

## Spækhugger klubben

### Råd og vejledninger

#### fra DEN 83

Nedenstående er ment til inspiration for de Spækhugger ejere, der drømmer om en ny Spækhugger eller som har mere afgrænsede områder på deres båd, der skal renoveres.

Ulrik har haft DEN 83, der en racing version, siden 2003.

I 2 år har båden stået i en hal for nu at være næsten færdig. De sidste billeder er taget i november 2006.

Ulrik har dog specielle forudsætninger for sit renoverings projekt. Han arbejder til daglig på som bådebygger.

Til gengæld er det et total projekt, hvor kun køl, skrog, dæk og der agterste af stikkøjerne er oprindelige.

Her følger en kort beskrivelse supplerende til billedserien.

#### **Køl.**

Er slebet ned til støbejernet. Der blev hældt noget vand på. Efter 1 måned blev det anløbne rust tørret af med acetone og der blev støbt 2 lag glasfibermåtte med polyester på hele kølen.

Fra køl og ca. 1 cm op på skroget blev der støbt 2 lag måtte med epoxy.

Efter spartling er køl og bund sprøjtemalet med primer og en hård bundmaling.

#### **Skrog.**

Skroget er slebet ned og sprøjtemalet med primer. Fribordet er sprøjtemalet med 2 komponent polyurethanautolak.

#### **Dæk og cockpit.**

Alle beslag er fjernet. Alle huller er boret op og fyldt op med epoxy. Større huller er støbt til.

Konsoller til skødespil på ruf er støbt op omkring en kerne.

Skridmønstret er slebet væk. Områder med skridmønster er malet med topcoat i blandet polyesterlim på ført med struktur rulle..

Glatte overflader er sprøjtemalet med primer og 2 komponent autolak.

Alle beslag er udskiftet med nye.

#### **Kahyt.**

Der er lavet langsgående køjer i begge sider.

Der store skot er flyttet agterud og går helt op til dækket, for at give bedre afstivning tværskibs og en større forkøje.

Alle skot er sprøjte lakeret før montage.

Skottene er fastgjort med epoxymasse og yderligere 2 lag måtte, der har fat i både skrog og skot.

Der er under midterkøjerne støbt rør der giver mulighed for opsætning af rygstød eller slingekøje.

Ulrik har skabeloner til de store skot.

Hvis du gerne vil have gode råd kan Ulrik kontaktes på 40631977

Jesper Andersen, januar 2007.