



# Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab 2019

## Spækhugger og Albin Express

Arrangør Aarhus Sejlklub

22 – 24 august 2019

### SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

#### 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport, der findes her <http://sejlsport.dk/media/954738/dm-statutter.pdf>
- Dansk lovgivning kræver at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.

#### For Spækhugger:

- Klasseregler for Spækhugger

#### For Albin Express:

- Klasseregler for Albin Express.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.2.
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles. Se punkt 4.3.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive offentliggjort på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019> Se punkt 15.4.
- Regel 62.1(a) er ændret. Således en båd ikke kan protesterer mod overtrædelser af visse dele i sejladsbestemmelserne. Se punkt 5.3, 8.2, 10.6 og 14.1.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.7.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.4.
- Regel 77 og G2 ændres således, at der kan gives dispensation for sejlnummer forskelligt fra bådens klassebevis.

## 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive offentliggjort på stævne hjemmesiden <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019>
- 2.2 På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladsene, starter mm. VHF-kanal vil blive offentliggjort på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019> senest 60 minutter før dagens første varslingsignal. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for ansøgning om godtgørelse.

## 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive offentliggjort på stævne hjemmesiden <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019> før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive offentliggjort senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

## 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Aarhus Internationale Sejlsportcenter.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalfag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4. Signalfag Y kan tillige overføres til dommerskibet og nedhales herfra, såfremt forholdene tillader dette.

## 5 TIDSPLAN

| Dato          | Klasse                      | Antal planlagte sejlads | Første varselssignal |
|---------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Torsdag 22.08 | Spækhugger                  | 4                       | 09.55                |
| Fredag 23.08  | Spækhugger<br>Albin Express | 4<br>4                  | 09.55                |
| Lørdag 24.08  | Spækhugger<br>Albin Express | 4<br>4                  | 09.55                |

**For Spækhugger:** Der er planlagt 12 sejlads.

**For Albin Express:** Der er planlagt 8 sejlads.

- 5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejlads samme dag for at opnå den bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 5.4 Lørdag d. 24. august 2019 vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

## 6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| Klasse        | Flag                  |
| Spækhugger    | Spækhugger stander    |
| Albin Express | Albin Express stander |

## **7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag 1 til sejladsbestemmelserne.

## **8 BANERNE**

- 8.1 På bilag 2 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen med rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

## **9 MÆRKER**

- 9.1 Se bilag 1.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: *"Vindhastigheder er gennemsnittet af vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med minimum 5 målinger"*
- 10.2 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.3 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.
- 10.4 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.5 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.6 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startsiden af startlinien. Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

## **11 MÆRKEFLYTNING**

For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## **12 MÅLLINIE**

- 12.1 Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne.

## **13 STRAFSYSTEMER**

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

## **14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID**

- 14.1 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver 60 minutter. En evt. afgivelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Den maximale sejltid for første båd til 1. mærke er 30 minutter. Den maksimale sejltid for 1. båd i mål er 120 minutter.

- 14.3 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller efter at kapsejladskomiteen har signaleret "ikke flere kapsejladser idag", hvis dette er senere. Disse tidsfrister offentliggøres på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019>
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019> blive informeret om høringer og deltagerne heri, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Aarhus Internationale Sejlsportcenter. Starttidspunktet for høringerne meddeles på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019>.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen eller protestkomiteen offentliggøres på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019> for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). [DP]
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
  - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

## 16 POINTGIVNING

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads for at mesterskabet får officiel DS-status.
- 16.2
- (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
  - (b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
  - (c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
- 16.3 For at anmode om ændring af påstået fejl i opslået resultat af en sejlads eller i resultatet af en serie, kan en båd hente og udfylde skemaet 'Anmodning til kapsejladskomiteen' i bureauet.

## 17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]

## 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG Udstyr

Udskiftning af besætning og udstyr er kun tilladt med skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen. Reglerne herfor er Statutter for Danmarks mesterskaber i sejlsport  
Benyt formular på <https://www.manage2sail.com/e/spaekhuggerexpressdm2019>. [DP]

## 19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## 20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

## 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

## 22 LEDSAĞEBÅDE

22.1 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet senest kl. 08.30 på stævnets første sejladsdag og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation. [DP]

22.2 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både.

## 23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra starten på første sejlad til afslutningen af sidste sejlad, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse. [DP]

## 24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlad og indtil efter sidste sejlad. [DP]

## 25 RADIOKOMMUNIKATION

25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. [DP]

## 26 PRÆMIER

26.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første placeringer. Titlen "Danmarks mester" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarks mesterskab.

### 26.2 For Spækhugger:

Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren. Herudover vil der blive overrakt en præmie til den bedst placerede sejl skole besætning. Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

### 26.3 For Albin Express:

Der overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

## 27 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materiel skade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **28 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## **29 NATIONSFLAGET**

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## **30 YDERLIGERE INFORMATION**

Yderligere information fås hos stævnelederen.

- 30.1 Organiserende myndighed er:  
Aarhus Sejlklub  
Kystpromenaden 7  
8000 Aarhus C.  
Email: [spaekhuggerexpressdm@aarhusejlkklub.dk](mailto:spaekhuggerexpressdm@aarhusejlkklub.dk)
- 30.2 Kapsejladskomite:  
Stævneleder: Peter Leffers, Aarhus Sejlklub  
Telefon 28402212  
Email: [spaekhuggerexpressdm@aarhusejlkklub.dk](mailto:spaekhuggerexpressdm@aarhusejlkklub.dk)  
Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlklubben Sundet
- 30.3 Protest komite  
Formand: Jens True  
Anton Broslet  
Erik Bach  
Niels Bægaard