



Fotograf: Søren Håkan

Den første nye spækhugger fra Fred Holmblad fik sin jomfru tur på Øresund med TV-dækning, læs side 7.

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

www.spækhugger.dk

BESTYRELSE

Thomas Sennels formand DEN 163
Medlemsservice og
–kartotek og kontakt til DS
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24

E-mail: thomas@sennels.dk

Jette Thisted Simonsen kasserer DEN 65
Vesterskovvej 18
4793 Bogø
55 99 60 68 / 20 65 20 33

E-mail: jette.simonsen@get2net.dk

Kim Isager DEN 147
DASP-butikken
Blåbærvænget 30, Thuro
5700 Svendborg
62 20 59 14

E-mail: kim@isager.net

Anders Eskling DEN 17
Om Kæret 18B
2800 Lyngby
74 42 20 29

E-mail: anders.eskling@struers.dk

Lars Møller Nielsen DEN 133
Opkrævning og betalingservice
Bygtoften 29
2800 Lyngby
45 87 83 16 / 22 44 08 94

E-mail: lmn@ncc.dk

Jens Krieger Røyn DEN 243
Reykjaviksgade 3, 2.tv.
2300 København S
32 95 32 02
E-mail: jer@kl.dk

ISEFJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv. Aa. Sibbesen DEN 267
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29

E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

SYDFYN

Søren Vester DEN 499
Fiskervænget 4
Dyreborg, 5600 Fåborg
Tlf. 62 617256

E-mail: S.Vester@Daehnfeldt.com

ÅRHUS

Redmund Hansen DEN 294
Attikavej 3, Hårup
8530 Hjortshøj
86 99 93 92 / 20 20 54 72

E-mail: redmund.hansen@get2net.dk

Thomas Sennels DEN 163
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24
E-mail: thomas@sennels.dk

ØRESUND

Mads-Peter Gallt DEN 505
Hyrdeledet 4 A
2400 København NV
35 35 71 30
E-mail: mpg@tiscali.dk

BØGESTRØMMEN

Jens Kaaber NY
Tulipanmarken 29
2680 Solrød Strand
5614 8555/4033 5555
jens_kaaber@hotmail.dk

BANKFORBINDELSE

Dansk Spækhuggerklub
Danske Bank
Lyngby Hovedgade 39
2800 Lyngby
Reg. nr. 4260 kontonummer 9253513

Oplysninger ved international betaling
S.W.I.F.T. no.: DABADKKK
IBAN no.: DK533000009253513

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
og udkommer 4 gange årligt.

I redaktionen:

Stina Kappelgaard (ansv.) DEN 91
Lars Møller Nielsen DEN 133

REDAKTIONENS ADRESSE:

Stina Kappelgaard
Baldersgade 69, st.th.
2200 København N
☎ 35 85 23 32
E-mail: blad@spækhugger.dk

Trykker: From Grafisk

Ny hugger i ny sæson

Så er vi tæt på foråret og en ny sejlsæson står lige foran os. Det har været drøjt at være tørlagt i så mange måneder.

Peter Brun og Fred Holmbergs nye spækhugger er nu støbt, blevet apteret og den første båd har haft sin jomfrutur i Øresund. Vi havde håbet på, at vi skulle med på Boat Show i Fredericia med den nye spækhugger, men det må vente til næste år, når båden er helt klar. Det bliver spændende at møde den på vandet til sommer. Forhåbentligt ser vi også nye spækhuggere til DM i Egå, sammen med masser af de gamle huggere selvfølgelig.

Udover det har en gruppe Øresundssejlere bebudet deres ankomst til dette års Fyn Rundt-kapsejlsads. Vi har indtil nu sejlet Fyn Cup'en fra Bogense. For at imødekomme de sjællandske sejlere har vi diskuteret, om man eventuelt kunne sejle sejlsadsen fra Kerteminde/Odenses i Fyn Rundt Classic i stedet. Men da mange østjyske spækhuggersejlere har en lang tradition for at sejle fra Bogense, sejler vi fortsat i år Bogense Fyn Cup. Vi håber virkelig ikke, at det skræmmer sjællænderne væk, men at I i stedet ser det som mulighed for at smugkigge lidt på farvandet nord for Fyn.

Mange gode ønsker om endnu et godt år i spækhuggeren med mange sejlede sømil og rum på alle halser.

Thomas Sennels
Formand

Hvor blev Spækhuggernyt af ?

Spækhuggerbladet er baseret på frivilligt ulønnet arbejde. Redaktionen består af Stina Kappelgaard og Lars Møller Nielsen. Redaktionen har delt opgaverne mellem sig, således at Stina er redaktør, det vil sige har ansvaret for at indsamle og redigere tekst og billeder, mens Lars laver opsætningen og sender en pdf-fil og en adressefil til trykkeriet.

I forbindelse med udarbejdelse af blad nr. 87 og 88 har redaktionen haft et godt materiale og nogle konstruktive møder, men desværre har Lars' tid til opsætning ikke været tilstrækkelig til at få gjort bladet klar til trykning.

Derfor er blad nummer 87 og 88 blevet samlet til et blad. Redaktionen forventer at komme tilbage i sporet, således at næste nummer udkommer primo juni.

Redaktionen



Tur og kapsejlsadssejl

Bojsen-Møller Sails
Mesterlodden 36 2820 Gentofte Tlf: 39663322 Fax:
45886092
Email: jacob@bmsails.dk www.bmsails.dk

Beretning fra Sydfyn, sæson 2004

En mørk og blæsende martsaften drog to spækhuggersejlere fra Fåborg, DEN 229 og DEN 499, ned til dem dernede i Svendborg. Efter hvad der var blevet oplyst, skulle der planlægges en sejlplan for 2004 i spækhugger-pokalserien ”Sydfyn”.

To andre spækhuggersejlere dukkede op. Det var skipperne på DEN 147 og 89. Det vil sige, at Lars Hansen havde solgt DEN 89 til Tyskland og i stedet havde købt en 806’er, som vi senere skulle stifte bekendtskab med ude på banerne.

Vi havde en særdeles hyggelig aften. Som ny spækhuggersejler, DEN 499, kan man straks mærke en fælles entusiasme og kammeratskab omkring bådklassen. Kim Isager, DEN 147, fortalte om de nye tiltag, sejlklubberne omkring Svendborg Sund har lavet. De har stiftet

det nye Sejlsport Sydfyn, hvor det overordnede mål blandt andet er at skabe mere interesse for kapsejlad i det sydfynske.

Under mødet blev vi enige om at afholde fire sejladser i pokalserien. Tre af sejladserne skulle foregå i samme løb som de sejladser, som sejlklubberne omkring Svendborg Sund har arrangeret: Tåsinge Rundt SSS, Øhavet Rundt TSK, Skarø og Drejø rundt BAS. Den sidste blev Fåborgs Tuco-Cup FKS.

Tåsinge Rundt

Første sejlad var Tåsinge Rundt med start ud for Rantzausminde. Nu er det sådan, at vi er meget privilegerede her nede i der Sydfynske, synes vi selv, med det skønne natursceneri omkring det Sydfynsk Øhav. Det havde vi dog ikke tid til at nyde. For der blæste en frisk vind fra sydvest drejende til øst, og så skal man passe særligt på med ikke at komme for langt uden for bøjerne, for



Fotograf: Søren Håkan

der ligger både sten, sandbanker og andre fælder. Men det gør det mere spændende og udfordrende at sejle.

På selve dagen var vi tre huggere til start, DEN 229, 316 og 499. For mig, DEN 499, var det første gang, jeg deltog i Tåsinge Rundt, og jeg fik en rimelig start midt i feltet. DEN 229 fik en kanonstart og var væk, inden vi nåede Højsteneløbet ud for Skarø.

Alle, der har sejlet igennem Mørkedybet mellem Ærø og Birkeholm, ved, hvor smalt løbet er, og at man skal holde øje med bøjerne og ekkoloddet. Det var der nogle, der glemte, og de sad fast i flere timer.

Vinden vendte og vi kunne sætte spiler. Ombord på DEN 499 var vi så forhippede på at sætte spiler, at vi glemte at holde øje med bøjerne. Vi var på det tidspunkt kommet ind på lavt vand og havde overhørt alarmen på ekkoloddet. Pludseligt mærkede og hørte vi en fæl, skrabende fornemmelse i båden. Alle mand blev hurtigt kommanderet ud at hænge til læ side, og heldigvis kom vi hurtigt fri igen.

Da vi rundede Strynø blev vi vidner til en grim spilerkrængning. DEN 316 var ved at lave en spiler vending, da det gik galt. Kombination af en kraftig rummer sammen med vendingen fik nærmest DEN 316 til at dreje rundt på en tallerken og lægge sig kraftigt ned på siden. Så vidt vi kunne se, havde de en gast hængende halvvejs i vandet. Det så meget faretruende ud, men til alt held kom DEN 316 på ret køl igen og fortsatte ufortrødent.

I Svendborg Sund kan alt ske. Vi havde sat meget tid til på grund af vores lille grundstødning, men op gennem Lan-

gelands Bælt og ind i Svendborg Sund fik vi indhentet noget tid. DEN 229 og 316 var foran og for længst ude af syne. Vi lå og sloges med nogle L23'er og en enkelt H-båd op gennem sundet. Vinden løjede noget af, og strømmen var ved at vende. Her er man glad for at sejle en hugger, for som altid er de bare gode i let vind, så vi overhalede L 23'erne og H-båden. Vi fik en nogenlunde placering over-alt trods grundstødningen. Placering blev: DEN 229 på en førsteplads, DEN 316 som nummer to, og fem minutter efter kom vi på DEN 499 som sidste.

Øhavet Rundt

Næste løb var Ø-havet Rundt arrangeret af Turø Bund Sejlklub. Vi i DEN 499 deltog ikke, men har fået refereret, at DEN 229 og 147 lå og kæmpede ud igennem Sundet, hvilket de efter fleres udsagn altid gør. DEN 147 gik af med sejren, DEN 229 blev nummer to og DEN 316 blev nummer tre.

Fåborgs Tuco Cup

Nu var vi nået til efteråret, og vinden skulle ifølge årstiden være mere jævn til frisk. Som bekendt kan ingen spå om vejret, og vinden skulle vise sig fra en hel unormal side under Fåborgs Tuco Cup.

Inden starten gik klokken 10.05 var banen kridtet op. DEN 229 og 147 lå lige i pokalserien med hver en førsteplads i de foregående løb. Der var igen tre huggere til start, DEN 299, 147 og 499. Alle fik en god start, og lige efter gik alle hver til sit. En langs med kysten, en holdt sig midt i fjorden, og en anden gik i modsatte side af fjorden. Først gennem gabet mellem Bjørnø og Dyreborg kom

DEN 299, derefter kom DEN 147 og til sidst DEN 499.

Pludseligt skete der nogen højest besynderlig ved DEN 229. Alle i DEN 499 er overbeviste om, at der ikke findes sæler eller lignende i og omkring Fåborg Fjord. Men et hoved svømmede omkring DEN 229, en nøgen mand steg op af havet, og DEN 229 sejlede hurtigt videre. Meget mystisk.

Inden starten var vinden let til nogle gode rummere ud gennem Fåborg Fjord, men det blev der sat en stopper for. Da vi rundede Avernakø og skulle ned gennem Skrams Flak, stod vinden bare stille. Vi valgte at holde os ude på det åbne vand mellem Ærø og Avernakø, mens de fleste valgte at gå ind under Avernakø.

For DEN 499 viste det sig at være en god beslutning, for vi indhentede forholdsvis hurtigt hovedfeltet. Snakken ombord gik lystigt, nu ville vi endelig få skovlen under DEN 229 og 147. Adrenalinen bankede hurtigere og hurtigere samtidig med, at vi nærmede os runding til Rævekrogen, sydspidsen af Avernakø, og nu lå vi foran DEN 229 og 147. Så skete det, som alle sejlere kender. Der kom en rummer, samtidig med at vinden drejede. De, der er lå inde under kysten, fik et ekstra pust og mere fart i båden, mens vi, der havde valgt at ligge ude på det åbne, blev hægtet af. I denne rummer var der cirka elleve både, der kom ud af læ side af Drejø og red med hurtige spilerskæringer mod mållinien.

Ud af cirka 62 startende både var der kun elleve, der kom i mål før klokken

20, hvor løbet blev skudt af. DEN 299 vandt løbet. På DEN 499 ærgrede vi os over, at vi kun var to bådlængder fra mållinien, da løbet blev skudt af. DEN 147 havde hejst flaget en halv time før klokken 20 på grund af manglende vind. På det tidspunkt sejlede de baglæns. Så var det også slut.

Det mystiske hoved, der svømmede rundt om DEN 229 og den mystiske mand, der steg op af vandet, viste sig at have en forklaring. DEN 229 havde ligget og luffet med en 806'er, med det resultat at DEN 229 var gået på grund på Bjørnø-siden. Som det er kutyme på DEN 229, er det skipper selv, der må gå vandgang. Og så måtte Lars i baljen.

Skarø-Drejø Rundt

Sidste sejlads var Skarø-Drejø rundt med start ud for Ballen. Vejret var rigtigt godt med en jævn vind på 5-7 sek/m. DEN 499 kunne ikke samle sit gastehold den weekend. Så skipper på DEN 499 gastede på 229. Vi var to huggere til start, DEN 229 og 147. Lige før startskuddet kom så 806'eren.

Alle fik en god start. DEN 229 valgte igen at gå langs den fynske kyst mod Avernakø. Et stykke fulgtes DEN 147 med os, men det varede ikke længe, før de vendte og gik mere ud på det åbne vand efterfulgt af 806'eren. Det skulle vise sig at være en god beslutning.

Efter rundingen ved Mads Jørgens grund gik det hurtigt med spilerskæring ned langs med Drejø. Gennem Højestene løbet kom vi tættere på DEN 147 og 806'eren, som lå et godt stykke foran os. Med spileren sat og nogle gode spilerskæringer samt en smart manøvre

med at lukke af for 806'eren's vind, fik vi sat den af. Der skal her lyde rosende ord til den tidligere spækhugger-skipper fra DEN 89 for en god kamp. Foran lå DEN 147, og vi kunne nu se hans kølvand. Men, men. Skipperen på DEN 147 er en snu ræv, og det var det tætteste, vi kom på dem. DEN 147 fik sin velfortjente sejr, og DEN 229 fik anden- og sidstepladsen.

Det samlede resultat i pokalserien ”Sydfyn”

Lars Nielsen, DEN 229, vandt dette års pokalserie, og Kim Isager, DEN 147 fik andenpladsen. Tillykke med resultatet. Pokalen er en halvmodel af spækhuggeren med en sølvplade, hvor årets vinder er indgraveret.

Tilbage er så, at vi vil glæde os til, når vi en mørk og blæsende martsaften igen skal mødes for at planlægge næste års program i pokalserien Sydfyn. En glædelig spækhuggernyhed fra Fåborg FSK er, at der i løbet af 2004 er kommet to nye spækhuggere til byen. Så nu er der 4 spækhuggere til onsdagskapsejls og pinsetræf.

Med sejlerhilsen

Søren Vester, DEN 499/Dyreborg

Besøgte ny spækhugger

30 interesserede spækhuggersejlere tog i januar på besøg hos Fred Holmberg i Linhamn, Sverige

Den første båd anno 2005 er nu under færdiggørelse. I Øresundskredsen tænkte vi, at det var en god mulighed for

at tage over sundet og se på projektet. Fred inviterede på lidt mad og drikke, og vi fik alle en rigtig god dag med snak og spækhuggerentusiasme. Deltagerne var en bred vifte af garvede sejlere og nye håbefulde.

Som spækhuggersejler er det er en stærkt motiverende faktor, at vores kære klassebåd nu igen produceres. Det er Fred Holmberg & Co AB i Linhamn, som står for projektet, der nok allermost er startet som et filantropisk projekt. Men grundlæggende er det inspireret af en kærlighed til bådens former, linjer og sejlegenskaber, som i størst muligt omfang er videreført i den nye båd. Projektet fik sin spæde start i løbet af 2004, hvor rygterne langsomt bredte sig i sejlerkredse. Bevidst har der været en tæt kontakt til DASP, Peter Bruun og sejlerunionen for at sikre, at båden kunne indgå som klassebåd, og at bådens mange karakteristika blev videreført. Den nye båd får nummer 700 i sejlet. Produktionen er gearret til fremstilling af cirka 12 både om året. Efter sigende er der allerede ordrer på en håndfuld. En stor tak til Fred. Og vi glæder os alle til at se en masse nye huggere på vandet. Fred har lovet fuld deltagelse i Øresunds pokalserie og til DM i Århus bugten. For dem der har lyst til at se billeder, eller følge projektet nærmere, kan de klikke ind på www.spækhugger.se under „nyheter“.

Den første båd er døbt og fik sin jomfrutur i det tidlige forår tæt fulgt af TV2-Lorry, se <http://www.tv2regionerne.dk/Default.asp?r=5&Id=235889>.

Vi ses på havet!

Anders Eskling, DEN 17

Øresunds pokalserie 2005

Aktivitetssudvalget har fundet frem til, at følgende fire stævner skal indgå i pokalserien 2005. Ved weekendstævner er det den samlede placering, der tæller, ikke placeringen de enkelte dage. Resultaterne vil komme op på spækhugger.dk, så snart resultatlisterne er færdige.

Ladies Cup d. 8. maj. Distance. Arrangør: Kvindelig Sejlklub

Bådmagasinet Cup. Weekend stævne d. 25-26. juni. Bane/Distance. Arrangør: Hellerup SK. NYT STÆVNE for os. Er oprindeligt et stævne for X79, men vi har i år fået plads på forsøgsbasis. Vi vil forsøge at kombinere det med noget socialt lørdag aften ved Hellerup,

Amager Cup d. 10. september. Bane. Vi sejler vanen tro kun med om lørdagen. Arrangør: De 4 Amager sejlklubber: Sundby, Kastrup, Dragør og Lynetten.

Jameson Whiskey Cup d. 2. oktober. Distance. Sæsonens store afslutningssejlad, der næsten altid byder på godt vejr og smuk efterårssejlad. Arrangør: Vedbæk Sejlklub.

NN En femte sejlad vil blive forsøgt arrangeret. Hvis det lykkes giver det en fratækker, hold øje med eventuelle ændringer på hjemmesiden.

Bemærkninger:

Flere stævner nordpå: Vi har i aktivitetssudvalget forsøgt at etablere et weekendstævne i foråret med Tårnbæk sejlklub som arrangør. De havde imidlertid ikke ressourcerne til at gennemføre stævnet i år, men vi vil forsøge igen til

næste år. Vi har forsøgt med Tårnbæk ud fra et ønske om at rykke en eller flere af vores stævner, udover Jameson, længere nordpå for at få flere sejlere fra den nordligere del af sundet med, og for at sprede stævnerne ud geografisk. I år tog vi så chancen med Bådmagasinet Cup i Hellerup som bedste alternativ. Det virker dog som et meget velorganiseret stævne, så det kan være kommet med for at blive. Spækhuggere fra den nordlige del af sundet er meget velkomne til at komme med meninger og forslag til stævner længere nordpå. Skriv eventuelt til sundhuggerteam@groupcare.dk med din mening og input.

Stævne i Sverige: Vi har i længere tid diskuteret mulighederne for at lægge en sejlad i Sverige ind i vores pokalserie. I forbindelse med at Fred Holmberg i Malmø har de første nye spækhuggere klar, og der i den forbindelse muligvis bliver større interesse for spækhuggerkapsejladser *hinsidan*, har vi været i kontakt med både Fred og Erland, S 62, for at finde eventuelle stævner i Malmø og omegn. Vi har dog besluttet at vente til næste år med at tage et stævne med. Det er planen at sejle kapsejlad én dag og kombinere det med noget socialt og en overnatning inden hjemturen.

Vi ses på vandet

Aktivitetssudvalget for Øresund

Øresundsmesterskabet 2004

Det påstås at være skik og brug, at de detroniserede øresundsmestre skriver en beretning om årets pokalserie. Det er en uskik. Her går man og forsøger at fortrænge et forsmædeligt nederlag, og så bliver man bedt om at ribbe op i det. OK, det er måske, når alt kommer til alt, bedre at læse tabernes sørgelige oplevelser, end at skulle trækkes med vinderens storskrydende beretning om egne fortræffeligheder. Nuvel, det bliver ikke nemt, vi har fortrængt det meste.

Faktisk var det en rigtig god serie i år 2004. Hele 5 sejlads, godt vejr og mange både på vandet hver gang. Sådan skal det være! Mange konkurrenter, det er fordelene ved at sejle spækhugger; og en sejr for pokalserietanken, for ideen med en pokalserie er jo netop at ans pore mange til at deltage i alle seriens sejlads.

Der er to grundregler, man skal iagttage, hvis man gerne vil være øresundsmester:

For det første er øresundspokalen en flidspræmie. Det er nødvendigt, at deltage i alle sejlads. Mister du en, er du ude. For det andet skal du være stabil. Nul rutsjeture. Normalt betyder en enkelt dårlig sejlads, at du er ude. I 2004 var det lidt anderledes. Med 5 sejlads og en fratrækker, så var en enkelt dårlig sejlads ikke en katastrofe.

Ladies Cup er barometer

Alligevel er den første sejlads, Ladies Cup, en særlig spændende sejlads, for når resultatet heraf foreligger, har der normalt udskilt sig en håndfuld både, som slagsmålet efter al sandsynlighed kommer til at stå mellem.

Hvordan gik den sejlads så? Der var 18 deltagende både. Vi fik en god start. Masede os op foran DEN 130, som gik bagom os og tog hævn ved at sejle forbi os et stykke oppe til luv. DEN 257 viste allerede på denne seriens første sejlads

skræmmende styrke. De valgte modsat os den læ side af startlinien og fik vist nok en mindre god start. Til gengæld havde de mere fart i båden end os og passerede os efter nogen tids sejlads. Resultatet blev, at DEN 256 vandt sejladsen foran DEN 130 og 257. Vi kom ind på fjerdepladsen efterfulgt af DEN 133 og 249.

Forstædernes Bank Cup

Sejlads nummer to var Forstædernes Bank Cup, en serie pølsebanesejlads arrangeret af Kastrup Sejlklub. Endnu en god sejlads i frisk vind. DEN 257 var suveræn og fik lutter førsteplads. Vi sloges med DEN 505, 249 og 123 om de næste plads. Vi endte på tredjepladsen og i forhold til Øresundsmesterskabet lå vi nu på en sammenlagt andenplads. DEN 257 lagde sig i spidsen med en sejr i denne sejlads og en sammenlagt førsteplads. Den plads holdt de, ja mere end det, de øgede afstanden til os sejlads for sejlads.

Amager Cup

I den tredje sejlads, Amager Cup, arrangeret af Sejlklubben Lynetten, lå DEN 257 igen og kedede sig oppe foran. Ingen kunne rigtigt tage sig sammen til at give dem konkurrence. Vi havde en rimelig god sejlads og endte på en andenplads. Dermed tog vi afstand til de efterfølgende både.

På tide at tage point

Ven rundt ved nat er en nyhed i vores pokalserie. Det er en sjov lille distan- cesejlads, der blev afviklet den 24. sep- tember. Det vil sige på et tidspunkt af året, hvor natten er sort og smuk. Tret- ten både stillede op. Hvis vi skulle for- svare vores Øresundsmesterskab, så var det på tide at tage point fra DEN 257. Sejladsen startede for spiler. Vi fik en god start. Vi valgte den sydlige ende af den i øvrigt meget lange startlinie, det vil sige læ side. Vi vurderede, at det gav os en lille fordel på spilerbenet, idet vi kunne sejle en kurs, der var en anelse mere skærende end de andre både til luv for os. DEN 257 valgte at starte på samme side af linien. Det lykkedes os at snøre DEN 257 i starten og give ham en læ. Vi sejlede hen over ham.

Vi fik formentlig den bedste start af alle. Det var imidlertid den eneste triumf, vi havde i den sejlads. Kort tid efter valgte DEN 257 at gå bagom os og skære op og sejle over mod de luv både. De gjorde det kloge. De indkasserede den lille fordel, vi havde ved at kunne skære lidt mere end de andre. Det er selvfølgelig det, man skal gøre. Udnytte fordelene, mens den er der. Vejr og vind kan hurtig skifte.

I stedet for at følge med DEN 257, som lagde sig i spidsen for bådene i luv side, fortsatte vi med kurs mod mærket. Det skulle vi ikke have gjort. Endnu mere fatalt havde vi ikke fart nok i båden.

Vi satte stille og roligt vores føring til. Vores spiler er åbenbart ikke, hvad den har været. På dette ulideligt lange spi- lerben satte vi alt for meget til. Vi blev sejlet agterud og endte på en sjetteplads. I kampen om Øresundsmesterskabet holdt vi samlet set stadig andenpladsen.

Et afgørende hug mod syd

Årets sidste sejlads er Jameson Whiskey Cup arrangeret af Vedbæk Sejlklub. Jeg husker bedst, hvor det gik galt for os. På vej vestover ind mod mål på bidevind på bagbord halse lå vi fremme blandt de førende både. DEN 133 havde lagt sig i spidsen temmelig langt fremme. Vi lå i kølvandet på DEN 95. Vi lå på fjerde- til femtepladsen. I lang, lang tid sejlede vi ind mod den sjællandske kyst. Intet skete. Ingen forandringer i placerin- gerne var mærkbare. Vi syntes tidligere i sejladsen, at vi havde en lille smule mere fart på end DEN 95, men nu skete der intet. De holdt afstanden til os.

Til sidst syntes vi, at vi skulle gøre et el- ler andet. Vi blev enige om et hug mod syd. Det var en fejl. Vi mistede kontak- ten med de førende både, og så vidt vi kunne se, endte de både, der fortsatte helt ind til land, længst fremme. DEN 133 vandt en overbevisende sejr med DEN 95 på andenpladsen. DEN 257's lange serie af førstepladser blev brudt. Det lover godt for næste års sejlads: DEN 257 kan besejres!

En klar vinder

Pokalserien endte med en klar vinder. DEN 257 med Christian Mohr ved roret blev en suveræn vinder. Ikke en eneste gang vandt vi over DEN 257, og ofte var vi langt bagefter. Tre førstepladser og to tredjepladser, godt gået! Christian lavede ikke en eneste tyvstart, som vi i spækhugger DEN 97 ellers har haft stor glæde af de foregående år. Vi endte på en andenplads, som vi måtte dele med DEN 133 og 249.

Tillykke med pokalen!

9 gode råd – og ét dårligt

På vores hjemmeside findes mange råd om istandsættelse af spækhuggeren, trimning og så videre. Rådene er lagt ud af og til huggersejlere uden redigering. **Henrik Vangstrup (DEN 615) har valgt ni ud, som han synes er gode for både kapsejleren og for tursejleren, og ét som er rigtigt dårligt.**

1. Indenbordsmotor i spækhugger

Jeg har købt en spækhugger med en BMW indenbordsmotor, som er for dyr at renovere. Den vejer 68 kg. Går det an at lægge en motor på 98 kg i en spækhugger, uden at det går ud over sejlegenskaberne?

-Ejner Andreasen

Svar:

98 Kg er simpelthen for meget til en hugger - du skal ned i vægt.

- **Jakob**

Når du køber en motor så vær opmærksom på vægten. Der er ikke meget til at holde den oppe på en spidsgattet båd, og du kommer let ud for, at vandlinien ikke længere passer.

-**Claus Bjerre**

2. Doløsning i Spækhuggeren

Min båd er udstyret med pumpe-WC uden tank, altså med frit afløb ud i havnen. Er det muligt at installere en anden løsning med tank?

-**PKW**

Svar:

Glem alt om toilet og køb et Porta Potti - det er meget simplere og egner sig bedre til den lille båd. Fjern så garderobe og hylden ved toilettet og lav en kæmpe 2x2 meter forkøje.

3. Lanterne

Jeg har desværre mistet min lanterne i Storebælt. Hvad er det for en type og hvor køber man en?

-Jørgen

Svar:

Hej Jørgen. Jeg har selv en lanterne og windex liggende i Storebælt, og jeg har selv monteret ny lanterne.

I min mastetop var det originale lanternebeslag savet af, og lanterne skruet direkte på toppen. Jeg har selv valgt en dyr løsning med en diodelanterne fra lopolight. (www.lopolight.dk). Den koster omkring kr. 2000, men bruger kun 1/10 strøm, og der skal aldrig skiftes pærer. For at montere den måtte jeg støbe en lille platform af epoxy. En standard trefarvet lanterne koster omkring kr. 600.

-**Christian**

4. Blødt fordæk, hvad gør jeg?

Svar:

Efter adskillige forsøg med at bore huller og derved udtørre den våde balsakerne, talte jeg med Lars fra DEN 229, som forklarede hvordan han havde klaret problemet. Midlet er først at skære det underste lag fiber af med en vinkelsliber, og derefter skrabe rent for balsa. Lim ny balsa på, læg nyt glasvæv på, og efter

behandl med spartling og maling!
Jeg fik udskiftet cirka 1m² i ruffet omkring masten på en weekend.
Jeg mangler kun efterbehandlingen.

-Christian

5. Mastehalsbånd

Jeg vil gerne flytte faldene fra dæk til et mastehalsbånd

-Jakob

Svar:

Jeg købte et mastehalsbånd forrige år hos Peter Bruun. Herefter klippede jeg et stykke gummi ud, som kan sidde mellem beslaget og masten. Jeg ville helst ikke se nogen form for tæring i masten af det forholdsvis store rustfrie beslag
Herefter lånte jeg en meget stor popnittedang, og så fik den 6 mm monel popnitter, til der ikke var flere huller i beslaget.

-Thomas

6. Løftebeslag til Dinette.

Jeg havde et fromt ønske til dette forår. At få lavet et løftebeslag med strop til min Dinette. Det blev ikke til noget, da jeg kom i tvivl om, hvorvidt det er tilstrækkeligt med kun 2 befæstelser. I racing-udgaven kan man få adgang til 3 kølbolte, men på grund af bænke-arrangementet i Dinetten kan jeg kun anvende 2 kølbolte.

-Flemming

Svar:

På DEN 109 har fået lavet 2 be-

slag der sidder på bolt 2 og 3 talt fra agter.

-Jesper

Canasta har fået monteret løftebeslag i båden.

Jesper har taget en billedeserie af monteringen:

Løftebeslag billedeserie kan hentes på <http://www.spækhugger.dk/Arkiv/loftebeslag/foto.html>

-Thomas

7. Glasfiber og varme

Jeg er i færd med at fjerne maling i kahytten. Det kan skrubes af, men det er meget lettere med en varmpistol. Kan der blive problemer med glasfiberen, hvis man anvender en varmpistol?

-Ole

Svar:

Glasfiberen kan skades, hvis den bliver for varm. Så vær forsigtig med varmpistolen!

8. Riggeren banker frem og tilbage på kryds!

Jeg er lidt usikker med hensyn til, hvor meget masten må bevæge sig i mastehullet.

-Nicolaj

Svar:

Først fremmest skal din mast stå fast i mastehullet.

Først bør du sætte en kile eller tilpassede træklodser på bagsiden af masten, således at hele masten bliver tvunget til at krumme en anelse fremad. Jeg vil tro, at masten skal

hives 2-4 cm fremad, førend kilen sættes i. Herefter sætter du en kile foran masten, så den står helt fast i hullet. Du skal på en eller anden måde sikre dig, at de forbliver der.

Det er lidt en religionssag, hvor stramt selve forstaget bør være. Jeg har en rimelig spændingen på, det vil sige, at det ikke står og dasker, når vi er i havn, men det er heller ikke spændt stramt op som sidevan-

terne.

Du skriver, at masten banker frem og tilbage. Mener du derved, at den pumper oppe midt på masten omkring sallingshornene? For det er en lidt anden bevægelse, og her bør du sikre, at dine sallingshorn sidder helt fast i sokkelen på masten. Jeg støber mine fast med epoxy hvert år. Det stopper en del pumpen af masten. Skal denne pumpen stoppes yderligere, kan du vælge at stramme undervanterne.



- **Thomas Sennels**

9. Hvor forsikres en spækhugger billigst og bedst ?

Jeg er i gang med at købe en spækhugger, og da det er første gang, jeg køber båd, kunne jeg godt tænke mig at vide, hvordan man forsikrer en. Hvad det cirka koster og hvilket selskab, der kan anbefales.

Svar:

Jens Erik Hansen lavede en tilbunds gående undersøgelse af emnet forrige år. Han kom frem til, at nogle selskaber ikke dækker masten godt nok. (Det kan du læse mere om i Spækhuggernyt nr. 80, april 2003. **Red.**) Spækhuggeren har en mast, som udgør godt 50% af bådens værdi, så den bør nok dækkes ind.

Spækhuggerklubben har ikke noget foretrukket forsikrings-selskab. Men det siges mange steder, at Pantenius i Skive er godt, og at riggen her er dækket ind.

-**Thomas**

Hos Codan kan du få en kaskoforsikring for ca. 1700,00 årligt. Det kræver, at du er medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion, men riggen er kun dækket med 25%. Hos Pantenius koster en kasko ca. 3200,00, men så er riggen dækket med 50%. I begge tilfælde er bådens værdi sat til 100.000 Kr.

-**Peter**

Jeg vil råde jer til at skifte faldene

ud med tovværksfald ved samme operation. Spilaflasteren vil belaste tovet på en helt anden måde end før. Kapsejleren vælger 8 mm og tursejleren 10 mm Spectra. Husk ekstra længde, da især nye spilaflastere vil gnave godt i tovet efter et par ture i luft. Er det kriminelt skærer du 20 cm af skødet i den ende, der går i genua/storsejl. Husk ligeledes at skifte skivgattene, de små hjul i toppen af masten. De er beregnet til wire og vil ødelægge tovværket.

Vi har haft stor succes med en kraftig, velmonteret teaktræsplade på skydelugegaragen.

-**Christian**

10. Og et enkelt dårligt råd:

Der var tidligere en, som anbefalede at bruge en varmepistol til at fjerne den indvendige ”rottehud“, dog skrev han, at det sikkert ikke var sundt. Men det er yderst brandfarligt og kan overhovedet ikke anbefales.

Hvis flere af jer har lavet noget opfindsomt og brugbart på jeres spækhugger, eller har gjort jer dyre erfaringer om, hvad man ikke skal udsætte sin spækhugger for, så modtager vi dem gerne, også med illustrationer til. Red.

Spækhuggerbutikken

Millenium-plakat	50 kr + porto
Kasket m/logo	50 kr + porto
	Få to for 80 kr
Sweatshirt, grå med grønt logo, XXL, XL, L og M	240 kr + porto
Jubi-plakaten	20 kr + porto
Mærkat til bil/båd	gratis
Stander	50 kr

Du skal bestille hos

Kim Isager, 62 20 59 14 eller via

e-mail: kim@isager.net

Betaling skal altid ske til kassereren.

DM 2005:

**Egå Sejlklub byder alle
spækhuggere velkommen til
DM i Århus Bugt den 4-6.
august 2005.**

Medlemskab af DASP Kr. 225,00

Bladplan 2005/2006

Nr. 89/juni 2005

- Tilmeldingsblanket til DM 2005
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingen
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 90/september 2005

- Resultat af DM 2005
- Referat af stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Regnskab 2005/2006
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 91/december 2005

- Resultater pokalserierne 2005
- Referater fra pokalserierne
- Dato for DM 2006
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 92/marts 2006

- Oversigt pokalserierne 2006
- Manglende resultater fra pokalserierne 2005
- Optakt til DM 2006
- Nyt fra bestyrelsen
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Deadline: Forslag til vedtagelse på generalforsamlingen 1. juni 2005

Deadline for Spækhuggernyt nr. 89/juni 2005:

1. juni 2005

***Redaktionen efterlyser læsernes indlæg og gode billeder er altid velkomne.
Indlæg sendes til Stina Kappelgaard, Baldersgade 69, st. th, 2200 Kbh. N
blad@spaekhugger.dk***

Brug WWW.SPAEKHUGGER.DK

Medlemsdata

Vi får mange henvendelser vedrørende ønsker om ændring af medlemsdata, dvs. oplysninger om båd, adresse, telefonnummer eller ændret e-mail adresse

Ret selv dine data på <http://db.spækhugger.dk/logon.asp>. På den måde er du altid sikker på at få både relevante mails og spækhuggernyt.

1. Angiv Brugernavn og adgangskode
2. Har du glemt din adgangskode, vælg

”Bestil adgangskode” og du modtager en mail med din adgangskode
3. Vælg menupunktet Vis/Ret Medlem. Her kan du se alle medlemsdata, men kun rette dine egne.

Køb & Salg

Vælg menuen Køb & Salg. Alle kan frit købe og sælge både og udstyr til Spækhugger.

Salg opslået i april: Storsejl og spiler
Køb opslået i april: Spiler og spækhugger samt ældre tursejl.



Vi følger DM-succesen fra 04' op med spændende videreudvikling. NU også genopløsninger i GENESIS! Spørg Thomas i Nivå, Michael i Aalborg eller Flemming i Aabenraa om mulighederne.



Paul Elvstrøms Vej 4 · 6200 Aabenraa

Aabenraa Tlf. 7362 4800

Nivå Tlf. 4918 1490

Ålborg Tlf. 9812 0132

www.elvstromsobstad.com