Arrangøren planlægger at optage foto og film fra sejladserne. Disse vil blive distribueret på offentlige medier - bl.a. internettet. Deltagerne må forvente, at de kan identificeres på disse billeder.

21 YDERLIGERE INFORMATION

21.1 Yderligere information fås på stævnets hjemmeside <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019> eller ved at kontakte stævneleder Peter Leffers på 28402212 eller spaekhuggerexpressdm@aarhussejlkklub.dk

22 STÆVNELEDELSE

22.1 Organiserende myndighed er:
Aarhus Sejlklub, Kystpromenaden 7, 8000 Aarhus C.

22.2 Kapsejladskomite:
Stævneleder: Peter Leffers, Aarhus Sejlklub
Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlklubben Sundet

22.3 Protest komite
Formand for protestkomiteen: oplyses senere.
Medlem 2: oplyses senere.
Medlem 3: oplyses senere.