



Vulkan: Ankerbugten under vulkanen Piton på St. Lucia

”Prins Henrik” i Karibien, læs beretningen side 4

Invitation til Spækhugger arrangement 11. august 2007, læs side 14

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

www.spækhugger.dk

BESTYRELSE

Jesper Andersen formand DEN 109
Kobbelskoven 12, Strandhuse
6000 Kolding
7630 0662/4140 3143
E-mail: Jesper.a.andersen@dadlnet.dk

Kim Isager DEN 147
DASP-butikken
Blåbærvænget 30, Thurø
5700 Svendborg
6220 5914
E-mail: kim@isager.net

Anders Eskling kasserer DEN 17
Om Kæret 18B
2800 Lyngby
2713 0833
E-mail: anders.eskling@struers.dk

Lars Møller Nielsen DEN 133
Opkrævning og betalingservice
Egegårdsvej 30
2800 Lyngby
4587 8316 / 2244 0894
E-mail: lmn@ncc.dk

Thomas Sennels DEN 109
Medlemsservice og
-kartotek og kontakt til DS
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
8693 1330 / 2235 5824
E-mail: thomas@sennels.dk

Søren Vester DEN 499
Fiskervænget 4
Dyrborg, 5600 Fåborg
Tlf. 6261 7256
E-mail: S.Vester@Daehnfeldt.com

LILLEBÆLT

Sv. Aa. Sibbesen DEN 267
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

SYDFYN

Søren Vester DEN 499
Fiskervænget 4
Dyrborg, 5600 Fåborg
Tlf. 62 617256
E-mail: S.Vester@Daehnfeldt.com

ÅRHUS

Mathias Bünge DEN 143
Vikærsvvej 17B, st. th.
8240 Risskov
8623 1634/2425 9528
E-mail: mathias_bunger@hotmail.com

ØRESUND

Mads-Peter Gallt DEN 505
Hyrdeledet 4 A
2400 København NV
35 35 71 30
E-mail: mpg@tiscali.dk

BØGESTRØMMEN

Jens Kaaber
Tulipanmarken 29
2680 Solrød Strand
5614 8555/4033 5555
jens_kaaber@hotmail.dk

BANKFORBINDELSE

Dansk Spækhuggerklub
Danske Bank
Lyngby Hovedgade 39
2800 Lyngby
Reg. nr. 4260 kontonummer 9253513

Oplysninger ved international betaling
S.W.I.F.T. no.: DABADKKK
IBAN no.: DK5330000009253513

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub

I redaktionen:

Redaktør - jobbet er ledigt (ansv.)!!

Lars Møller Nielsen DEN 133

E-mail: blad@spækhugger.dk

Trykker: From Grafisk

Hvordan sejler man sig en tur?

Undersøgelsen af medlemmernes synspunkter på Spækhuggerklubbens virke gav megen ros til klubben.

Områder som kapsejlads, DM, råd og vejledning, bådtrim mv. gav gode point. Men med spørgsmål som "hvad får tursejlerne mere ud af klubben" begynder de lysebrune og røde bjælker i resultatopgørelsen at komme frem.

Nu er klubben virke jo baseret på dem, der laver arbejdet, og jeg er ikke i tvivl om, at ser vi på bestyrelsens sammensætning de sidste 20 år, udgøres hovedparten af bestyrelsens medlemmer af kapsejladsneurotikere.

Nu kan sådanne skæve eksistenser tilsyneladende få mangt og meget op at stå. Men deres verdens billede er indsnævret, og jeg må vedgå, at jeg tilhører ovennævnte subkultur.

Hvis nogen mener, at de som en del af bestyrelsen eller som fritgående medlem kan bidrage til højnelsen af tursejlernes livskvalitet, stiller klubben gerne sin logistik (Spækhuggernyt, hjemmeside og databaser) og erfaring til rådighed.

Men som jeg ser det, er bestyrelsens arbejde koncentreret omkring det, der er specifikt for Spækhuggeren.

Nemlig kapsejlads mod andre af samme race og hvordan holder vi liv i de gamle yoghurtbægre.

God vind i 2007
Jesper Andersen
Formand

TILBUD FRA ELVSTRÖM SOBSTAD

GENESIS Single-Taffeta genoa. Nu 14.250 kr. incl. moms.
GENESIS Double-Taffeta genoa. Nu 14.875 kr. incl. moms.

Eneste udbyder af højteknologiske, stringede sejl til Spækhuggerklassen!

Trådene ligger 100% i strækretning. Derfor bedste formstabilitet.

Laminerede baner, - ingen stræk som ved syninger.

Leveres nu med let Taffeta slidlag, der sikrer længere levetid.

Kontakt os for øvrige sejl tilbud.

Aabenraa:	7362 4800
Nivå:	4918 1490
Aalborg:	9812 0132


ELVSTRÖM
SOBSTAD



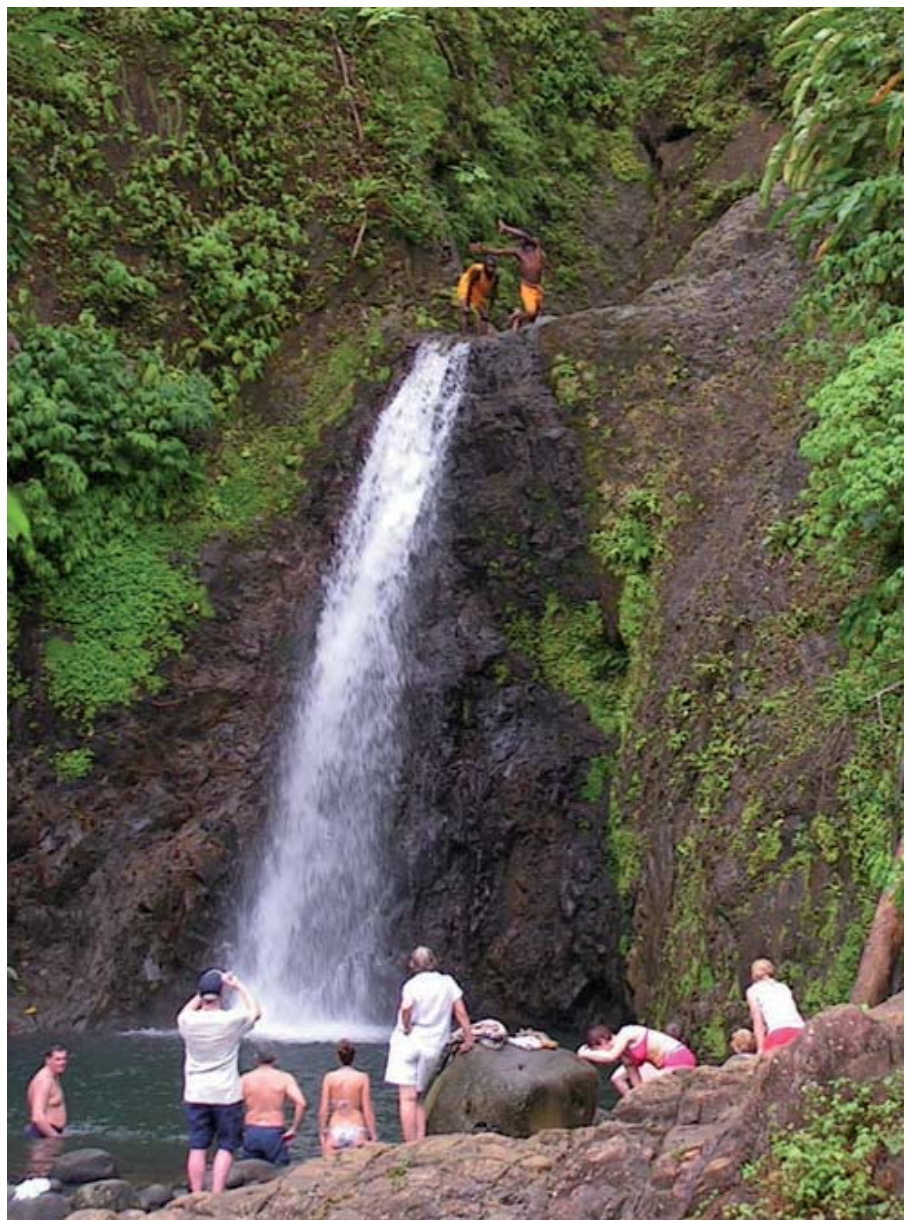
”Prins Henrik” i Karibien

Med en spækhugger over Atlanten. 18 døgn til søs. Det var den hurtigste overfart over Atlanten vi hidtil har prøvet. Dog snød vi også denne gang ved et stopover på de kapverdiske øer.



*Svanemølle havn,
Sundet:
Afskedsgæster på midter-
molen den 27.juli 2006*

*Vandfaldet:
Vores guide fik os til at
springe fra dette vand-
fald på 12 meter*



Sommertur!:: Svanemøllen - Spanien

Vi forlod Svanemøllehavn den 27. juli i fjor for at få båden sejlet ned til Spanien i sommerferien og fortsatte turen derfra i december. Båden gled bare dernedad indtil vi i Sydspanien tog os en hoppetur igennem brændingen og over et rev ved udsejlingen af Sancti Petri. Vores problem var, at vinden svigtede i det kritiske øjeblik, da vi skulle igennem en snæver udsejling igennem revet. Vi har ikke nogen indbygget motor og påhængsmotoren kan kun bruges i forholdsvis roligt vand. Vi fik os en ordentlig forskrækkelse, men det hurtigt udbragte anker holdt og med det stigende tidevand kom vi fri igen og lovede hinanden, aldrig mere at stikke til søs...

Spanien – Kap Verde

Vi havde knap nok kommet os over chokket, før vi befandt os igen på dybt vand med snuden pegende mod syd. Med den aktuelle erfaring i bagagen turde vi dog denne gang ikke anløbe de vanskelige marokkanske havne, som vi ellers havde glædet os meget til. I stedet gik vi straks til de kanariske og herfra til de kapverdiske øer. Vi fik først landkending af Sal, en ø med høje vulkaner, 8 sømil før vi kastede ankeret. Den dårlige sigtbarhed skyldtes fænomenet Harmatan, en ørkenvind fra Sahara, som er fyldt med sand og kan nå helt til den anden side af Atlanten, som vi senere opdagede. Selvom de kapverdiske øer er i en rivende udvikling, er de stadig meget fattige. Vi havde i forvejen hørt mange skrækhistorier og var blevet advaret mod tyveri og overfald, men har kun positivt at berette fra de to øer vi har besøgt: Sal og Brava.

Den 28. januar hev vi ankeret op i Furna (Brava) og forlod den gamle verden. Båden var læsset med store mængder af müsli, pasta, tomater på dåse og deslige foruden ca. 100 liter vand. Som sikkerhedsudstyr havde vi en EPIRB nødsignalbøje, en hånddreven watermaker, en radaralarm og en redningsflåde. Til kommunikation til søs havde vi kun VHF og en transistorradio for at modtage vejrudsigten fra Radio France International.

Kap Verde - Karibien

Passatvinden blæste dog for os pålidelig og konstant mellem 4 og 6 Beaufort, som den skulle. Andre sejlere har senere fortalt, at de oplevede både havblik og stiv kuling. Nogle skibe er sågar forlist, kollideret med hvaler eller også ville skipperen hoppe i vandet. Det kunne skipperen ombord på Prins Henrik også nogle gange føle trang til, men dog uden selvmord i tankerne. Da styrmanden dog videregav onde rygter om store hajer blev trangen ikke forløst, før vi ankom i Karibien.

Det største problem med den lange passage har for os været den manglende afveksling, den begrænsede plads og det lille skibs rullen i det høje bølger. Den første uge var den værste. Bagefter faldt vi mere i rytmen og kunne se, at det gik da fremad. Skibet selv har klaret sig fortræffeligt, det svageste led var mandskabet. Efter 17 dage rundede vi Barbados og hejsede dets høflighedsflag, men da vi havde sejlet igennem ankerbugten, syntes vi ikke, den var indbydende nok til at blive og vi fortsatte endnu en dag til Martinique. Helt så trætte af sejlads kan vi altså ikke have været.

Siden ankomsten har vi nydt det varme vejr (og vel egentlig mest lidt under det) og sejlet mellem de forskellige øer. Her var vi så heldige fra båden at se en kæmpehavskildpadde og en hval foruden mange delfiner. Vi har snorklet ved korallrev og er blevet tryllebundet af den store mangfoldighed og farverigdom under havets overflade. Vi har set moræner, rokker, barrakudas og mange uidentificerede objekter. Vi har badet i og er hoppet ned ad tropiske vandfald, så vi troede vi skulle dø...

Prins Henrik vender ikke hjem foreløbigt. Vi efterlader Hende på St. Lucia, håbende på ingen hurricane, og vil fortsætte turen til december. Hvem ved, måske tager vi til Cuba og videre til Panama. Men hvis vi har draget en erfaring fra vores langtursejladser, så er det den, at man ikke skal stole på sine egne planer. Læs mere om P. H.s færd under www.prinshenrik.blogspot.com.

Jochen og Rainer



"Prins Henrik" og en hval: Denne hval krydsede vores kurs syd for Carriacou



"Prins Henrik" og skildpaden: Vi troede først det var en hval

Beretninger fra Øresundskredsens Pokalserie 2006

Fortalt af: Anders Eskling DEN 17, Sytten

med indlæg af: Marianne Krøjgaard, Ven Rundt ved nat.

Martin Bach DEN 123, Floyd, MUMM Stelton Cup

Først lidt statistik. I alt 27 deltagende både med MUMM Stelton Cup, tidligere Jameson Cup, og Ladies Cup som de to største sejlads. Pokalserien bestod i år af 5 sejlads, hvilket vil sige én fratækker. I alt 5 både sejlede alle sejladserne, 4 både manglede en enkelt. Generelt stor tilslutning med en tendens til lidt færre deltagende både i forhold til tidligere år.

Resultat Øresundskredsen Pokalserie 2006

	Båd	Ladies Cup 14. maj	Bådmagasi- net Cup 17. - 18. juni	Amager Cup 9. sep.	Hven rundt ved nat	James- on Cup 1. okt.
17	Sytten	1	1	1	2	3
133	Nauja	2	3	4	4	6
62	Valentina Rosselli	4	4	3	7	11
130	Hvalborg	6	6	2	6	9
249	Sørine	DNF 18p	2	11	1	10

* Øvrige resultater se www.spækhugger.dk

Ladies Cup, 14. maj 2006

Distance sejlads i Øresund. Arrangør: Kvindelig Sejlklub Kalkbrænderi Havnen. En solrig blæsende forårsdag. Som forberedelse var sejladsen rundingsmærker plottet ind i GPS'en og allerede fra start skulle det vise sig at have en stor betydning for sejladsen udfald!

Vi i Sytten, DEN17, fik en fin start tæt på luv mærke, på kryds, men allerede efter få minutter kunne vi iagttage at både i læ havde mere slæg på skøderne end vi. Sejlede vi mod forkert mærke? Det medførte uro i båden, frem med søkort og kontrol af position. Men konklusionen blev at vi med Nauja DEN133 plus et par enkelte andre både var på rette kurs. Sytten rundede første mærke som første båd mens hovedparten af feltet sejlede en anelse længere og rundede et forkert mærke. Nogle både opgav og andre fortsatte ufortrødent men var reelt sat af føre feltet.

I førerfeltet stod kampen mellem Nauja og Sytten. Indledningsvis med flot kraftfuld spiler sejlads og efterfølgende med et langt krydsben retur. Under krydset var der ganske kraftig modgående strøm og afgørelsen faldt på et tidspunkt hvor Nauja slår og vi fortsætter. Næste gang vi mødtes var vi pludselig adskillige båd-længder foran. Den strøm...!

Sytten gennemførte sejladsen med Genua. Skødet løber ned i en vendeblok på dækket. På et tidspunkt umiddelbart efter en vending brister blokken og dele flyver rundt som projektiler. En lidt skræmmende oplevelse men heldigvis kom ingen til skade. Men blot et bevis for at der er mange kræfter i spil....!

Bådmagasinet Cup, 17 – 18 Juni 2006

Weekend sejlads, op / ned bane. Arrangør: Hellerup Sejlklub

Altid en vel gennemført kapsejlad med en kompetent og erfaren kapsejlad ledelse. Det kombineret med flotte klublokaler, stor terrasse med grill til fællesskab og kolde øl, god betjening og venlighed, gør denne sejlad til en god og tilbagevendende begivenhed.

Desuden er sejladen er kærkommen træningssejlad til DM.

Sejladen afvikles sammen med X79'ere og sponseres af Bådmagasinet. I år deltog i alt 11 spækhuggere og ca 12 X79'ere.

Vi havde perfekt Spækhugger vejr med høj sol og let til frisk vind. 5 sejladser af ca 1 times varighed på to dage. Sytten havde en fejlfri sejlad med 4 prikker og en enkelt anden plads som fratrækker.

For alle jer som endnu har haft mulighed for at deltage i dette weekend stævne vil jeg gerne motivere for deltagelse. Det er en rigtig god mulighed for at møde andre sejlere under afslappede forhold og i år en rigtig god træning til DM som jo sejles i Tårnbæk.

Amager Cup, 9. september

Op / ned bane. Arrangør: 4 af Østersøkredsens klubber - Dragør Sejlklub, Kastrup Sejlklub, Sejlklubben Lynetten, og Sundby Sejlforening

Stævnet er et weekend stævne men hvor Spækhuggerne kun deltager om lørdagen. Der blev gennemført 3 sejladser.

Igen havde vi held med vind og vejr. Sejladen sejles ved Flakfortet hvilket betyder at deltagende både fra Svanemøllen skal tidligt op for at nå første start.

Sejladsbestemmelserne angav en op / ned bane som skulle gennemsejles 3 gange. Desværre skulle det vise sig at den var blevet ændret til 2 omgange, angivet på opslagstavle i Kastrup Havn. Det var der selvfølgelig ikke nogen Spækhuggere der havde set! Så da feltet skulle tages i mål i første sejlad, rundede feltet i stedet bundmærket for at gennemføre tredje omgang. Lidt for sent kom dommerskibets følgebåd og meddelte de nu krydsende felt at de skulle gå i mål, med total kaos til følge. Det blev råbt og bandet til den store guldmedalje og måltagningen blev ikke retfærdig. Desværre en mega brøler fra dommerskibet som jo selvfølgelig havde indflydelse på stævnets samlede resultat.

For Syttens vedkommende havde vi en klar fordel efter en ellers middelmådig første sejlad og taget i mål som nr 4. Samlet blev vi vinder af stævnet med en 4, 5 og en første plads.

Ven Rundt Ved Nat, 22 – 23. september

Distance sejlad i Øresund som sejles om natten. Arrangør: Sejlklubben Øst, Kalkbrænderi Havnen

Denne beretning fortælles af Marianne Krøjgaard, Tårnbæk Sejlklub.

Og heldig var jeg – jeg kom med på Rosinante

Starten foregik nord for indsejlingen til Tuborg, banelængde 36 sømil.

Fra Tårnbæk sejlklub var flere både tilmeldt, Blue S, Penelope, Rosinante, Sørine, Pippi og Confetti.

Selv var jeg med på Rosinante, hvor Skipper Peter Olivarius, og besætningen

bestod af Christian, Per, Helge og undertegnede – de sidste 3, elever fra Tårbæk Seniorsejlerskole. Christian var en garvet gast på selv samme båd, og god til at ”bide tænder” med Skipper.

Vi mødtes i god tid i havnen – for at hilse på hinanden – men selvfølgelig også fordi vi skulle af sted fra Tårbæk i en vis fart, for at nå at være ved Tuborg v. starten kl. ca. 18.30. Forskellig starttid – alt efter båd-størrelse.

Vi rumsterede rundt i Rosinante og gjorde hende klar, stuede fx kaffekander og anden fortæring og brugbart materiel, samtidig med, at de andre tilmeldte både og besætninger også var opfyldt af travlhed – og som os, spændte på nattens sejlads.

Efterhånden kom bådene af sted – én efter én, mod København og i god vind – der blev krydset et par gange eller 3 eller 4 – og vi ankom i god tid, og sejlede først forbi den gult-mærkede båd, hvor vi fik oplysninger om sejladsens kurser. Vi fik at vide at vi skulle sejle: Pinhättan bagbord – og Hven bagbord – og indrettede os på det...

Men som tiden gik – og de mindre både tog af sted med spiler – hvilket selvfølgelig undrede os, når vi nu skulle til Pinhättan????? men det viste sig så, at sejladsen var lagt om, vinden havde bedre sig, så vi skulle sejle ”Hven bagbord” og ”Pinhättan styrbord”.... så vi fik lidt fart på, og selve starten kom også bag på os, selv om Christian havde et flot specielt udviklet ur på armen, og netop aktiveret til denne sejlads. Nogle medkonkurrenter troede, at vi havde lagt en snedig plan for at komme først fra start – og klemte os godt og grundigt,

således, at vi tabte en masse fart i starten – og den holdt sig egentlig meget godt resten af turen. Men vi havde slet ikke nået at lægge nogen startplan! Der var én der råbte, at vi havde en flot båd!

Bortset fra det, så indeholder en sejlads jo meget andet en fart. Skipperen havde sørget for at vi fik varme inden for vesten allerede i Tårbæk, dernæst var der indkøbt nogle meget lækre boller med en indviklet opskrift med diverse dejligt fyld, lag på lag. Den var ikke til at gabe over – men kunne snildt deles, og der var stadig pålæg på begge sider. (Og næste dag kunne resten nydes). Dertil var der selvfølgelig flydende kost – som der sig hør og bør – når nu rigtige sømænd er til havs. Båden lå som regel krænget – så vi måtte spænde os fast med benene, for ikke at falde i dørken under vejs. Turen var jo lang – i Tårbæk, efter sejladsen, blev det målt, at vi havde sejlet 58 sømil, – og undervejs blev der skiftet forsejl, genakker og spiler nogle gange – specielt udført af Skipper og Christian. Øl skal jo også cirkulere i universet – så der blev yderligere gået på dækket – mens båden lå krænget, og bølgerne ramte båden med større eller mindre kraft. Alle blev heldigvis om bord.... Christian blev reddet af sin sikkerhedsline én gang, da båden hældte kraftigt og samtidig var glat pga. duggen, der faldt i et tykt lag – og det var vi rigtig glade for. Det er ikke nemt at finde over-bord-faldne en mørk nat ... og i fuld fart hen over vandet. Bekymrede var besætningen, når nogen gik på dækket uden sikkerhedsline..... Vi fik heldigvis ikke brug for at trykke på MOB-knappen, eller smide redningskransen overbords, gå på halvvind, vende osv. Alle kom varme og tørre i land.

Vi havde også en lidt mere fredelig sejlads – hvor vi fik hvilet på østsiden af Hven – vi sneg os tæt på kysten – samtidig med, at også vinden hvilede sig. Vi kunne, som Helge sagde, se bladene på træerne, og jeg spurgte, om vi ikke skulle vade en tur i land og se nærmere på øen. Vi synes egentlig vi var lidt for tæt på Hven. Vi kikkede østpå – hvor vi så de andre bådes toplanterner ”suse forbi”.....de havde vist snubbet al vinden.

Men vi kom da også fremad – natten var skyfri – og himlen var oplyst af millioner af stjerner – og det var skønt at lægge nakken tilbage og bare kikke op og kikke på stjernestøv, stjernebilleder, mælkevej..... Bevidstheden om jorden der drejer rundt i universet.... båden som sejler gennem vandet... 5 mennesker som sejler en nat sammen. Denne specielle sensommernat på Øresund. Én eneste nat som aldrig vender tilbage.... En stund i livet.....Sejladsen blev nydt i fulde drag.

Vi fik rundet Hven – og satte kursen mod Pinhättan – der måtte krydses nogle gange – og til sidst blev den da rundet om styrbord, og flot var da også dette store fyr, der lyste op i natten – og vi kunne sætte kursen mod målet. Det gik hurtigt til ”Indsejlingen til Kalkbrænderihavnen” – og vi kom så endelig i mål. Skipper lyste med lygten på sejlnummeret – og vi kunne vende kursen mod Tårnbæk. Det var en rolig sejlads – og Peter kunne tage sig en lur i sin køje – uden risiko for at blive tippet ud – mens vi andre stille nød den sidste del af turen ved fuld bevidsthed.

Vi var i havn ved 4-5-tiden, endnu var det nat og mørkt. Vi tog hjem efter at have lagt båden til ro i god orden.

Bemærk venligst: Det handler slet ikke om at vinde – men om at deltage, nyde natten og have det godt sammen – og det var netop, hvad vi gjorde.

Men jeg vil da lige indskyde, at Sørine kom flot i mål, som nr. 1 af de 12 tilmeldte Spækhuggere.

Tak for en dejlig nat – og hermed hilsen til Skipper, hele besætningen om bord og Rosinante.

MUMM Stelton Cup, 1. oktober 2006

Distance sejlads. Arrangør: MUMM - Stelton Cup 1. oktober 2006

I år har Vedbæk sejlklubs efterårs distancesejlads fået nye sponsorer. I stedet for Jameson Whiskey, har MUMM champagne og Stelton (dansk brugsdesign, ofte i metal..) taget over. Det betyder nye spændende præmier for start- og løbsvindere, blandt andet Magnum champagne! Det skulle vise sig at spækhuggerne i år var meget tæt på at vinde den samlede førstepræmie for 1. start med over 50 både.

Der var i år tilmeldt 18 spækhuggere, hvilket er lidt fra rekorden i nyere tid, 23 både i 2003, men stadig godt nok til som sædvanlig at være sejladsens største entypeløb.

D123 havde til dagen fået assistance af den erfarne spækhugger topsejler Anker Schrøder, der især i starten af 1980erne hærgede de danske farvande og spækhuggerfelter sammen med broderen Eggert Schrøder i D232, Pelle.

Som sædvanlig til sejladsen var der flot blå himmel og godt vejr, dog med for lidt

vind til at sejladsen kunne skydes i gang til tiden.

Sejladsen blev skudt i gang med ca. 1 times forsinkelse, stadig i svag vind, overvejende fra SØ, og med stor læ fordel. Det betød at mange startede på bagbord halse omkring det læ mærke, hvilket som sædvanlig skabte trafikale problemer. Vi startede også i denne ende sammen med bl.a. D95, D555 og D182. Vi i D123 fortsatte et stykke på BB halse. Det var umiddelbart svært at afgøre, hvor trykket på banen var, men efter et stykke tid så vi at de længere ude på BB fløj kom med et godt løft. Vi vendte derud sammen med de flere andre spækhuggere, og skiftedes til at føre. Det handlede om hvor langt man turde gå ud for at få vinden, med indbygget mulighed for at forsejle sig. Det skulle vise sig at det var helt afgørende for sejladsen at man kom herud, da de lå helt stille på SB fløj, længere inde mod land, og da første opkryds også blev sejladsens eneste kryds.

Ved topmærket rundede D95 som første båd af alle, med ca. 30-40 meters forspring ned til D123. Herefter var der skarp skæring op mod mærket SV for Ven. Desværre havde dommerne lagt banen

efter en idé om at vinden skulle gå i SV, hvilket aldrig skete. Det betød at resten af sejladsen var skæring med spiler eller foran for tværs i stedet for kryds. Vi fik aldrig rigtigt fat på D95, der sejlede med sikker boathandling uden at lave større fejl. Bagved var D17 kommet op på en 3. plads, mens D555 var røget en placering ned.

Efter en tur rundt i Vedbæks chikanebane gik turen i mål efter en relativt kort sejlads på lige under 3 timer. Da det især var spækhuggerne der kom ud på BB fløj i første opkryds, og da der ikke var nogen særlig bølgegang til at genere, betød det også at spækhuggerne overalt var helt fremme. D95 fra Rungsted, der vandt på flot, stabil sejlads, var kun 55 sekunder fra den samlede sejr i 1. start, på trods af spækhuggerens elendige handicaptal. På de efterfølgende pladser kom D123, D17, D555 og D182.

Martin Bach
DEN 123, Floyd

Resultat af Pokalserien, Århus og Sydfyn 2006

Aarhus

	Sejl	Båd	Hjemhavn	Fyn cup	Hou Cup 19. aug.	Århus Fest- uge 9. - 10. sep.	Lørdag sejlads 1 23. sep.	Lørdag sejlads 2 7. okt.	Overalt Point
1	109	Canasta	Århus	3		2	1	1	4
2	163	Orcinus orca	Århus	4		1	DNS 4p	DNS 4p	9
3	133	Nauja	Svane- møllen	1		DNS 7p	DNS 4p	DNS 4p	9
4	251	Luffe	Kaløvig	DNS 8p		3	DNS 4p	2	9
5	229	Godtnok	Fåborg	2		DNS 7p	DNS 4p	DNS 4p	10

SydFyn

	Sejl	Båd	Hjemhavn	Tåsinge Rundt 21. maj	Øhavet Rundt 19. - 20. aug.	Tuco Cup 2. sep.	Skarø-Drejø Rundt 9. sep.	Overalt Point
1	229	Godtnok	Fåborg	1	1	2	1	3
2	147	Kitofa	Thurø	2	2	1	2	5
3	499	Betty Blue	Dyreborg	4	DNS 5p	3	DNS 4p	11
4	301	Mary	Thurø	3	DNS 5p	DNS 6p	DNS 4p	12

Planlagte sejlads i Pokalserien, Århus, Øre- sund og og Sydfyn 2007

Aarhus

North Sails trim weekend (kapsejladssøn- dag) 12. - 13. maj	Fynscup	Festuge cup 8. - 9. sep.	Egå hovedsejlads 23. sep.
-------------------------------------------------------------------	---------	-----------------------------	------------------------------

Øresund

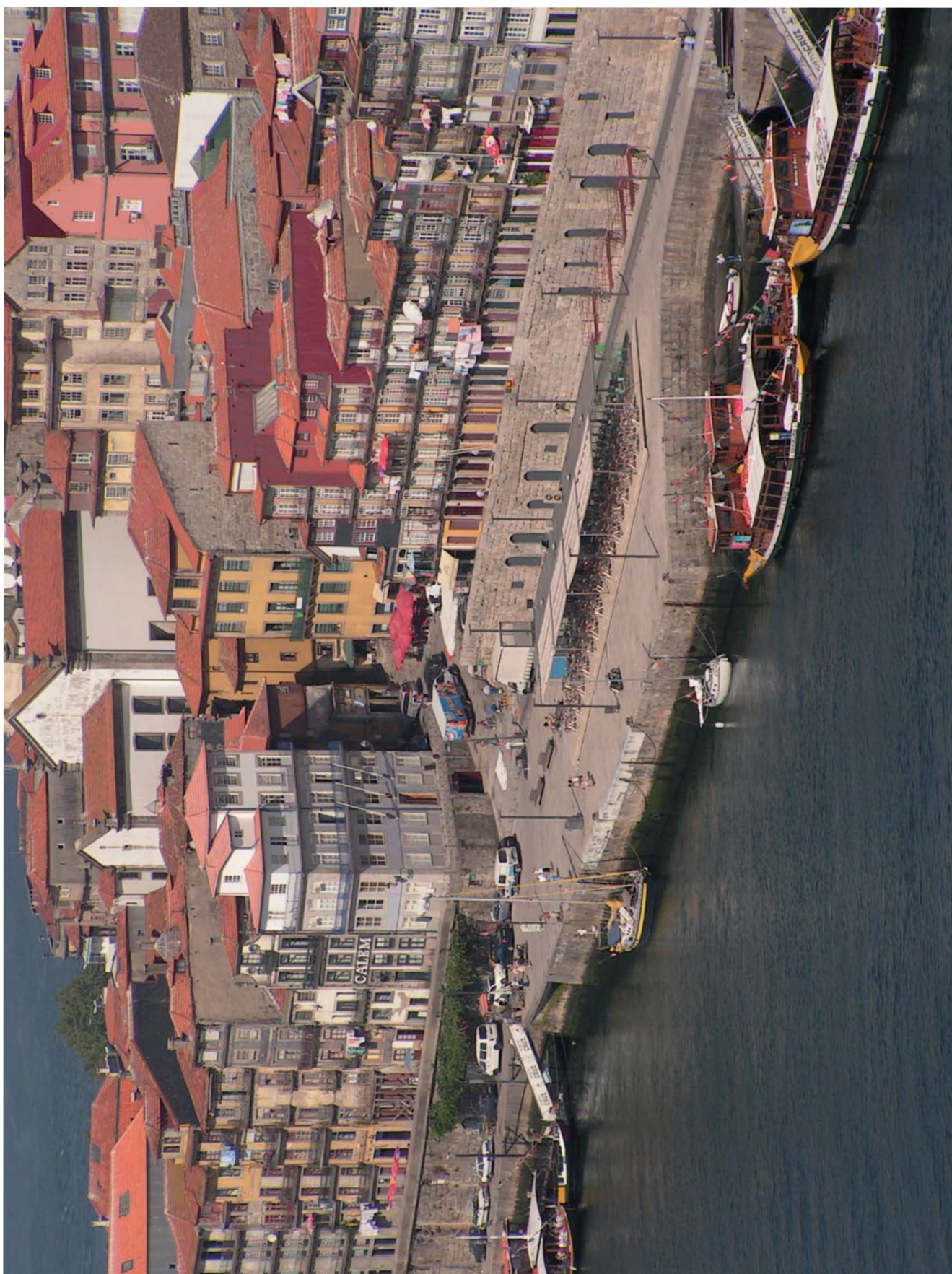
Ladies Cup 13. maj	Bådmagasinet Cup juni	DM Spækhugger 9. - 11. aug.	Amager Cup 8. sep.	MUMM Stelton Cup 7. okt.
-----------------------	--------------------------	--------------------------------	-----------------------	-----------------------------

SydFyn

Tåsinge Rundt 20. maj	Øhavet Rundt 18. aug.	Tuco cub 1. sep.	Skarø-Drejø Rundt 8. sep.
--------------------------	--------------------------	---------------------	------------------------------

Der tages forbehold for ændringer af datoer og kapsejladser i pokalserien. Ved ændringer sendes en meddelelse til alle tilmeldte til mailservice, se www.spækhugger.dk

”Prins Henrik” i Porto: I Porto lå vi ved en mur, som ved lavvandet var 6 meter høj, så vi måtte holde os fri fra muren ved at udbringe en tung tønne mod vandsiden.



Velkommen til ”Spækhugger arrangement 2007” *”Spækhugger arrangement 2007” foregår i Øresund nærmere bestemt Taarbæk Sejlklub. www.taarbaek-sejlklub.dk*

Årets ”Spækhugger arrangement 2007” har to formål:

Afholdelse af DM 2007, 9-11. august

Sammenkomst for Spækhugger interesserede, (med eller uden båd!), 11. august

Det er med glæde at invitere til ”Spækhugger arrangement 2007” i en af Danmarks smukkeste havne.

Det er hensigten gennemføre et Spækhugger Danmarksmesterskabet på normalvis, over 3 dage, og i henhold til DS statutter. Om lørdagen vil vi gerne at tursejlere og andre med interesse i Spækhuggeren, møder op. Såfremt der er opbakning, gennemfører vi en distancesejlads om lørdagen for tursejlere. Alle som vil, kan tilmelde sig til lørdag aften festarrangement.

Målet er at få så mange Spækhugger både til at deltage. Deltagelse i distance sejladser forudsætter ikke kapsejladser erfaring. Det vigtigste er den fælles interesse i Spækhuggeren som bådtype.

Vi vil gennemføre forskellige aktiviteter som f.eks. boat-hopping, hvor bådejere kan blive inspireret af de mange forskellige renoverings løsninger, som der er gennemført de seneste år. Forhåbentlig vil der være mulighed for at se 2 af de 3 seneste ny-byggede både af henholdsvis Peter Brunn DEN702 og Fred Holmberg SWE700.

Vi håber at du, kære Spækhugger ejer, finder dette initiativ af interesse, og beslutter at lægge turen forbi Taarbæk. Sæt allerede nu et stort kryds i din kalender.

Der sejler rigtig mange flotte Spækhuggere rundt. Vi glæder os til at se jer i Taarbæk!

Den endelige invitation er under udarbejdelse og vil blive fremsendt i løbet af foråret.

Indtil da rigtig god vind.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Spækhuggerbutikken

Millenium-plakat	50 kr + porto
Kasket m/logo	50 kr + porto
	Få to for 80 kr
Sweatshirt, grå med grønt logo, XXL, XL, L og M	240 kr + porto
Jubi-plakaten	20 kr + porto
Mærkat til bil/båd	gratis
Stander	50 kr

Du skal bestille hos

Kim Isager, 62 20 59 14 eller via

e-mail: kim@isager.net

Betaling skal altid ske til kassereren.

Medlemskab af Dansk Spækhuggerklub Kr. 225,00

Deadline: Forslag til vedtagelse på generalforsamlingen 1. juni 2007

Deadline for Spækhuggernyt nr. 94/juni 2007:

1. juni 2007

Redaktionen efterlyser læsernes indlæg og gode billeder er altid velkomne.

***Indlæg sendes til Lars Møller Nielsen, Egegårdsvej 30, 2800 Lyngby
eller e-mail: lmn@ncc.dk***

Adresseændring, retur til: Lars Møller Nielsen, Egegårdsvej 30, 2800 Lyngby



”Prins Henrik”, Karibien: Atlanterhavets bølger løber op ad øststranden, dvs. øernes luvside.