



*Store som små kræfter blev sat ind på Sytten, her døtrene Malene og Lisa på syv. Fotograf Anders.*

## Til kamp mod osmosen

Sytten (DEN 17) blev igen en bæredygtig hugger uden osmose efter Anders Esklings slagplan og indsats. Læs mere side 8.

Der var spænding om placeringerne til sidste sejlads ved DM i Egå. Læs beretningen side 5

## DANSK SPÆKHUGGERKLUB

[www.spækhugger.dk](http://www.spækhugger.dk)

### BESTYRELSE

**Jesper Andersen** formand DEN 109  
Kobbelskoven 12, Strandhuse  
6000 Kolding  
7630 0662/4140 3143  
E-mail: [Jesper.a.andersen@dadlnet.dk](mailto:Jesper.a.andersen@dadlnet.dk)

**Kim Isager** DEN 147  
DASP-butikken  
Blåbærvænget 30, Thurø  
5700 Svendborg  
6220 5914  
E-mail: [kim@isager.net](mailto:kim@isager.net)

**Anders Eskling** kasserer DEN 17  
Om Kæret 18B  
2800 Lyngby  
7442 2029  
E-mail: [anders.eskling@struers.dk](mailto:anders.eskling@struers.dk)

**Lars Møller Nielsen** DEN 133  
Opkrævning og betalingservice  
Egegårdsvej 30  
2800 Lyngby  
4587 8316 / 2244 0894  
E-mail: [lmn@ncc.dk](mailto:lmn@ncc.dk)

**Thomas Sennels** DEN 109  
Medlemsservice og  
-kartotek og kontakt til DS  
Bredgade 43, 1.th.  
8340 Malling  
8693 1330 / 2235 5824  
E-mail: [thomas@sennels.dk](mailto:thomas@sennels.dk)

**Søren Vester** DEN 499  
Fiskervænget 4  
Dyrborg, 5600 Fåborg  
Tlf. 6261 7256  
E-mail: [S.Vester@Daehnfeldt.com](mailto:S.Vester@Daehnfeldt.com)

**LILLEBÆLT**  
**Sv. Aa. Sibbesen** DEN 267  
Rosengade 14-1  
6400 Sønderborg  
74 42 20 29  
E-mail: [svend\\_sibbesen@hotmail.com](mailto:svend_sibbesen@hotmail.com)

**SYDFYN**  
**Søren Vester** DEN 499  
Fiskervænget 4  
Dyrborg, 5600 Fåborg  
Tlf. 62 617256  
E-mail: [S.Vester@Daehnfeldt.com](mailto:S.Vester@Daehnfeldt.com)

### ÅRHUS

**Niels Bo Thomsen** DEN 115  
Knudrisgade 20  
8000 Århus  
8619 3727/2268 7791  
E-mail: [nielsbodk@hotmail.com](mailto:nielsbodk@hotmail.com)

**Mathias Bünge** DEN 143  
Vikærsvej 17B, st. th.  
8240 Risskov  
8623 1634/2425 9528  
E-mail: [mathias\\_bunger@hotmail.com](mailto:mathias_bunger@hotmail.com)

### ØRESUND

**Mads-Peter Gallt** DEN 505  
Hyrdeledet 4 A  
2400 København NV  
35 35 71 30  
E-mail: [mpg@tiscali.dk](mailto:mpg@tiscali.dk)

### BØGESTRØMMEN

**Jens Kaaber**  
Tulipanmarken 29  
2680 Solrød Strand  
5614 8555/4033 5555  
[jens\\_kaaber@hotmail.dk](mailto:jens_kaaber@hotmail.dk)

### BANKFORBINDELSE

Dansk Spækhuggerklub  
Danske Bank  
Lyngby Hovedgade 39  
2800 Lyngby  
Reg. nr. 4260 kontonummer 9253513

Oplysninger ved international betaling  
S.W.I.F.T. no.: DABADKKK

IBAN no.: DK533000009253513

### SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub

### I redaktionen:

Stina Kappelgaard (ansv.) DEN 91  
Lars Møller Nielsen DEN 133

E-mail: [blad@spækhugger.dk](mailto:blad@spækhugger.dk)

Trykker: From Grafisk



## Ny bestyrelse og formand i spækhuggerklubben.

Som I kan læse i referatet trådte Jette Simonsen og Jens Krieger Røyen ud af bestyrelsen ved generalforsamlingen den 4. august under DM i Egå. På klubbens vegne vil jeg gerne sige tak for indsatsen.

Thomas Sennels, Anders Eskling, Kim Isager og Lars Møller forsætter i bestyrelsen. Søren Vester (DEN 499) og jeg, Jesper Andersen (DEN 109) blev valgt ind. Vi holdt vores første møde og konstituerede vi os fredag den 5. august. Herefter fordelte vi de opgaver, der ligger umiddelbart for.

Formand: Jesper Andersen, DEN 109

Kasserer: Anders Eskling.

Opgavefordeling:

Spækhuggerhjemmeside: Thomas

Butiksbestyrer: Kim

Spækhuggernyt: Lars

Kontingentopkrævninger: Lars

Placering af DM 2006-2008: Søren

DS's projekt for klassebådsudvikling:

Thomas

Implementering af Spækhugger Mark

III i klassereglerne: Jesper

Bestyrelsen har afholdt møder 15 sept

og 3. nov. Næste møde er 27. februar

2006.

### Placering af DM

En opgave med høj prioritet har været at finde klubber til de kommende års DM.

I bestyrelsen har vi opstillet en plan for placering af DM i de kommende år:

2006: Kragenæs Sejlklub, Sydsjælland.

2007: Øresund

2008: Jyllands østkyst eller Fyn

### Andre opgaver.

Bestyrelsen har endvidere en række opgaver der presser sig på:

Klassemåler eller teknisk ansvarlig.

Ikke-danske bådes status, herunder

klassebevis og grundlag for deltagelse i DM.

Spækhuggernyts form og antal udgivelse pr. år.

### Lidt om formanden

Jeg er 47 år og har sejlet, siden jeg var 11. De første år i joller, og spækhugger siden 1989. Jeg er medlem af Århus Sejlklub, men bor i Kolding. Sammen med Torben Vang, tidligere formand i spækhuggerklubben, og min bror Søren og, købte jeg i 1989 DEN 109 "Canasta". Torbens ønske om ståhøjde blev for presserende i 2005, og nu er DEN 109 et familierederi. Jeg har tidligere været formand for kapsejlsudvalget i Århus Sejlklub og arbejdede i et års tid med at få Worlds 2003 til Århus Bugten - det endte i Cadiz. Civilt er jeg praktiserende læge i Kolding.

### Spækhuggerklubben.

Jeg ser spækhuggerklubben som en velstruktureret og velbeskrevet klasse med moderne klasseregler. Kommunikationen er på et højt niveau gennem blad og hjemmeside. Der er orden i økonomien, uden at klubben er velhavende. Med en ny Mark III på banen er der skabt ny dynamik i klassen. Noget vi som klasse skal være lykkelige for. Men opgavelisten ovenfor er dog rigelig til at holde bestyrelsen beskæftiget en rum tid. Vi må arbejde os ud af det.

**Jesper Andersen, DEN 109**

**Formand**

## DM i 2006 afholdes i Kragenæs

***DM 2006 afholdes i farvandet ud fra Lollands nordkyst den 3-5 august***

Kragenæs Sejlklub har et godt ry som kapsejladss arrangør og kan samtidig skabe stemning på land. Se mere på <http://www.kssejlklub.dk/index.htm>. Camping faciliteterne er gode og ligger lige ved havnen. Vi vil gerne være mange til DM. 64 forskellige både har deltaget i DM siden 2000. Yderligere 34 både har deltaget i Pokalserien, Fyn Rundt eller Sjælland Rundt. Vi er 300

medlemmer i Dansk Spækhuggerklub. Så potentialet er der. Vi har oprettet en side om DM 2006. Så kan vi alle følge med i hvem og hvor mange der vil med. Lige nu ligger der en liste med de tidligere DM deltagere. Er du på listen og vil med til DM 2006, så ændre du blot din status direkte. Er du ikke på listen så send en mail til mig så kommer du det straks.

**Jesper Andersen, DEN 109**  
Jesper.a.andersen@dadlnet.dk



*Topmærke, DM 2005. Fotograf Sport&Event.*

# DM i Egå 2005

*Beretning fra DEN 218 - Zenobia*

**Først i sidste finalesejls blev de endelige placeringer i toppen afgjort, så spændingen var intakt ved årets DM. Simon Svenstrup rapporterer, en ære han vandt ved lodtrækning blandt deltagerne.**

Det hele startede med en lang transport-sejls fra Fiskerihavnen i Københavns Sydhavn. Efter tre dage med en god blanding af vindstille, kryds og motorsejls stak vi stævnen ind i Egå Havn. Vi missede tune-up-sejlsen, for besætningen blev først fuldtallig sent onsdag aften.

## **Torsdag**

Det tæller på plussiden tæller, at solen var fremme op til flere gange, for de to sejls torsdag blev afviklet i meget afvekslende vejrforhold. Vinden var svær at blive klog på, da den fulgtes med de skiftende regn- og tordenbyger.

Vores ambitioner til første sejlads var afdæmpede, og vi regnede med at være lidt rustne, for vi havde ikke sejlet sammen siden slutningen af juni. Men det skulle vise sig, at vi i første sejlads lavede vores bedste placering, en 10.-plads. Om det skyldtes vores afslappede tilgang til sejladsen, de interessante vindspring, eller om resten af feltet var trætte efter tune-up sejladsen dagen forinden, vides ikke. Vi arbejder stadig på en analyse. Forventningen om, at vi skulle få champagneproppe til at springe ved stævnets slutning, blev dog hurtigt kastet over bord.

## **Kontaktsøgende huggerejlsere**

Spækhuggerejlsere omtaler ofte sig selv

som et venligt og gæstfrit folkefærd, der gerne vil tiltrække flere både til klassen, også fra Sverige. Det kan derfor undre, at der under torsdagens sejlads blev uddelt en del knubs, særligt til de svenske både siger rygtet.

## **Fredag**

Fredagens sejlads blev afviklet i masser af regnbyger, men med væsentligt mere stabile vindforhold. I toppen af feltet begyndte DEN 256 og DEN 109 at skille sig ud med en solid høst af 2.-plads til DEN 256 og en god samling af 1.- og 3.-plads til DEN 109. På DEN 218 måtte vi tage til takke med placeringer mellem 15.- og 19.- pladsen.

## **Lørdag**

Lørdagens to sejlads bød på en spændende finale, hvor de endelige placeringer skulle fordeles. Vind var der masser af, og der må på de forskellige både være blevet spekuleret voldsomt på fordele og ulemper ved at føre krydsfok under disse forhold.

## **Broachede i mål**

På DEN 218 lagde vi ud med genua, hvilket også så ud til at blive valget for de fleste andre. Mod slutningen af 6. sejlads tog vinden til, og på spilerbenet ned mod mål var flere både omkring os mere end travlt beskæftiget med at holde spileren i ro, og masten pegende op.

På DEN 218 valgte vi at pille spileren ned 30 meter fra mållinien. Da havde båden alligevel lagt sig ned på siden, så roret slap sit tag i vandet og skar op til bidevind. En



hurtig spilernedtagning gjorde, at vi straks kunne falde af og komme over mållinien uden at tabe placeringer og prestige på det. Til gengæld havde vi en gast, der røg i luften. Ikke af hidsighed, men på grund af spilerfaldet som efter den elegante spilernedtagning valgte at gå egne veje. Vi slap heller ikke for at stå i vand til knæene i cockpittet.

Før 7. og sidste sejlads valgte de fleste både at skifte til krydsfok, men i løbet af sejladsen kom genuærne op igen de fleste steder. På DEN 218 måtte vi gennemføre sejladsen uden spiler, da faldet jo havde valgt at gå til tops i masten. Til vores store overraskelse fulgte vi alligevel rimelig godt med ned af bakke. Selvfølgelig blev vi taget af et par både på hvert spilerben, men vi formåede at hente en placering som nummer 15 hjem.

### Suveræn Danmarksmester

I toppen af feltet gjorde DEN 256 arbejdet færdigt og blev en suveræn danmarksmester med en meget flot serie. Kampen om 2.-pladsen var før 7. sejlads en helt åben kamp mellem DEN 109 og DEN 257. DEN 109 vandt den duel og blev nummer 2, mens DEN 257 sluttede stævnet som nummer 3. Tillykke til alle tre både.

### Flot arrangement

For DEN 218s vedkommende var vi lidt skuffede over ikke at blive belønnet for vores flotte spileropvisning ved måltagningen i 6. sejlads, men det er så også den eneste kritik Egå Sejlklub skal høre vedrørende afviklingen af stævnet. Jeg synes, det var imponerende at opleve det store arbejde og engagement, som Egå Sejlklub havde lagt i arrangementet. Ma-

den og sejladserne blev afviklet til alles tilfredshed, og stemningen var varm og imødekommende. Tak for det!

### Skypumper ved Kullen

Præcis klokken to natten mellem lørdag og søndag stak DEN 218 stævnen ud af Egå havn med kurs mod Københavns Sydhavn. Fra Egå og til Nordsjælland var vinden i vest, og det gik hurtigt hjemad. Ud for Gilleleje trak himlen sammen med tordenskyer, og vinden døde. Til gengæld kunne vi så under slaskende sejl beundre det imponerende syn af fem til seks kæmpe skypumper, som huserede over Kullen.

Efter en dejlig tur kunne vi mandag morgen, godt mørbankede, lægge fortøjningerne på vores egne pæle i Sejlforeningen Enighed.

På vegne af DEN 218 – Zenobia  
Simon Svenstrup



# Resultatliste, DM2005

Nr	Sejlnr.	Skipper	Point	1	2	3	4	5	6	7
1	DEN 256	Hanne Skovbjerg, KAS Trojka	13	(dnf)	2	2	2	2	1	4
2	DEN 109	Jesper Andersen, Århus Sejlklub Canasta	20	3	1	3	1	(bfd)	10	2
3	DEN 257	Chr. Carlsen Mohr, Sundsøre Sejlklub Frille	25	2	3	8	7	3	2	(bfd)
4	DEN 505	Mads-Peter Galtt, Øresund Frem Snabelskoen II	30	(12)	7	1	6	5	4	7
5	DEN 140	Rasmus Køstner, Århus Sejlklub Sprøjt	32	9	(16)	6	4	1	7	5
6	DEN 238	Flemming Djernæs, Sønderborg Y/C Orca	32	4	5	9	5	6	3	(11)
7	DEN 147	Kim Isager, Thurø Kitofa	43	1	4	5	14	(16)	6	13
8	DEN 163	Thomas Sennels, Århus Sejlklub Orcinus Orca	49	6	(11)	10	11	11	8	3
9	DEN 133	Lars Møller Nielsen, Sundet Nauja	55	(15)	6	12	10	8	13	6
10	SWE 700	Fred Holmberg, Malmø Segel Selskab Keiko	57	(dnf)	21	4	3	bfd	5	1
11	DEN 130	Peder Skogstad, Sundet Hvalborg	57	5	14	11	(17)	7	12	8
12	DEN 229	Lars Nielsen, Fåborg Sejlklub Godtnot	62	7	12	(14)	8	12	9	14
13	DEN 249	Dean Olsen, Taarbæk Sejlklub Sørine	66	(dsq)	8	7	9	4	15	bfd
14	DEN 17	Anders Eskling, Sejlkl. Sundet Syttten	74	(dnf)	9	13	13	10	17	12
15	DEN 303	Erik Venøbo, Århus Sejlklub Piraten	75	13	17	15	12	9	(18)	9
16	DEN 153	Rasmus Kjær, Frem/KAS Cirkeline	81	16	15	(17)	15	14	11	10
17	DEN 218	Simon Svenstrup, S/F Enigheden Zenobia	87	10	13	(19)	18	15	16	15
18	DEN 476	Henrik Wolff, Århus Sejlklub Cetus	88	11	10	18	16	13	20	(dns)
19	DEN 74	Poul Erik Petersen, Hou Bådelaug Pegasus	94	8	19	16	20	(bfd)	14	17
20	SWE 62	Erland Holmstrøm, Malmø Segel Selskab Valentina Roselli	108	14	18	20	19	(bfd)	21	16
21	DEN 125	Lars Lund, Neptun Vejle Dille	116	(dsq)	20	21	21	17	19	18
22	DEN 115	Niels Bo Thomsen, ÅSK fru hug	138	(dns)	dns	dns	dns	dns	dns	dns

## Bunden er nået for Sytten

**Ivrigt har Anders Eskling boret hundredvis af huller i skroget på sin båd, Sytten. Her skriver han om sine erfaringer med bundbehandling mod osmose fra vinteren 2004-2005.**

Min kære hustru og jeg er de lykkelige ejere af Sytten siden 1997. Men ved hver vinteroptagning har vi med bekymring kunne konstatere et støt stigende antal blærer under vandlinjen. I begyndelsen få og små, men med årene blev de lidt større og væsentlig flere i antal. Endvidere havde bundens Epoxy-lag en tendens til at slippe og laminere i plamager, hvilket også tog til i omfang.

Med andre ord: Bunden var nået, og det var tid til at overveje, hvad der nu skulle ske.

### Erkendelsesprocessen

Fra start af vidste jeg, at opgaven ville være stor og tidskrævende. Stor fordi jeg ikke har erfaring fra tilsvarende opgaver og i øvrigt blot er amatør på bådebygger-siden. Så det var naturligt at søge hjælp og oplysninger hos andre erfarne sejlere og ikke mindst fagfolk.

Først og fremmest var det vigtigt og få fastslået, hvorvidt opgaven overhoved skulle igangsættes. Var det osmose? Hvad ville det koste, hvis opgaven blev udført på værft? Hvad ville det koste, hvis jeg gjorde det selv?

De størst af blærerne var svarende til en femkrone i diameter, flertallet havde en tokrones størrelse. Der var formodentlig 200 - 300 blærer fordelt tilfældigt under vandlinjen. Ved at trykke hul på blærerne fremkom en syrlig lugt. Også væsken, der kommer ud af blærerne, smagte syrligt. Formodentlig begyndende osmose. Jeg vil undlade at beskrive den kemiske

proces ved osmose, men blot henvise til faglitteraturen, som findes i rigt omfang på nettet. Når området med en blærer blev blottet, var en sort prik på cirka 5 mm i diameter tilbage. Ikke særlig dyb og kun i udkanten af glasfiberen.

En nærliggende tanke var at få opgaven, eller dele af opgaven, udført på værft. Det havde blandt andet fordelene, at båden kom under tag og blev repareret af fagfolk. Desværre viste det sig uhensigtsmæssigt dyrt. Her taler vi om beløb fra 25.000 og opefter afhængigt af delopgavernes omfang. Såfremt jeg ønskede en komplet løsning, ville det meget hurtigt svare til at købe en anden brugt spækhugger.

Jeg overvejede også at investere i et nyt skrog og dæk fra Fred Holmberg & Co AB i Limhamn. Køl og beslag med mere kunne genanvendes fra Sytten, hvorefter jeg i princippet havde en ny båd. Opgavens omfang var imidlertid hverken mindre eller billigere, og den løsning blev derfor også fravalgt.

Hurtigt erkendte jeg, at såfremt båden skulle repareres, var det knofedt og hårdt arbejde, der skulle til. Ud fra overslag vurderede jeg, at opgaven kunne udføres for et beløb omkring 15.000 kr.

### Opgaven

Efter konsultation af diverse bådebyggere blev opgavens omfang i korthed følgende:

- 1. afhøvling af gammel Epoxy og udboring af de sorte prikker
- 2. spartling af huller og slibning



- 3. spartling af bund
- 4. påføring af ny Epoxy
- 5. finish og bundmaling

### **1. Afhøvling og udboring**

Jeg havde fået anbefalet anvendelse af høvl, og henvendte mig til HF Marine. De udlejer høvl med tilhørende justeringsværktøj og hårdmetals-klinger. Til min store glæde viste det sig at være en rimelig overkommelig opgave. Efter cirka to dages arbejde var det gamle epoxy-lag inklusiv gelcoat delvist afhøvlet ind til glasfiberen. Generelt blev den efterfølgende finish acceptabel, dog var det svært helt at undgå en niveauforskel for hver 10 cm bred spån.

Efter høvling var det meget enkelt at erkende de sorte prikker, som jeg antager var begyndende osmose. De blev fjernet med et 5 millimeter bor, som forinden var slebet fladt. Uden helt at have tal på det vil jeg tro, at der blev boret mellem 200 til 300 sorte prikker væk. Dybden på hullerne anslår jeg til 2-3 millimeter.

Afhøvlingen og udboring af huller blev foretaget i februar måned. Ifølge både HF Marine og andre er det derefter yderst vigtigt, at bunden får lejlighed til ånde og tørre. Forinden foretog jeg gentagne afvaskninger for at fjerne en hinde af salt- og kemikalierester, som kan ligge på overfladen, når væsken i laminatet begynder at fordampe. Herefter tørrede bunden i de efterfølgende uger.

### **2. Spartling af huller**

Første trin i processen var at spartle de udborede huller. Et tidskrævende arbejde, som krævede tålmodighed. Herefter første grov-slibning, #60, af hele bunden. Hos Sejlklubben Sundet i Svanemøllehavnen, som jeg er medlem af, lejede jeg slibe-

maskiner med tilhørende støvsuger. Det var yderst praktisk. Det skulle vise sig, at gentagne slibninger var nødvendige, og det var vigtigt at have enkel adgang til en slibemaskine.

Uanset hvor i processen med bearbejdning af bunden, om det er inden påføring af spartel eller Epoxy-lag, er det afgørende, at overfladen er ren. I min uvidenhed anvendte jeg indledningsvis sprit, 95 %, til rensning, men erkendte hurtigt, at det var utilstrækkeligt. Herefter anvendte jeg rigeligt med acetone.

### **3. Spartling af bund**

Som Epoxy løsning havde jeg valgt West System fra HF Marine. Som en vigtig og afgørende faktor stillede HF Marine gerne deres erfaring og ekspertise til rådighed. Blandt andet har HF Marine udarbejdet en vejledning til Epoxybehandlinger. Men også deres omfattende vejledning til brug af West System's produkter viste sig meget anvendelig.

At spartle bunden og skabe et pæn overflade for de efterfølgende epoxy lag var indledningsvis en uoverskuelig opgave. Men øvelse gør mester. Kunsten er i høj grad at anvende korrekt fylde i epoxyblandingen, underforstået at den ikke må være for tyndtflydende. Omvendt ej heller for tyktflydende. Målet var at påføre et jævnt og tilstrækkeligt lag til at dække hele overfladen. Endvidere er det helt afgørende at anvende det rigtige værktøj til formålet, som for eksempel store, brede spartler til store overflader og så videre. Herefter skulle bunden igen slibes.

### **4. Påføring af Epoxy**

Ifølge HF Marines anbefalinger skulle et antal Epoxy-lag påføres. Selvkært skulle den rette temperatur og luftfugtighed være

opnået før påføring, hvilket var svært at acceptere. Af den hårde vej lærte jeg at følge HF Marine's vejledning slavisk. Genveje, som for eksempel at påføre epoxy ved meget lave temperaturer, betaler sig ikke.

Som det første lag påføres et lag uden additiver eller fyldstof, som en slags primer. Herefter påføres som minimum 6 lag med Epoxy med fugtspærre-pulver, som har til formål at forstærke epoxyen mod vandgennemtrængning. Epoxyen påføres nemt med ruller og kan pålægges vådt i vådt.

I princippet burde alle lag kunne påføres på en dag, hvilket også var tilfældet for mig. Men desværre havde epoxyen til tider svært ved at bære sin egen vægt, hvilket medførte at overfladen endte med at blive lidt nubret. Og så er der kun den hårde vej med slibemaskinen tilbage for at kunne afslutte med den helt rigtige finish før bundmalingen.

## 5. Finish og bundmaling

Slibningen blev således gennemført i flere omgange, afsluttende med korn #320. Andre ville muligvis have fortsat med finere kornstørrelser, men jeg var tilfreds med den opnåede finish. Herefter påførtes VC 17 som bundmaling direkte ovenpå den færdig slebne overflade.

### Generelt

Mange detaljer i processen er ikke blevet omtalt. Forhold som alle er utroligt nyttige til næste gang en tilsvarende opgave skal gennemføres. Formodentlig ville en fagmand nemt og elegant have undgået mange af de problemer, som jeg nu først har erfaret.

Opgaven blev som helhed en del dyrere end forventet. Ikke i mængden af epoxy, men mere alverdens tilbehør, som er nød-

vendigt. Her kan for eksempel nævnes slibepapir, leje af høvl, spartler, skrabere, diverse tilbehør fra HF Marine, op- og nedtagning af båd, og så videre.

Ikke mindst blev opgaven væsentligt mere tidskrævende end forventet. Mest fordi kombinationen af fritid, ideelt vejr til formålet med videre skal gå op i en større enhed.

For min del startede jeg projektet tidligt på foråret med forventning om, at båden skulle søsættes i slutningen af maj måned. Det viste sig ikke at holde stik. I stedet nåede båden først i vandet tidsnok til familiens planlagte sommertur i starten af juli.

### Resultatet

Med fornøjelse har jeg et resultat, som jeg selv er tilfreds med. Omvendt er der altid forhold på en spækhugger, som kan forbedres, eller ting som kunne gøres lidt anderledes. Og det gælder også bunden på Sytten. Men meget energi har været anvendt til løsning af opgaven, og jeg kan med tilfredshed se på resultatet.

Jeg krydser imidlertid fingre for, at dette var den sidste gennemgribende bundbehandling af Sytten. Jeg regner med og forventer, at bunden er flot og fin resten af bådens levetid.

Med venlig hilsen

**Anders Eskling, DEN 17**

# Referat fra general- forsamlingen

torsdag den 4.8.2005 i Egå Sejlklub.

## Dagsordenen i henhold til vedtægterne.

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter.
2. Valg af dirigent
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse af regnskab
5. Fastsættelse af kontingent for det kommende år
6. Valg af tre bestyrelses medlemmer og én suppleant
7. Valg af revisor plus én suppleant
8. Indkomne forslag
9. Eventuelt

**Ad 1.:** Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter.

I alt 22 stemmeberettigede medlemmer. Ingen skriftlige fuldmagter. Generalforsamlingen blev erklæret lovligt indkaldt og beslutningsdygtig i henhold til dagsorden.

Indledningsvis blev der henvist til ”supplement til Spækhuggernyt nr. 89” udsendt juli 2005 hvor bestyrelsen stiller forslag vedrørende godkendelse af ny Spækhugger MK III. Retligt burde dette forslag være udsendt rettidigt, men grundet misforståelser indgik forslaget ikke i generalforsamlingsindkaldelsen. Imidlertid blev det enstemmigt besluttet at behandle forslaget under denne generalforsamling, hvilket ingen havde nogen indvendinger imod.

**Ad 2.:** Valg af dirigent.

Jesper Andersen, DEN 109 blev valgt som dirigent.

**Ad 3.:** Formandens beretning

## Formandens beretning 2005

### Privat

2005 har været en meget hektisk år for mig. Vi har købt hus med alle de ting, som det nu involverer, for eksempel en kælder at restaurere. Der har været fuld knald på mit arbejde, og når jeg kom hjem, har min frue og 2-årige dreng Malthe slugt resten af tiden. Så spækhuggerklubben har været lidt forsømt fra min side. Og når nu Malthe snart får en lillesøster, så tror jeg ikke, at situationen bliver bedre lige foreløbig. Så en ny formand skal der findes.

### DM og pokalserier

Med Spækhuggerklubben sat på autopilot, har det dog været et ok år alligevel.

Sidste år havde vi rigtigt hyggeligt DM i Lynetten. Vi fik ikke sejlet så meget, til gengæld fik jeg snakket med en masse mennesker i stedet.

Efteråret byder traditionelt på en masse pokalserie sejladser, og jeg synes at se, at alle stævnerne var pænt besøgt rundt omkring i landet. Øresund havde en 16 stykker med hver gang, og 28 deltagere i alt. 2004 var det første år med de nye pokalseriestatutter. Og de ser ud til at have virket fint og rimeligt. Og alle, som har deltaget, er blevet honoreret for deres indsats. Så de kører videre, og resultater kan ses på [www.spækhugger.dk](http://www.spækhugger.dk)

**Fyn rundt** havde i år 11 deltagere, som er lidt færre end den fuldstændigt sindssyge,



hårde tur i 2004. I et forsøg på at imødekomme sjællandske både forsøgte vi at annoncere en flytning til Kertemindes Fyn Rundt i stedet. Men jeg blev nærmest stormet af de sædvanlige deltagere, som allerede havde afsat tid i kalenderen til Fyn Cup. Så vi gik tilbage til Fyn Cup, for der skulle rigtigt mange sjællændere til Fyn, før end vi er parat til at jage alle faste deltagere væk.

Men DEN 133 kom og deltog, stod der på startlisten. Jeg så nu ikke meget til dem. Men Lars Godtnok har bekræftet, at de lå oppe foran og rodede rundt i lang tid, indtil Fåborg Heldet slog til. Fåborg Held er en udtømmelig kilde, af lucky punches, rummere og placeringsevne-points, som kun tildeles Fåborg-både. Jeg håber, I kommer igen en anden gang.

**Sjælland Rundt** havde 11 tilmeldte og 6 gennemførte både. Daphne, DEN 88, blev etter. Jeg sad ellers klar til at følge bådenes gang rundt om øen, da flere både fik monteret satellitsendere på båden. De kunne så følges online undervejs. Men som sædvanligt, havde SR lagt stort an på hjemmesiden, og lige så sædvanligt floppede de fuldstændigt.

Hvad der er sket rundt om øen, ved jeg ikke meget om, men jeg hørte, at en hugger smed riggen i Sejro Bugten.

### **Boatshow**

I Fredericia var der i år boatshow. Og jeg fik lagt rigtigt meget energi i at skaffe os en stand. Til sidst lykkedes det for direktøren at få presset en plads til en spækhugger ind.

Men desværre var den nye hugger endnu ikke klar. Så vi håber at se den på udstillingen en anden god gang.

### Spækhuggerklubben

Har i dag 288 medlemmer, det er fire flere end sidste år og altså igen en medlemsrekord.

Der findes 358 spækhuggere i vores fartøjsregister. Således er 80% af alle spækhuggere medlem af DASP. 10% af spækhuggerne ligger nu i Sverige, så måske det er på tide at lave Dansk Spækhuggerklub om til Spækhuggerklubben? Og i øvrigt begynde en integration af de mange nye svenske hugger-sejlere?

### Den nye hugger

Dette er det meste skelsættende år for dansk spækhuggersejlad. At man i 2005 nu kan købe en ny spækhugger, var der ingen, som ville tro på for blot tre år siden. Det er gået meget stærkt, siden Peter Bruun var med til et bestyrelsesmøde på Thurø, hvor han introducerede os for Peters og Fred Holmbergs planer. Det var svært at tro på. Der gik ikke lang tid, før end jeg havde en svensker i røret, og jeg fik ideerne linet op endnu en gang. Imens sad jeg og spekulerede på, om Systembolaget havde dumpet priserne.

Så gik projektet sin stille gang, og vi hørte jævnlige om alle delene, som faldt på plads. Der har været en fornøjelse at se billederne og beskrivelser af processen på [www.spækhugger.se](http://www.spækhugger.se). Per Risvang havde svært ved at holde sin kæft og tog flere gange til Sverige for at diskutere spækhugger med Fred og Peter. Vi håber nu, Fred får rigtigt meget held med at få solgt nogle både, så vi får en ny, solid stamme af spækhuggere. Så vi kan blive endnu flere i sommerhavnene og på kap-sejladbanerne.

v / **Thomas Sennels**

**Ad 4.:** Fremlæggelse af regnskab

Kasserer Jette Thisted Simonsen fremlagde regnskab. Klubbens overskud beløber sig til 24.815,17 kr. Se bilag. Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

**Ad 5.:** Fastlæggelse af kontingent for det kommende år.

Det blev besluttet at kontingentet forblev uændret 225,- kr / medlem.

**Ad 6.:** Valg af tre bestyrelses medlemmer og én suppleant. Kim Isager, Jens Krieger Røjen og Thomas Sennels var på valg. Kim og Thomas modtog genvalg. Jens Krieger Røjen ønskede ikke genvalg. Jette Simonsen ønskede af private årsager at træde ud af bestyrelsen.

Jesper Andersen, DEN 109, og Søren Vester, DEN 499, blev valgt ind i bestyrelsen.

Mads-Peter Gallt blev valgt som suppleant.

**Ad 7.:** Valg af revisor plus én suppleant Anker Schrøder modtog genvalg som revisor. Per Risvang Sørensen blev valgt som revisorsuppleant.

**Ad 8.:** Indkomne forslag

Første forslag:

Forslag jf. ”Supplement til Spækhugger Nyt 89, juli 2005”.

Godkendelse af MK III som klassebåd i spækhuggerklassen.

Ordlyd:

”Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at der gives bestyrelsen i DASP bemyndigelse i samarbejde med Dansk Sejlunion at få afdækket eventuelle problemstillinger i forhold til vores klasse-regler, således den nye Spækhugger MK III kan ”blåstemles” som klassebåd i spækhuggerklassen. Skrivelse af 5. maj d.å. fra DS’ klassebådsmåler, Erik Salling, til Fred Holmberg vedrørende kontrol og måling af den første Spækhugger MK III lægges til grund for en drøftelse på generalforsamlingen, samt det videre arbejde med implementeringen af Spækhugger MK III som klassebåd – såfremt generalforsamlingen ja til dette forslag.”

Endvidere uddeltes brev fra Erik Salling dateret 5.5.2005, der systematisk gennemgår og præcisere de nødvendige



Topmærke, DM 2005. Fotograf Sport&Event Photo, tlf.nr. 98373900

ændringen i klasseregler.

Det var til diskussion, hvorvidt formalia i henhold til klasseregler og vedtægter og Dansk Sejlunion var efterlevet. Det blev pålagt bestyrelsen at undersøge nærmere og sikre, at formalia i henhold til vedtægter, klasseregler og Dansk Sejlunion er korrekte.

Det blev endvidere understreget at ændringer i klasseregler kun omfatter punkterne i nævnt i brevet.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget med 22 stemmer for, 0 imod.

Andet forslag:

Forslag til ændring af G.6.2 omhandlende dugvægt for Mylarsejl.

1. At dugvægt for Mylar-sejl på min. 200 g/m<sup>2</sup> ophæves

7 stemmer for forslaget, 9 stemmer imod. Forslaget således nedstemt.

Alternativt forslag vedr. G.6.2 omhandlende dugvægt for Mylarsejl.

2. Dugvægten for Mylarsejl ændres i stedet til min. 160 g/m<sup>2</sup>.

9 stemmer for, 8 stemmer imod.

Afstemningen medførte usikkerhed om, hvorvidt forslaget var godkendt eller ej i henhold til vedtægter. Det var ikke muligt at få dette afklaret under generalforsamlingen og det blev pålagt bestyrelsen hurtigst muligt at få dette punkt afklaret med Dansk Sejlunion. (Se note efter referat.)

**Ad 9.:** Eventuelt

- Per Risvang orienterede vedrørende forandringsprocessen i Dansk Sejlunion. Og anbefalede blandt andet

deltagelse fra DASP i forbindelse med de igangværende diskussioner i DS vedrørende klassebåde.

- Vi diskuterede, hvilke forventninger der er til den fremtidige udvikling for spækhuggerklassen, blandt andet set i relation til antallet af deltagere, eksempelvis til DM, tilsyneladende bliver mindre og mindre.
- Bestyrelsen blev spurgt vedrørende gældende retningslinjer for dispensationer. Udstedelse af dispensationer vil altid være baseret på et skøn, men i øvrigt være indenfor rammerne, som beskrevet i vedtægterne.

**Anders Eskling 18/8-2005**

**Referent**

**Note vedrørende forslag om ændring af dugvægt, alternativt forslag.**

Forslaget var, at dugvægten for Mylarsejl ændres fra 200 g/m<sup>2</sup> til min. 160 g/m<sup>2</sup>.

Afstemnings resultatet blev: 9 stemmer for, 8 stemmer imod.

I forbindelse med afstemningen opstod usikkerhed om, hvorvidt forslaget var vedtaget, når ikke et flertal af de 22 registrerede stemmeberettigede havde stemt for forslaget. Bestyrelsen har derfor taget kontakt til Dansk Sejlunion og har fra dem modtaget nedenstående, skriftlige svar:

”Det fremgår klart af jeres vedtægter - pkt. 5.1.4 - at forslag kan afgøres gennem afstemning med almindeligt flertal, herunder hører forslag til ændring af klasseregler



eller vedtægter. Da der tilsyneladende ikke har været et forslag fremme i relation til pkt. 5.1.9 om at afgøre forslag om klasseregler på anden måde jf. dette punkt, er generalforsamlingens beslutning

- alt andet ligegyldig. Dog forudsættes i klassereglerne, at DS har godkendt ændringen, se evt. A.8.1 klasseregler.”

Mvh.

Anders Eskling 28/8-2005

**Bilag til referat, regnskab 2004/2005**

**Dansk Spækhuggerklub**

Kasserer Jette Thisted Simonsen, Vesterskovvej 18, 4793 Bogø

	<u>Udgifter</u>	<u>Indtægter</u>
Kontingent		43.010,22
Butikssalg		5.285,00
Renteindtægt		17,63
<b>Indtægter i alt</b>		<b><u>48.312,85</u></b>
Kredsaktivitet	704,45	
Porto & gebyrer	4.915,75	
Tryk af Spækhuggernyt	10.418,56	
Bestyrelsesaktiviteter	5.110,50	
DM 2004	551,00	
Hjemmeside	261,25	
BS Boksen	101,88	
PBS	1.434,29	
<b>Udgifter i alt</b>	<b><u>23.497,68</u></b>	
<b>Overskud</b>		<b><u>24.815,17</u></b>
<hr/>		
<del>Saldo Danske Bank 30-04-2004</del>	<del>20.726,67</del>	
Saldo kontant 30-04-2004	57,50	
<del>I alt saldo 30-04-2004</del>		<del><u>20.784,17</u></del>
Saldo Danske Bank 30-04-2005	44.002,84	
Saldo kontant 30-04-2005	1.596,50	
I alt saldo 30-04-2005		<u>45.599,34</u>

**Lagerværdi er opgjort efter indkøbspris og fastsat til kr. 3.375,00**

***Deadline for Spækhuggernyt nr. 91/juni 2006:***

***1. maj 2006***

***Redaktionen efterlyser læsernes indlæg og gode billeder er altid velkomne.  
Indlæg sendes til Lars Møller Nielsen, Egegårdsvej 30, 2800 Lyngby eller lmn@ncc.dk***

**Brug WWW.SPAEKHUGGER.DK**



*Start ved DM2005. Fotograf Sport&Event Photo, tlf. 98373900*



Vi følger DM-succesen fra 04' op med spændende videreudvikling. NU også genopløsninger i GENESIS! Spørg Thomas i Nivå, Michael i Aalborg eller Flemming i Aabenraa om mulighederne.



Paul Elvstrøms Vej 4 · 6200 Aabenraa

Aabenraa Tlf. 7362 4800

Nivå Tlf. 4918 1490

Ålborg Tlf. 9812 0132

[www.elvstromsobstad.com](http://www.elvstromsobstad.com)