



# RYDING MARITIME



Sejlklubben København



## SEJLADSBESTEMMELSER

Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab

For  
Spækhuggere  
i  
Kvindelig Sejlklub og Sejlklubben København  
24.-26. august 2018

### 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladereglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: "*Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger.*"
- Klasseregler for Spækhuggere.
- Deltagende både skal sejles af 3 personer. Dog må både der udelukkende sejles af kvinder sejles af 4 personer.

Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1 ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 62.1 er ændret. Se punkterne 5.3, 8.2, 10.4 og 14.1.



# RYDING MARITIME

- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”. Se punkt 10.4.

## 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.
- 2.2 På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladsene, starter mm. VHF-kanal vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest 60 minutter før dagens første varslingsignal. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

## 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive vist på flagmast syd for Klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes ‘1 minut’ med ‘ikke mindre end 60 minutter’ i kapsejladssignalet Svarstander.

## 5 TIDSPLAN

5.1

Dag	Antal planlagte sejlads per dag	Første varselssignal
Fredag den 24. august	4	10.55
Lørdag den 25. august	4	09.55
Søndag den 26. august	4	09.55

Der er planlagt 12 sejlads.

- 5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejlads samme dag for at opnå den bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.



# RYDING MARITIME

5.4 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

## 6 KLASSEFLAG

Klasseflag er Spækhuggerstander

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet vil være Svanemøllebugten.

## 8 BANERNE

8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.

## 9 MÆRKER

9.1 Se bilag 1.

## 10 STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejladse eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.

10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen, vil kapsejladskomiteén vise signalflag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Såfremt flag U eller sort flag (startregel 30.4) benyttes, vil signalet dog kun blive vist i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til 1 minut-signalet.

Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.



# RYDING MARITIME

## 11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## 12 MÅLLINIE

12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

## 13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves en strafomgang indeholdende en stagvending og en bomning.

## 14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver ca. 50 minutter. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristens udløb vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i Kvindelig Sejlklub/Sejlkлубben København klublokaler. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

## 16 POINTGIVNING



# RYDING MARITIME

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, for at mesterskabet får officiel DS-status jvf. Statutter for Danmarksmesterskab i sejlsport.
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.  
(b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.  
(c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

For at anmode om ændring af påstået fejl i opslået resultat af en sejlads eller i resultatet af en serie, kan en båd hente og udfylde skemaet 'Anmodning til kapsejladskomiteen' i bureauet.

## 17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG Udstyr

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

## 19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## 20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

- 21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

## 22 LEDSAĞEBÅDE

- 22.1 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet senest kl. 08.30 på stævnets første sejladsdag og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander



# RYDING MARITIME

eller anden identifikation.

- 22.2 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både.

## 23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet mellem fredag den 24/8 kl. 10.00 og afslutningen af sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige godkendelse.

## 24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## 25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

## 26 PRÆMIER

- 26.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første danske besætninger. Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarksmeisterskab.
- 26.2 Vinderen af Dansk Sejlunions Danmarksmeisterskab overdrages vandrepræmien Bronze Spækhugger.
- 26.3 Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

## 27 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## 29 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.



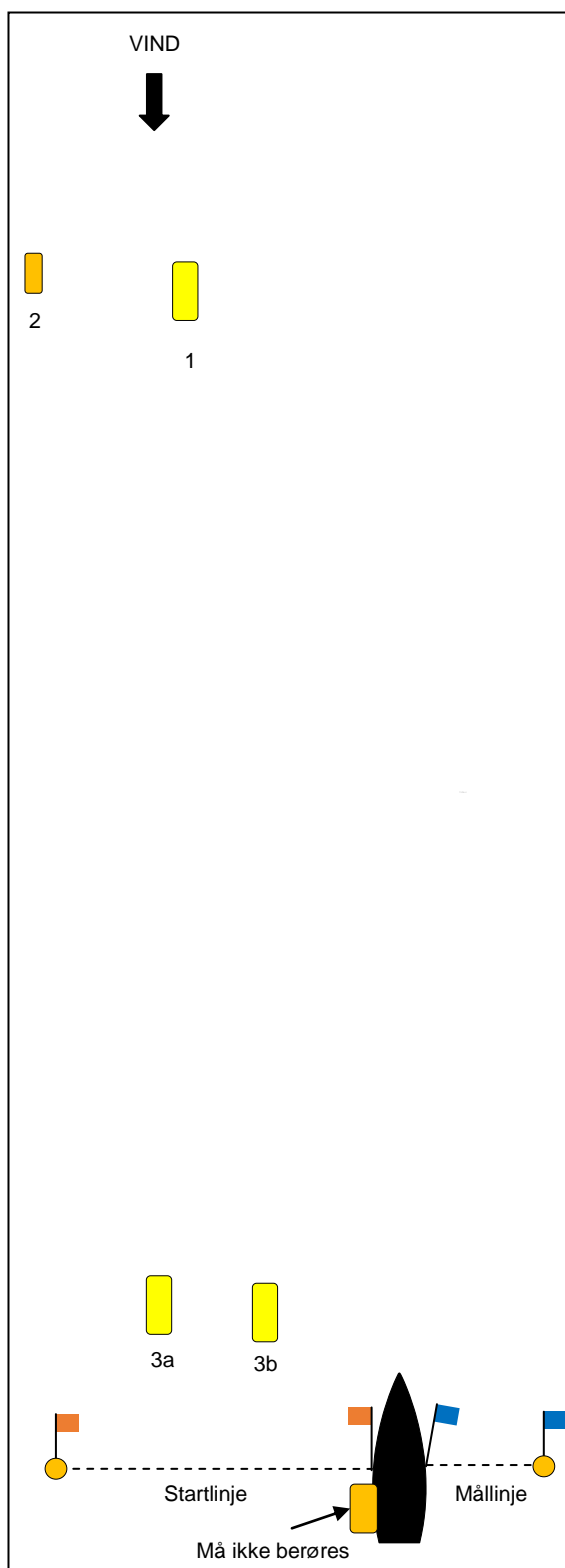
# RYDING MARITIME

## 30 YDERLIGERE INFORMATION

- 30.1 Yderligere information fås på <https://kvindelig-sejlkлуб.dk/cms/ShowContentPage.aspx?ContentPageID=105> eller ved henvendelse til stævneleder Birgitte Nielsen på telefon 6167 4773 eller mail til [dm2018@kvindelig-sejlkлуб.dk](mailto:dm2018@kvindelig-sejlkлуб.dk).
- 30.2 Organiserende myndighed er:  
Kvindelige Sejlkлуб og Sejlkлубben København, Sundkrogskaj 19, 2100 København Ø.
- 30.3 Kapsejladskomite:  
Stævneledere: Birgitte Nielsen, Kvindelig Sejlkлуб og Klaus Mouritz Kristensen, Sejlkлубben København.  
Baneleder: Jørgen Tulstrup, NB, Sejlkлубben Sundet.
- 30.4 Protestkomite:  
Formand f. Protestkomiteen: Jan Madsen, KDY.  
Medlem af protestkomiteen: Erik Kragh-Hansen, Sejlkлубben København.  
Medlem af protestkomiteen: Peter Salskov-Iversen, Yachtkлубben Furesøen



# RYDING MARITIME



8

## **Bilag 1.** **Banebeskrivelse og** **mærker.**

### **Gennemsejling af bane:**

Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1-2 – Mål

Hvis der kun er udlagt ét gatemærke, skal dette rundes om bagbord.

Startmærker vil være dommerskibet i den ene ende og en stangbøje eller en opankret båd i den anden ende. På begge vil der være orange flag. Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af startlinjemærket.

Mållinjemærkerne vil være dommerskibet og en stangbøje. På begge vil der være blå flag.

Rundingsmærker 1 og 3a/3b vil være gule cylinder mærker. Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag.





# RYDING MARITIME

Til dine egne noter: