



## DM 2005 i Egå

Trænger du til at få armene i vejret? Du får chancen for skubbe sidste års vindere af skamlen ved årets DM. Indbydelsen står på midtersiderne.

## DANSK SPÆKHUGGERKLUB

[www.spækhugger.dk](http://www.spækhugger.dk)

### BESTYRELSE

**Thomas Sennels** formand DEN 163  
Medlemsservice og  
–kartotek og kontakt til DS  
Bredgade 43, 1.th.  
8340 Malling  
86 93 13 30 / 22 35 58 24  
E-mail: [thomas@sennels.dk](mailto:thomas@sennels.dk)

**Jette Thisted Simonsen** kasserer DEN 65  
Vesterskovvej 18  
4793 Bogø  
55 99 60 68 / 20 65 20 33  
E-mail: [jette.simonsen@get2net.dk](mailto:jette.simonsen@get2net.dk)

**Kim Isager** DEN 147  
DASP-butikken  
Blåbærvænget 30, Thurø  
5700 Svendborg  
62 20 59 14  
E-mail: [kim@isager.net](mailto:kim@isager.net)

**Anders Eskling** DEN 17  
Om Kæret 18B  
2800 Lyngby  
74 42 20 29  
E-mail: [anders.eskling@struers.dk](mailto:anders.eskling@struers.dk)

**Lars Møller Nielsen** DEN 133  
Opkrævning og betalingservice  
Bygtoften 29  
2800 Lyngby  
45 87 83 16 / 22 44 08 94  
E-mail: [lmn@ncc.dk](mailto:lmn@ncc.dk)

**Jens Krieger Røyen** DEN 243  
Reykjaviksgade 3, 2.tv.  
2300 København S  
32 95 32 02  
E-mail: [jer@kl.dk](mailto:jer@kl.dk)

### ISEFJORD

ingen p.t.

**LILLEBÆLT**  
**Sv. Aa. Sibbesen** DEN 267  
Rosengade 14-1  
6400 Sønderborg  
74 42 20 29  
E-mail: [svend\\_sibbesen@hotmail.com](mailto:svend_sibbesen@hotmail.com)

### SYDFYN

**Søren Vester** DEN 499  
Fiskervænget 4  
Dyreborg, 5600 Fåborg  
Tlf. 62 617256  
E-mail: [S.Vester@Daehnfeldt.com](mailto:S.Vester@Daehnfeldt.com)

### ÅRHUS

**Redmund Hansen** DEN 294  
Attikavej 3, Hårup  
8530 Hjortshøj  
86 99 93 92 / 20 20 54 72  
E-mail: [redmund.hansen@get2net.dk](mailto:redmund.hansen@get2net.dk)

**Thomas Sennels** DEN 163  
Bredgade 43, 1.th.  
8340 Malling  
86 93 13 30 / 22 35 58 24  
E-mail: [thomas@sennels.dk](mailto:thomas@sennels.dk)

### ØRESUND

**Mads-Peter Gallt** DEN 505  
Hyrdeledet 4 A  
2400 København NV  
35 35 71 30  
E-mail: [mpg@tiscali.dk](mailto:mpg@tiscali.dk)

### BØGESTRØMMEN

**Jens Kaaber** NY  
Tulipanmarken 29  
2680 Solrød Strand  
5614 8555/4033 5555  
[jens\\_kaaber@hotmail.dk](mailto:jens_kaaber@hotmail.dk)

### BANKFORBINDELSE

Dansk Spækhuggerklub  
Danske Bank  
Lyngby Hovedgade 39  
2800 Lyngby  
Reg. nr. 4260 kontonummer 9253513

Oplysninger ved international betaling  
S.W.I.F.T. no.: DABADKKK  
IBAN no.: DK5330000009253513

### SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub  
og udkommer 4 gange årligt.

### I redaktionen:

Stina Kappelgaard (ansv.) DEN 91  
Lars Møller Nielsen DEN 133

### REDAKTIONENS ADRESSE:

Stina Kappelgaard  
Baldersgade 69, st.th.  
2200 København N  
☎ 35 85 23 32  
E-mail: [blad@spækhugger.dk](mailto:blad@spækhugger.dk)

Trykker: From Grafisk

## Ny formand m/k søges

Sidste Spækhuggernyt inden DM i Egå, og trådene skal samles før vores årlige generalforsamling og DM. Derfor er dette blad pakket med indkomne forslag og invitationen til DM.

Flemming Djernæs, som er sejlmager, foreslår at dugvægten nedsættes for genueerne, da de gamle minimumskrav er forældede i forhold til tidens teknologi. Forslaget kan læses senere i bladet. Ikke mindst er Freds nye spækhuggere sejlene. De nye spækhuggere har fået små ansigtsløft, som kamouflerer det nu over 35 år gamle design inde bagved, og det vil også udløse nogle klasseregelsændringer.

Det er sidste gang, jeg skriver forordet til Spækhuggernyt. Forordet skrives normalt af formanden, og ved næste udgivelse af Spækhuggernyt, skulle vi gerne have en ny mand(m/k) på tinge. Jeg vil gerne opfordre alle til at overveje at gå ind i bestyrelsesarbejdet for spækhuggerklubben. Alle med noget på hjertet kan være med til at forme og forbedre vores lille klub.

Jeg fortsætter selv som webmaster på [www.spækhugger.dk](http://www.spækhugger.dk), med mindre jeg møder voldsom modstand, for det er her jeg har mine spidskompetancer.

Vi ses i Egå.

Thomas Sennels  
**Formand**

## Så hurtigt sælges en spækhugger i dag

**En hugger blev sat til salg, og efterspørgslen var overvældende.**

Da Ib Andresen skulle sælge sin spækhugger, DEN 464, viste det sig, at udlandet og-så har fået øje på den danske båd. Han fik én henvendelse fra Venedig, to fra Holland, tre fra Tyskland, to fra Norge, og fire fra Sverige. Den ene var fra to gutter fra Karlstad, som købte båden efter to en halv time uden at have sejlet i den. De ville bare have en "spæckhugger". Fra Danmark var der endnu flere henvendelser. Ib skrev i sin mail til spækhuggerklubben: "Jeg fik hurtigt en følelse af, at prisen var sat for lavt, men jeg tror mere, at de skønne huggere er blevet kitsch, og det er vel ikke så værst."

### **Red.**

Sjælland Rundt blev en dramatisk sejlad for nogle af sejlerne. Kun halvdelen af de tilmeldte spækhuggere gennemførte, og en enkelt brækkede masten. Redaktionen vil meget gerne have beretninger eller billeder fra sejladsen.

Red.

I Fyn Cup blev det igen i år Lars Nielsen (DEN 229), som løb med sejren. På hjemmesiden har det allerede været nævnt: Hvad er det, den mand kan i farvandet mellem Svendborg og Fåborg? Skriv, hvis du har en ide, eller har andet at berette fra Fyn Cup!

Red.

## Bådebyggeren beretter

Fred Holmberg, som står bag produktionen af de nye spækhuggere, fortæller om projektet.

Så er det gjort! Nu ligger den første nye Spækhugger i vandet for første gang i mere end 20 år. Det er en betydeligt større opgave, end man kan forstille sig. Samtidig er der få ting, som har skænket mig personligt så stor en følelse af tilfredsstillelse. Kærligheden til Peter Bruuns ”spidsnæsedé” skabning, spækhuggeren, er bare vokset, efterhånden som projektet er skredet fremad.

Som nok næsten alle ved, så måtte vi begynde med at lave en ny ”plugg” ved hjælp af et gammelt, udtjent spækhuggerskrog. Derefter blev nye former støbt i Lysekil. Ny køl blev støbt i Hästveda, og John Mast fik sin første ordre på rigger i meget lang tid! Tydeligvis er hendes runde profil meget stærk, så disse master aldrig knækker. Hvad gælder apteringen og dæktrimmet har vi kunnet udnytte den store kundskab, som findes blandt de mange aktive, kapsejlende spækhuggere.

Der er mange, som har været engagerede i dette projekt. Naturligvis Peter Brun, som har været entusiastisk omkring at starte produktionen igen. Hans søn Sofus samt Per Risvang har også været til stor hjælp. Foruden Technofibre, som støber skrog og dæk, og Hästveda, som støber kølen, så er vi cirka tre personer, som klargører bådene i Limhamn, Malmö. Hele fremstillingsprocessen af båden kan ses i kronologisk rækkefølge på vores hjemmeside [www.spækhugger.se](http://www.spækhugger.se)

Vi tror, vi kan producere cirka 6-8 både om året. Disse kan købes fra skrog/dæk

til færdig båd med samme standard som nummer 700 har. Måske har du allerede en gammel og slidt spækhugger i dag. En mulighed er at pille kølen og roret af og købe et nyt skrog/dæk, og vips har I en splinterny båd.

De både, som færdiggøres af Fred Holmberg & Co AB, bliver desuden CE-mærkede. Vi har valgt at lægge hende i kategori C. Hvilke sejl, som siden ønskes er sikkert et spørgsmål om vane, og hver mand har ”sin” sejlmager. Min opfattelse er, at man skal vælge en sejlmager, som man har tillid til og som måske ligger i nærheden. Ønsker I hjælp med dette, står vi selvfølgelig gerne til tjeneste og anviser sejlmagere. Den første båd, nr. 700, har som sagt sejlet i næsten 2 måneder, og hun føles præcis så herlig som alle andre spækhuggere. Hendes sejlegenskaber er på linje med andre velsejlende huggere. Dette har vi kunnet konstatere ved kapsejladser og prøvesejladser. Selvfølgelig har vi også fået denne nye spækhugger målt ind. Nu mangler kun en del tilføjelser til klassebestemmelserne, som skal være færdige, så generalforsamlingen kan tage stilling til dem til det kommende DM.

Ønsker Jer alle en fantastisk sejlsæson 2005. Vi ses på havet.

Fred Holmberg

# Egå Sejlklub Indbyder herved til Åbent DS – DM 2005 for Spækhugger

## Torsdag d. 4. august til Lørdag den 6. august

### 1. Regler: Stævnet sejles efter

De i Kapsejlsreglerne (RRS) definerede regler, inkl. Skandinavisk Sejlforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter, undtagen hvor de ændres af sejlsbestemmelser, DS' statutter for DM.

Ændring af regler: Regel 61.3 og 62.2, så protestfristen, der er 90 minutter, både gælder for protester og anmodninger om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomité og protestkomité.

Ændring af regel 66: Fristen for genoptagelse af en høring på stævnets sidste dag er 60 min.

Reklamekategorien er A.

### 2. Tilmelding: Tilmeldingsfrist: 22. juli 2005.

Tilmelding skal ske skriftligt til

Egå Sejlklub  
Egå Havvej 27-29  
8250 Egå  
Tlf. 86 22 55 17 (tirsdage kl. 16.30 – 18.30)  
Mail: [info@egaasejlklub.dk](mailto:info@egaasejlklub.dk)

på vedlagte tilmeldingsblanket, eller på Egå Sejlklubs hjemmeside: [www.egaasejlklub.dk](http://www.egaasejlklub.dk)

Tilmelding accepteres kun, når der vedlægges, eller ved registreringen fremvises:

Kopi af gyldigt klassebevis

Eventuel låneerklæring

Police og kvittering for bådens tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdæk-

ning på kr. 5 mio.

Liste med sejlknapsnumre, se § 5, samt

Dokumentation for medlemskab af sejlklub godkendt af ISAF for **alle** besætningsmedlemmer

Deltagelse sker i overensstemmelse med DS' statutter for DM og ISAF's kapsejlsregler.

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse i stævnet hverken før, under eller efter stævnet.

Stævnegebyr kr. 700,00, der indbetales primært på bankkonto 3408-4812059750 eller sekundært på giro 300 7545. Identifikation: "Hugger + sejlnummer". Ved eftertilmelding beregnes 150 % deltagergebyr.

### **3. Tidsplan for sejladserne:**

Torsdag den 4/8-2005: 1. varselsskud kl. 12.55

Fredag den 5/8-2005: 1. varselsskud kl. 09.55

Lørdag den 6/8-2005: 1. varselsskud kl. 09.55

Lørdag den 6/8-2005: Sidste sejlads afvikles med varselsskud senest kl. 14.55

### **4. Bane:**

Op/ned bane med krydsmærke/kickmærke og gate som bundmærke. Banen udlægges på Århusbugten ud for Egå Marina.

### **5. Måling:**

Deltagerne skal inden registreringen udfylde skema, der viser sejlknapsnumrene på de sejl, der benyttes under stævnet. Målekontrol i henhold til klassereglerne kan forekomme både før, under og efter stævnet.

### **6. Registrering:**

Bådene skal registreres i bureauet, hvor sejladsbestemmelserne udleveres. Registrering skal være tilendebragt, og sejladsbestemmelserne afhentet, senest torsdag den 4. august 2005 kl. 11.00.

Både, der ikke opfylder dette krav, vil blive betragtet som ikke-startet i første sejlads (vil blive tildelt DNS).

## 7. Antal sejladses:

Der forsøges gennemført 7 sejladses, hvoraf 4 skal gennemføres for at stævnet kan udgøre et DS-DM. Hvis der gennemføres 5 eller flere sejladses kan dårligste resultat fratrækkes.

## 8. Pointsystem:

Lavpointsystem, tillæg A

## 9. Bureau:

Bureauet er placeret i klubhuset.

Åbningstid: onsdag 3/8-05 kl. 16.00 til 20.00 samt torsdag 4/8-05, fredag 5/8-05 og lørdag 6/8-05 fra kl. 8.00. Lukketid for bureau afhænger af antallet af protester, se derfor opslag. Stævnets officielle opslagstavle er placeret udvendigt på klubhuset lige til højre for indgangen.

## 10. Præmier:

DS's DM-medaljer til bedst placerede danske både og den udsatte vandrepokal "Broncespækhuggeren".

Derudover er der præmier for hver femte deltagende båd.

## 11. Søsætning:

Der etableres kranservice onsdag den 3/8-05 og lørdag den 6/8-05. Angiv ved tilmelding eventuelt kranbehov med angivelse af cirka ankomst.

Kranservice ved sydmole. Timeløn beregnes af Egå Marina med kr. 400,-.

## 12. Havneplads:

Deltagende både kan ligge vederlagsfrit på anvist plads i Egå Marina fra søndag til søndag, dog betales et beløb på kr. 50,- for el og vand.

Der forsøges etableret samlet liggeplads på sydsiden af bro 6 regnet sydfra.

**EGÅ SEJLKLUB**  
og  
**DANSK SPÆKHUGGERKLUB**

Servicemeddelelser:

Tilmelding til forplejning, der serveres i klubhuset.

Sejlnr.:	Navn:	Pris/voksen	Antal	Pris/barn*
	Morgenmad/madpakke Torsdag	Kr. 60,-		Kr. 40,-
	Morgenmad/madpakke Fredag	Kr. 60,-		Kr. 40,-
	Morgenmad/madpakke Lørdag	Kr. 60,-		Kr. 40,-
	Egå Sejlergryde Torsdag	Kr. 60,-		Kr. 40,-
	Grillaften Fredag	Kr. 100,-		Kr. 50,-
	Festmiddag Lørdag	Kr. 145,-		Kr. 80,-
	Betaling for vand og strøm kr. 50,- pr. Båd			
	Kr. Ialt			

Madpakke smøres af den enkelte .

\* Gælder børn under 13 år

Betaling for forplejning og vand/strøm skal ske samtidig med indbetaling af startgebyr.

**Egå Sejlklubs hjemhavn er EGÅ MARINA**, der er en moderne lystbådehavn med et hyggeligt havnemiljø samt en række faciliteter, se vedføjede oversigtskort. Hjemmeside

[www.egaa-marina.dk](http://www.egaa-marina.dk)

Der er campingareal med græsunderlag i forbindelse med Marinaen og umiddelbart nord for denne med læbuske og henliggende umiddelbart ud til bugten.

NB. El-kapaciteten er begrænset og kan ikke bære, når mange el-kedler tændes i samme tidsrum, vi henstiller derfor til helst at undgå el-kedler, eller at anvende dem med omtanke.

Onsdag den 3/8-2005 kl. 19.00 afholdes Tune Up sejlads på vilkår og bane svarende til klubbens ugentlige aftenmatch. Se [www.egaasejlklub.dk](http://www.egaasejlklub.dk) - se under kapsejlads + Båkebanen.



# DM 2005 for Spækhugger

## Program:

Onsdag 3/8-2005	16.00	Bureau åbner
	17.30	Åbningsceremoni
	19.00	Tune Up sejlads (se servicemeddelelser i indbydelse)
Torsdag 4/8-2005	07.30	Morgenmad/Madpakkesmøring
	08.00	Bureau åbner
	12.55	Varselsskud for dagens 1. sejlads, følgende sejlads indledes hurtigst mulig efter afslutningen af den forrige. Efter ankomst til sejlklubben er der aftersailing.
	19.00	Egå Sejlergryde
	20.00	Generalforsamling Spækhugger
Fredag 5/8-2005	07.30	Morgenmad/Madpakkesmøring
	08.00	Bureau åbner
	09.55	Varselsskud for dagens 1. sejlads, følgende sejlads indledes hurtigst mulig efter afslutningen af den forrige. Efter ankomst til sejlklubben er der aftersailing.
	19.00	Grill
Lørdag 6/8-2005	07.30	Morgenmad/Madpakkesmøring
	08.00	Bureau åbner
	09.55	Varselsskud for dagens 1. sejlads, følgende sejlads indledes hurtigst mulig efter afslutningen af den forrige. Sidste sejlads starter senest kl. 15.00 Efter ankomst til sejlklubben er der aftersailing.
	19.00	Festmiddag i Sejlklubben Præmieuddeling og afslutning

## Tilmelding til DS-DM I Spækhugger 2005 i

### Egå Sejlklub

Sejlnr.: .....

Bådnavn: .....

Ejer: .....

Adresse: .....

Postnr./by: .....

Skipper: .....

Sejlklub: .....

Gast/Klub: .....

Gast/Klub: .....

Gast/Klub: .....

Telefon: .....

e-mail: .....

Tilmelding skal bilægges kopi af de i § 2 nævnte dokumenter,

Startgebyr + betaling for eventuel forplejning vedlægges. ( sæt kryds)

Check      Giro/bankoverførsel      Ved registrering

Jeg er indforstået med at være underlagt kapsejlsreglerne og alle andre regler, som gælder ved denne sejlads.

Dato

.....

Underskrift

# Indkaldelse til generalforsamling 2005

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Dansk Spækhuggerklub  
**torsdag den 4. august 2005 kl. 20.00 i Egå Sejlklub**

## Dagsorden:

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter
2. Valg af dirigent
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse af regnskab
5. Fastsættelse af kontingent for det kommende år
6. Valg af tre bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant
7. Valg af revisor plus én suppleant
8. Indkomne forslag
9. Eventuelt

## Ad. punkt 6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og en suppleant:

*På valg er Kim, Thomas og Jens (ønsker ikke genvalg). Suppleantr Mads-Peter Galt.*

## Ad. punkt 8. Indkomne forslag til vedtægsændring:

Forslaget vedrører ændring af G.6.2 omhandlende dugvægt for Mylar-sejl. Undertegnede, Flemming Djernæs, fremsender hermed mit forslag til, at Vedtægternes pkt. G.6.2 vedrørende dugvægt for Mylar-sejl på min. 200 g/m<sup>2</sup> ophæves.

### *Alternativt forslag:*

Dugvægten for Mylar-sejl ændres i stedet til min. 160g/m<sup>2</sup>

### *Motivation for forslaget:*

Denne regel blev indført for ca. 10 år siden, hvor datidens standard for Mylar-sejl lå på et niveau svarende til de 200 g. Som det har været tilfældet i mange andre sammenhænge har teknikken nu overhalet datidens standarder, hvorfor en dugvægt på 200 g/m<sup>2</sup> er tungere end nødvendig.

Nutidens sejl – herunder GENESIS-sejl kan sagtens produceres og samtidig holde i en lettere dugtykkelse. I dag vil producenter skulle fylde overflødig lim og Mylar-film i moderne sejl for at imødekomme de efterhånden gamle regler. Såfremt forslaget om at reducere vægtkravet vedtages, eller helst at kravet falder bort, vil producenterne kunne enten fastholde nuværende prisniveau i længere tid, eller, som for Elvström Sobstads vedkommende, der vil blive tale om en reduceret pris i forhold til nuværende prisniveau. Flere nationale klasser har de senere år på tilsvarende måde ajourført deres vedtægter – enten ved at fastholde en minimumsvægt efter nutidig standard, eller ved at frem-tidssikre reglen og at lade dugvægten være fri for Mylar-sejl. I håbet om en positiv behandling af forslaget.

**Flemming Djernæs, DEN 238**

## Valentina Rossellis italienska poängseglingsserie 2005

**Erland Holmström er en af Øresundskredsens mest passionerede svenske huggersejlere, og og han har iværksat sin egen pointsejlads i Øresund.**

Valentina Rossellis italienska poängseglingsserie 2005

Erland Holmström er en af Øresundskredsens mest passionerede svenske huggersejlere, og og han har iværksat sin egen pointsejlads i Øresund.

Det började som protest 2003, och trots kritiken som följde var det ändå en framgång såtillvida att engagemanget och uppslutningen var stor och tolv båtar fick pris.

2004 låg jag lågt, hakade på Öresundskretsens serie, endast segraren fick pris, men det kändes lite avslaget, deltagarantalet sjönk och jag saknade debatten.

I år laddar jag om. Minst tre båtar får pris. Kanske sex, åtta eller tolv.

Jag vill ha stort deltagande. Därav tre seglingar runt öar; distanskappsegling tycks locka mer än bansegling. Ändå lägger jag seglingar i Sverige.

Späckhuggaren är nationell entypsklass och från dansk sida finns det inget intresse att sprida klassen utanför Danmark.

Men det har jag. Och för att sprida späckhuggar-seglingen i Europa, någon måtta får det vara, gör jag som America's Cup Management och lägger tävlingar i Malmö.

Följande seglingar ingår:

Fred-månd	17-20 juni	Helsingør	Sjælland Rundt	<a href="http://www.sjaellandrundt.dk">www.sjaellandrundt.dk</a>
Lörd-sönd	25-26 juni	Hellerup	Bådmagasinet Cup	<a href="http://www.hellerupsejlkklub.dk">www.hellerupsejlkklub.dk</a>
Lördag	27 augusti	Limhamn	Saltholm Runt	<a href="http://www.mss.m.se">www.mss.m.se</a>
Lördag	3 september	Limhamn	Sundscupen	<a href="http://www.lagunen.nu/sundscup">www.lagunen.nu/sundscup</a>
Fredag	23 september	København	Hven Rundt ved Nat	Sejlklubben Øst
Söndag	2 oktober	Vedbæk	Jameson Whisky Cup	<a href="http://www.v-s.dk">www.v-s.dk</a>

Louis Vuitton Acts 6&7 går samtidigt mellan den 15 augusti och 9 september. Den som vill se seglingarna behöver inte kappsegla i Sverige. Man ser förmodligen lika litet från Flakfort, men för att uppleva stämningen måste man besöka Malmö.

[www.skane.com/sailingregion/tavlingsfakta3.asp](http://www.skane.com/sailingregion/tavlingsfakta3.asp)

De fyra bästa seglingarna räknas.

Danskar ska inte behöva resa utrikes för att vinna. Arrangörens resultatlista gäller. Det fordras fem båtar för bildad klass. Inga problem i Danmark men väl i Sverige. Men en enstaka Späckhuggare är alltid välkommen att segla i LYS-klass. En enda startande räcker för att seglingen ska ingå i serien.

Priser som vanligt; akvareller på den egna båten. Hederspriser till alla som startar i alla sex seglingarna.

Blir vi tillräckligt många fortsätter de italienska poängseglingarna. I vinter. I Italien.

Fred fixar säkert fram båtar.

Erland Holmström (SWE 62 Valentina Rosselli)

0046 40 23 49 60

0046 40 23 44 59

## Ode til en Albin

**Skipper, Lars (DEN 133), skal sejle Fyn Cup. Søndagen inden begynder båden sin rejse mod Fyn fra København, og Deres udsendte er med som gast.**

Ifølge kortet virker det som en overkommelig opgave at sejle en båd til Rødvig fra Svanemøllen. Men vinden er let og lige imod os.

På vej ned til båden fortæller skipper, at han har fået tilbudt at låne en påhængsmotor med en boltsaks. For os, som sejler spækhugger, lyder det helt unødvendigt. Nogle af dem med indendørs motor vil nok ryste på hovedet, måske også en enkelt af de forsigtige, som altid har påhængsmotoren på plads. Men båden skal sejle Fyn Cup, så ingen grund til motor.

Selvom vi logger omkring 5,2, er der stadig langt til Dragør på kryds. Skipper tænker højt, om man mon ville have brugt motoren, hvis man havde haft den. Men vi, der sejler spækhugger, ved, at let vind er huggervejr. Syd for Dragør drejer vinden til-med, så vi kan holde Stevns op. Disen ligger tungt, og vi ser kun en håndfuld andre sejlbåde i disen. En enkelt krydser som os, og vi konstaterer tilfredse, at vi sejler fra ham. Endelig dukker Stevns op af disen. Men som altid, når man er kommet over Køge Bugt, drejer vinden lidt, og vi kan ikke længere holde Stevns op. Vi logger heller ikke 5,2 længere. Der bliver slækket, hevet og justeret intenst, når den logger under 3 knob.

Bag os har den anden sejler samme problemer, og de blanke områder på vandet breder sig. Til sidst er det kun pagajen og desperate hug med roret, som driver os frem. Vi er to sømil fra Rødvig, men

selv vi, der sejler spækhugger, ved, at det kan være langt uden vind.

Sejleren bag os opgiver ævred, hiver kludene ned og brummer glad mod havn. Jagten på vind har bragt os for langt væk fra kysten til, at vi kan praje ham. Al snak om vindhuller kontra tangpletter forstummer. I morgen er det hverdag, der er ikke en båd på havet, og om en time er det mørkt.

Så dukker endnu en sejlbåd ud af disen. Den sejler for motor, og det går langsomt, men den kommer vores vej, da vi vinker. Det er en Albin. En svensk Albin. Det var kærlighed ved første blik. Ombord er et par pensionsmodne fyre, som trods motorproblemer gerne vil slæbe os til Rødvig. ”Det er den vej til København, ikke sandt?”, spørger de grinende og peger mod Møns Klint. Vi nikker anerkendende og smiler. Det gør vi stadig, da de slipper vores trosse, og vi glider ind i den første og bedste ledige plads i Rødvig.

Hvad skal vi, der sejler huggere, med en motor, når vi har en Albin?

Stina Kappelgaard

# SPÆKHUGGER Pris- / Lagerliste

	Priser excl. moms
Spilkonsol aluminium	Kr. 600,00
Rorring med skrue	Kr. 140,00
Rorforfinne	Kr. 3.000,00
Skivgat hjul for tovfald fok	Kr. 80,00
Skivgat hjul for tovfald storsejl	Kr. 100,00
Gummimuffe til hækstag	Kr. 100,00
Mastekrave gummi	Kr. 200,00
Faldudtag mast ny type	Kr. 180,00
Fokkefald tov-wire	Kr. 800,00
Storsejlsfald tov-wire	Kr. 850,00
Gummiliste agterluge	Kr. 100,00
Gummiliste forluge	Kr. 80,00
Mastehalsbånd	Kr. 700,00
Acryl til vinduer 1 sæt	Kr. 400,00
Masteklodser	Kr. 150,00
Stævnbeslag	Kr. 600,00
Hækbeslag	Kr. 200,00
Spilerstagesko aluminium, de originale	Kr. 200,00
Spilerstage	
Motorbeslag komplet	Kr. 3.000,00
Vogn for motorbeslag	Kr. 800,00
Hælbeslag for rorfinne	Kr. 300,00
Nylonbøsning for hælbeslag	Kr. 100,00
Lønningliste med profil for slæder	Kr. 2.500,00
Alm. lønningsliste	Kr. 1.000,00
Skødetov	Pr. m Kr. 14,00
Nylonhjul for motorbeslag	Kr. 30,00
8 mm Dyneema fald storsejl	Kr. 750,00
8 mm Dyneema fald fok	Kr. 700,00
Andersen spil	
Spilkonsol til Andersen No. 10 spil	Kr. 600,00
Acryl til nedgangsluge	Kr. 450,00
Speciel Thogles til forstag	Kr. 200,00
Klampe stor til fordæk	Kr. 650,00
Klampe lille til agterdæk	Kr. 200,00
Rustfrie bundventiler og gennemføringer	
Stag og vant	
Aluminiums mastekrave	Kr. 600,00
Rammer til vinduer	Pr. stk. Kr. 500,00
Rørskrue til vinduer	Kr. 15,00
Halvmodel af Spækhugger	Kr. 1.800,00
Toplanterne	
Sejlindføring for slæder	Kr. 1.000,00
Cabin lamper	
Kicingstrab-beslag mast	Kr. 140,00
Kicingstrab-beslag bom	Kr. 100,00
Underlagsplader til beslag og spil samt kølbolte	
Vinterbuk i træ	Kr. 2.500,00
Nedgangsluge akryl til Spækhugger F	Kr. 1.200,00
Korkplader 5 mm 60 x 91 cm	Kr. 100,00

Ret til prisændringer forbeholdes.

## Spækhuggerbutikken

Millenium-plakat	50 kr + porto
Kasket m/logo	50 kr + porto
	<b>Få to for 80 kr</b>
Sweatshirt, grå med	240 kr + porto
grønt logo, XXL, XL, L og M	
Jubi-plakaten	20 kr + porto
Mærkat til bil/båd	<b>gratis</b>
Stander	50 kr

Du skal bestille hos

**Kim Isager, 62 20 59 14 eller via**

**e-mail: [kim@isager.net](mailto:kim@isager.net)**

Betaling skal altid ske til kassereren.

## DM 2005:

**Egå Sejlklub byder alle  
spækhuggere velkommen til  
DM i Århus Bugt den 4-6.  
august 2005.**

---

**Medlemskab af DASP Kr. 225,00**

---

## Bladplan 2005/2006

### Nr. 90/september 2005

- Resultat af DM 2005
- Referat af stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Regnskab 2005/2006
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

### Nr. 91/december 2005

- Resultater pokalsierne 2005
- Referater fra pokalsierne
- Dato for DM 2006
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

### Nr. 92/marts 2006

- Oversigt pokalsierne 2006
- Manglende resultater fra pokalsierne 2005
- Optakt til DM 2006
- Nyt fra bestyrelsen
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

### Nr. 93/juni 2006

- Tilmeldingsblanket til DM 2006
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingen
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

---

**Deadline for Spækhuggernyt nr. 90/september 2005:**

**20. august 2005**

**Redaktionen efterlyser læsernes indlæg og gode billeder er altid velkomne.  
Indlæg sendes til Stina Kappelgaard, Baldersgade 69, st. th, 2200 Kbh. N  
[blad@spækhugger.dk](mailto:blad@spækhugger.dk)**

## Brug [WWW.SPAEKHUGGER.DK](http://WWW.SPAEKHUGGER.DK)

Skal du holde ferie i din spækhugger og savner inspiration til sommertogtet? Så gå ind på hjemmesiden under ”links” i venstre barre. Her findes links til andre hjemme-sider, hvor spækhugger-sejlere og andre fortæller om deres ture. Der er ideer til alle ambitionsniveauer, hvad enten turen går til Limfjorden, eller New York.

**Red.**



Vi følger DM-succesen fra 04' op med spændende videreudvikling. NU også genoaløsninger i GENESIS! Spørg Thomas i Nivå, Michael i Aalborg eller Flemming i Aabenraa om mulighederne.



Paul Elvstrøms Vej 4 · 6200 Aabenraa

Aabenraa Tlf. 7362 4800

Nivå Tlf. 4918 1490

Ålborg Tlf. 9812 0132

[www.elvstromsobstad.com](http://www.elvstromsobstad.com)