



SPÆKHUGGERNYT



Det rette spor over Øresund

Strømmen var på tværs, og strategien gav kvaler, men der var både kødboller og højt humør, Hven rundt ved nat 2003

Nummer 84 • April 2004

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

www.spækhugger.dk

BESTYRELSE

Thomas Sennels formand
Medlemsservice og
–kartotek og kontakt til DS
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24

E-mail: thomas@sennels.dk

Hanne Skovbjerg kasserer
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89

E-mail: hanne.skovbjerg@dadlnet.dk

Kim Isager
DASP-butikken
Blåbærvænget 30, Thurø
5700 Svendborg
62 20 59 14

E-mail: kim@isager.net

Svend Aage Sibbesen
Indmeldelser og medlemsservice
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29

E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

Lars Møller Nielsen
Optræning og betalingsservice
Bygtoften 29
2800 Lyngby
45 87 83 16 / 22 44 08 94

E-mail: lmn@ncc.dk

Jens Krieger Røyen
Reykjaviksgade 3, 2.tv.
2300 København S
32 95 32 02

E-mail: jer@kl.dk

ISEFJORD

ingen p.t.

LILLEBÆLT

Sv. Aa. Sibbesen
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29

E-mail: svend_sibbesen@hotmail.com

SYDFYN

Søren Vester NY
Fiskervænget 4
Dyreborg, 5600 Fåborg
Tlf. 62 617256
S.Vester@Daehnfeldt.com

ÅRHUS

Redmund Hansen
Attikavej 3, Hårup
8530 Hjortshøj
86 99 93 92 / 20 20 54 72

E-mail: redmund.hansen@get2net.dk

Thomas Sennels
Bredgade 43, 1.th.
8340 Malling
86 93 13 30 / 22 35 58 24

E-mail: thomas@sennels.dk

ØRESUND

Mads-Peter Gallt
Hyrdeledet 4 A
2400 København NV
35 35 71 30

E-mail: mpg@tiscali.dk

BØGESTRØMMEN

Jette Thisted Simonsen NY DEN 65

Vesterskovvej 18
4793 Bogø
55 99 60 68 / 20 65 20 22
jette.simonsen@get2net.dk

BANKFORBINDELSE

Dansk Spækhuggerklub
Danske Bank
Lyngby Hovedgade 39
2800 Lyngby
Reg. nr. 4260 kontonummer 9253513

Oplysninger ved international betaling
S.W.I.F.T. no.: DABADKKK
IBAN no.: DK5330000009253513

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
og udkommer 4 gange årligt.

I redaktionen:

Stina Kappelgaard (ansv.) DEN 91
Lars Møller Nielsen

REDAKTIONENS ADRESSE:

Stina Kappelgaard
Baldersgade 69, st.th.
2200 København N
☎ 35 85 23 32

E-mail: blad@spækhugger.dk

Trykker: From Grafisk

DASP går ind i storpolitik

På bestyrelsessiden har vi flere tiltag i gang, og flere projekter er også afsluttet. Først og fremmest har vi ikke flere spækhuggere med dobbelt sejlnummer. Det har taget lang tid at få ryddet op, men nu har vi alle sammen hvert vores helt eget sejlnummer. Så pas godt på dit sejlnummer, og hvis du en dag sælger din spækhugger, så gør det endeligt klart for køber, hvilket nummer den har. Sælger du dine sejl videre, så gør os den tjeneste at tage sejlnummeret af.

Debatten, om hvorvidt vi skal have nye måleregler for spileren, er nu død. Vi har længe diskuteret, hvorvidt vi skulle lade spilerens mål overgå til ISAF's standarder. Det ville nok være smart i længden, men det var helt umuligt at finde et kompromis mellem de eksisterende måleregler og ISAF's, uden at alle kapsejlere ville blive tvunget til at købe nye spillere, og det uden at vi fik nogen fordele ved det.

Portostøtten faldt væk i marts, og det har voldt bekymring for Spækhuggernyts fortsatte eksistens. Men det har vist sig muligt at optimere flere dele i bladprocessen, sådan at vi fortsat kan udgive vores yndlingslæsning 4-6 gange årligt.

Yderligere er DM i Lynetten ved at falde på plads. Det afholdes i dagene 29.- 31. juli.

Vi håber på et rekordstort antal deltagere og nogle herlige dage.

Vi har i bestyrelsen diskuteret, hvor vi vil hen med DASP, og hvad det er for en klub, vi ønsker at opnå. Specielt har vi fået defineret vores kerneværdier, og arbejder nu videre for at gøre det endnu sjovere at være spækhuggersejler. Det kan man læse meget mere om i bladet senere i år.

Som man sikkert har kunnet læse i medierne den sidste tid, har stormen raset i Dansk Sejlunion og bølgerne har gået højt. Det har fået os til at tage teten og forsøge at samle klasseorganisationerne i Danmark til en konstruktiv og fremadrettet dialog med DS. Formålet er, at vi vil inddrage DS i stadig større grad i vores arbejde, og have DS med til at indfri vores mål om en bedre spækhuggerklub. Ligeledes vil vi i et forum med andre klasseorganisationer møde ligesindede, som formentlig har mange af de samme udfordringer at slås med. Yderligere ser vi det som en styrkelse af DS, hvis klasseorganisationer deltager på lige fod med sejlklubberne. Så det er en spændende, storpolitisk periode vi går ind.

Thomas Sennels
formand

Hven Rundt ved nat.

Mørket skjuler konkurrenterne, og strømmen driller. Her er en lille opfrisker om, hvordan kapsejladts kan være, inden pokalserierne starter. De to følgende beretninger fra Hven Rundt 2003 er fra DEN 257 og SWE 62, som sejler i Øresundskredsen.

Hven Rundt ved nat, version SWE 62

Vi var fyra; två svenskar och två danskar. Magnus Grubb, som har seglat med mig länge, Torben Sten, som inte blev avskräckt av Sjælland Rundt och Henrik Buhl, som jag stötte ihop under 505 VM i Malmö. Henrik gjorde VM debut, kom fyra, och jag var glad att få med någon som kan segla både „Five“ och „Hugger“. Jag har gjort försök i båda klasserna utan framgång.

Starten. Mot Hven.

Dålig start. Först över linjen, fri vind men klocka på spilern. Tog tid att reda ut. 257 i lä och DEN 133, 505, 130, 17 och kanske någon till i lovart gick om. Henrik tog rodret. Tvingade upp en gammal man på sargen. Kontakten till lanternan var trasig och Torben fick skruva sönder och kortsluta sladdarna. Vi såg att DEN 257 inte fick igång sin lanternan.

”Den båten får vi se upp med”, sa jag och sedan såg vi inte till henne. Henrik vid rodret och Magnus på spilerskotet arbetade med utsökt precision.

”Det kommer luft”, sa Henrik, båten föll någon grad och skotet lättades någon centimeter och inget dramatiskt hände. Vi var inte ens nära att brotcha. Vi tvingades bärga spinnakern ett tag för att klara Hvens Norra. Men vi var med.



Vid Hven

En sak har Späckhuggaren och 505 gemensamt. Båda bär mycket segel och bjuder på spännande bomningar i frisk vind. Vi gippade sent, var väjningsskyldiga för bland annat DEN 17 och 505. Jag hade glömt att vi var fyra ombord och borde skickat upp två man vid bomningen. Men Henrik var kall och styrde suveränt.

Det blev mörkt. Vi hade fullt med späckhuggare omkring oss. Vi visste inte vilka. Och vi blev inte av med dem. Och de blev inte av med oss. Torben serve-

rade köttbullar. Humöret var på topp.

Plötsligt frågade Henrik: ”Kan du styra på kryssen?” ”Nej”, svarade jag. ”Inte jag heller”, sa Henrik. ”Jag är jolleseglare, kan bara styra på undanvind.”

Det var diskussion om taktiken på kryssen. Jag var trött, om jag ska fortsätta kappsegla i en späckhuggare vill jag ha större vinchar och sittbrädor, och begrep ingenting av prat om strömlä och böljelä. Vindstyrkan brydde jag mig om. Det blåste; det räckte. Jag deltog i en dansk kappsegling och förstod aldrig att jag var på hemnavatten. Men både Magnus och jag visste att det blåser inte alltid och inte på alla ställen. Under tio år har vi seglat i linjetrafik mellan Limhamn och Svanemøllehamnen – utan motor - och kanske lärt oss en del. Strömlä och böljelä, visst, men vinden lättar alltid ur söder om forten. Om vi kan välja går vi alltid norrut. Men just då var jag för trött för att engagera mig i vägvalet. Jag visste bara en sak; vi måste slå oss fria vid Pinnhättan och tackla strömmen.

Pinnhättan

Fyren gav ljus. Vi rundade upp strax akter om 505. De berättade senare att de låg sexa då. Men vi trodde att vi fortfarande var med.

Kryssen

Vi slog norrut direkt och jag tog rodret och flyttade ner från sargen. Späckhuggarna försvann i mörkret och vi var ensamma. Jag blev orolig. Ville söka kontakt med fältet. Fick tre man emot mig. ”Vi styr 300° enligt kompassen 290° enligt GPS:en”, sa Magnus. Jag hade tappat mina glasögon, Torbens hade gått sönder och Magnus navigerade, tack och lov. En

coaster på kollisionskurs tvingade oss att slå. Den nya kursen var 220°, sjuttio grader mellan slagen är inte fel för en gammal bredbukad holk som späckhuggaren, strömmen fortsatte att arbeta med oss, inte med höjd utan fart. Vi gjorde 6 knop.

Målgången

En båt med topplanterna dök upp akterut. Den gick högre och fortare och retade upp mig. Jag ville inte komma sist. Men det var en X79:a. Vi såg inga Späckhuggare.

Erland Holmström,

SWE 62, Valentina Rosselli

Hven Rundt ved nat, version DEN 257

Start med spilerbesvær.

Starten gik i let til frisk vind lidt syd for vest. Alle satte spiler, og de fleste havde til tider besvær med at holde den foldet ud. DEN 130 holdt sig nær Strandvejen, 133 førte feltet lidt længere ude, og vi i 257 lå østligst med SWE 62 bagefter. Strømmen var sydgående, så umiddelbart skulle man vel blive under land. Vores erfaring fra Sjælland Rundt 2002 havde dog overbevist os om, at den sydgående strøm er svag ved Hven, så det gik vi efter.

Mod Hven var spileren oppe og nede et par gange. Føringen så ud til at være i hænderne på enten DEN 257, 133 eller 130. Vi kunne ikke helt se, hvem der ellers var med under land, men DEN 17, 249, SWE 62, DEN 133, 505 med flere var, og vi var ikke langt fra hinanden. Nogle både skiftede til skæringsspiler, andre, blandt andet os i DEN 257, sejlede længe uden spiler. Hvilken sejlføring, der var bedst, var dog ikke klart.

Blus på lanterneerne

Da bøjen nord for Hven blev rundet, var vi i DEN 257 godt foran et halsende felt med blus på lanterneerne. Afstanden til hovedfeltet var svær at bedømme, men nok omkring et minut. Vinden friskede, og med spileren oppe igen pendlede vi så meget, at det næsten blev for interessant. Spileren holdt vi til Bäckviken, og i læ af Hven havde vi en mand i mastetoppen for at ordne lanternen, uden held. Så vi måtte nøjes med en lygte i hækstaget og lys i genuaen som nødlanterne.

Ved Pinhättan kom DEN 130 luskende op til os, og rundede cirka 3 længder efter os. Der var mange lanterner bag os, men vi kunne ikke identificere dem. 130 virkede hurtigere end os med lidt slæk på skøderne, men på kryds havde vi ikke besvær med dem. Vores højde gav vist dem nogle kvaler.

Strøm på tværs

Efter lidt sejlads på styrbord halse, vist nok cirka på kurs 220, begyndte vi at tænke over den sydgående strøm. Konklusionen medførte en vending og godt slag mod nordvest. Så begyndte strømtankerne igen. Vi gik 3.8 knob over grunden, og vi følte ikke, at strømmen skubbede os nok mod syd. DEN 130 var gået med mod nord, så vi mente, at vi måtte være den nordligste hugger. Vi spekulerede meget over strømmen. Den nye konklusion blev, at det lave vand indenfor Flakfortet måtte give fordelagtig strømlæ. Hm.

Slutspurten i mørket

Flakfortet og Middelgrunden blev passeret i behageligt, næsten fladt, vand. Vi mødte enkelte huggere udover DEN 130,

som vi krydsede spor med ofte. I Svane-møllebugten gik en hugger foran os. Vi kunne ikke se, hvem det var, og vi begyndte at gætte på vores placering i feltet. Hvis vores valg i strømmen havde været forkerte, kunne vi være godt ned i feltet. Tæt på mål kunne vi se, at det var DEN 123, som lå foran os. Dem havde vi slet ikke set før i sejladsen.

Det rette spor over Øresund

Mållinien lå helt inde ved molen til Svane-møllehavnen. DEN 123 kom i mål lige før os, men vi havde ingen anelse om resultatet. Mange huggere kom i mål inden for kort tid, og det lod til, at DEN 123 havde vundet. Men inde i havnen lå SWE 62 allerede afrigget. De havde åbenbart fundet det rette spor over Øresund og havde vundet sejladsen med god margin. Tillykke Erland med flere.

Christian Mohr, DEN 257

Firma annoncering i Spækhuggernyt

I lyset af de nye meget forhøjede takster til udsendelse af bladet vil vi forsøge at finde 2-3 faste annoncører.

Vi kan tilbyde følgende:

Annonce i 4 numre af bladet

½ spalte 1.200,00 kr

1 spalte 1.600,00 kr

Annonce i 1 nummer af bladet

1 spalte 950,00 kr

1 hel side 1.600,00 kr

Henvendelse til Lars M. N.

e-mail: lmn@ncc.dk

Forslag undervejs om ny bom

For tiden arbejder teknikudvalget med at finde en standardtype bom, som kan erstatte den eksisterende bom. Det blev besluttet på sidste generalforsamling. Målet er, at få en bedre spækhugger uden at kaste de kapsejlende spækhuggere ud i en akut investering i en ny bom. Det originale runde rør og alle de designede spækhuggerbeslag er dyre og ikke tidsvarende i forhold til, hvad man ellers finder som standard i dag. For eksempel er vores originale kickingstrap-system den typiske årsag til, at bommene brækker. Det er desuden væsentligt, at en ny bomprofil ikke giver nogen fartforskel i forhold til den originale bom.

Teknikgruppen har et forslag til ændring i klassereglerne på vej til generalforsamlingen. Forslaget er ikke færdigt endnu, men vil blive offentliggjort på www.Spækhugger.dk og trykt i næste Spækhuggernyt. DEN 109, Canasta, har fået dispensation til at sejle sæson 2004 med en standardbom fra John Mast.

Thomas Sennels, formand

Nye pokalstatutter fra bestyrelsen

Hvert år arrangerer kredsene en stribe sejladser, som vi kalder Pokalserien, hvor lokale sejlere dystes om at blive kredsmester.

De sidste par år har vi i bestyrelsen kon-

stateret nogle uhensigtsmæssigheder i de eksisterende pokalseriestatutter, så vi har valgt at lave et nyt regelsæt, som træder i kraft allerede i denne sæson. Disse statutter kan læses her i bladet.

De nye regler anvender i høj grad ISAF's kapsejlsregler, hvilket betyder, at bestyrelsen fremover ved diskussion af fortolkningen af statutterne kan søge hjælp i lignende sager afgjort i henhold til ISAF's kapsejlsregler.

Vi har valgt at anvende lavpointsystemet, dog med den undtagelse at en ikke startet båd får 2 point mere end antallet af startende både. Pointsystemet skulle gerne have den effekt, at spændingen om kredsmesterskabet bevares igennem hele sæsonen. Modsat i de gamle statutter vil alle startende både kunne opnå point i kredsmesterskabet, uanset hvor stærkt de har sejlet. Dermed bliver afslutningen på pokalserien åben indtil allersidste sejlads, fordi antallet af point op til de førende både bliver færre.

På www.spækhugger.dk har vi lavet et system for pokalseriesejladsene. Det betyder, at du i løbet af sæsonen kan se, hvor og hvornår næste sejlads sejles. Yderligere vil kredsrepræsentanterne sørge for, at resultatlisten bliver opdateret, når et stævne er sejlet.

Statutterne evalueres næste vinter, hvor vi håber at kunne konstatere den ønskede virkning.

Thomas Sennels, formand

Pokalserie statutter

For Dansk Spækhugger Klub

- Arrangør:** Dansk Spækhugger Klub (Dasp)
- Formål:** For at opnå større spækhuggerfelter, og herved styrke konkurrencen på kapsejladsbanerne, og for at øge relationerne blandt spækhuggersejlere, udpeges pointgivende kapsejladser, som udgør pokalserierne.
- Statutter:** Statutterne gælder for alle pokalserier under Dasp. Ønsker en kreds at afvige fra disse statutter, skal det godkendes af Dasp's bestyrelse inden sæsonstart, og dispensationen gælder for en sæson. Ændringer af disse statutter kan kun ske i tidsrummet efter afslutningen af alle pokalserier og før d.1. april i det år, de gælder. Ændringer meddeles sammen med oplysning om seriernes sammensætning.
- Serie:** I en serie skal indgå mindst 3 og højst 6 stævner, så vidt muligt ligeligt fordelt på distance- og banestævner og jævnt fordelt over sæsonen. En serie sammensættes af det lokale aktivitetsudvalg i samråd med kredsrepræsentanten. En series sammensætning skal offentliggøres senest den 1. april på www.spækhugger.dk og i førstkommande udgave af Spækhuggernyt. I tilfælde af aflyst stævne, kan det vælges at lade et nyt stævne indgå i serien. Dette skal annonceres via www.spækhugger.dk med minimum 4 ugers varsel.
- Regler:** ISAF's RRS samt DS's sejladsbestemmelser med de ændringer, der vil fremgå af disse pokalseriestatutter.
- Deltagere:** Alle spækhuggere med gyldigt klassebevis, hvor mindst et af besætningsmedlemmer er medlem af Dasp, kan deltage. Bestyrelsen kan dispensere fra dette for udenlandske både. Spækhuggere hjemmehørende i andre kredse deltager på lige fod med lokale sejlere og tildeles point herefter.
- Tilmelding:** Der er ingen tilmelding. Kredsen vælger de sejladser, som udgør pokalserien. Alle både, der starter i disse sejladser, opnår point til pokalserien.
- Point:** Hver sejlad i en pokalserie beregnes efter kapsejladreglernes Tillæg A. Der anvendes lavpointssystem med nedenstående ændringer, markeret med fed skrift.

Bedste spækhugger tildeles 1 point

Næstbedste spækhugger tildeles 2 point

OSV.

Pointberegningen følger stævnets officielle resultatliste for hele stævnet.

I tillæg til regel A4.2 og A9 gælder det:

En båd der ikke er *startet*, skal tildeles point svarende til **2 placeringer** ringere end antallet af startende både i **sejladsen**.

Øvrige beregninger udføres efter RRS Tillæg A., bortset fra de i disse statutter anførte ændringer.

Fratrækker: Når en pokalserie har gennemført 4 eller flere sejlads, kan sejladsen med det højeste pointtal trækkes fra.

Præmier: Pokalen er en vandrepræmie, der tildeles vinderen af en serie. Vinderen opbevarer og forsikrer pokalen, indtil den efter afslutningen af den følgende sæson afleveres. Herefter indgraveres vinderens nummer og navn i pokalen. Pokalen er evigt vandrende og forbliver Dasp's ejendom. Kredsen kan vælge at uddele yderligere præmier. Præmieuddelingen kan ske ved ethvert efterfølgende spækhugger arrangement i kredsen, som er annonceret på www.spækhugger.dk og i Spækhuggernyt.

DASP's Bestyrelse 2004

Pokalserien 2004

Østjyllandskredsen

Den 23. marts afholdt vi et rigtigt hyggeligt spækhuggermøde i Århus. Vi fik alle lov til at røre ved kredsmesterens spækhuggerhalvmodel, som han havde skruet ned af væggen bare for at vise den frem. Det var DEN 109, Canasta, som tog mesterskabet for Østjyllandskredsen i 2003. Men vi blev enige om en stribe sejlads, hvor vi vil forsøge at tilbageerobre trofæet.

Vi var 16 huggersejlere på mødet, som lyttede til Per Risvangs talegaver om spækhuggersejlads. Han havde mange ting i posen, og jeg tror, at mange fik noget at tænke over med hjem.

På gensyn på vandet
Redmund og Thomas

Østjyllands Pokalserie 2004

Stævne	Dato	Klub	Beskrivelse og tilmelding
Fyn Cup	21. maj 2004	Bogense Sejlklub	Fyn Cup er klassiker og et must inden for spækhugger sejlad. Vi er ofte 15-18 hugger til start i en herlig sejlads rundt om øen. http://www.fyncup.dk/
24 timers sejlads	12-13. juni 2004	Århus Sejlklub	Som noget nyt tager vi en 24 timers sejlads med i pokalserien i år. Her gælder det om at sejle længst muligt på 24 timer. Læs mere om sejladserne og deres mangeårige traditioner. http://users.cybercity.dk/~bbi1934/24_tim/24_timer.htm
Tre Broer	15. august 2004	Kaløvig bådelaug	Den klassiske tur rundt i Århus Bugten, med mange både til start http://www.kbilsail.dk/
Hou Cup	21. august 2004	Hou Bådelaug	
Århus Festuge	4-5. sept. 2004	Århus Sejlklub	Festuge sejladserne! Sejlads, musik, grill og mole øl. http://www.aarhussejlkub.dk/
Egå hovedsejlads	19. sept. 2004	Egå Sejlklub	Årets sidste sejlads. Vi håber og regner med spækhuggere nok, således at vi kan få lov at sejle banesejlads. http://www.egaasejlkub.dk

Sydfyns Pokalserie 2004

Der er trimdag lørdag den 15.05.04 i Rantzausminde.

Til Pinse når skoven bliver rigtig grøn går hyggeturen til Strynø. Vi mødes i løbet af dagen og griller om aftenen.

Husk at komme den 29. – 30.05.04.

Kredsen har fået ny kontaktperson:

Søren Vester

Fiskervænget 4, Dyreborg, 5600 Fåborg, Tlf. 62 617256

mail: S.Vester@Daehnfeldt.com

Venlig sejlerhilsen

Lars Holden DEN 89

Navn	Dato i 2004
Tåsinge Rundt	16. maj
Øhavet Rundt	21. - 22. august
Tuco	4. september
Skarø-Drejø	11. september

Øresunds Pokalserie 2004

Dato, 2004	Arrangement	Type	Arrangør
9. maj	Ladies Cup	Distance	Kvindelig Sejlkub http://www.kvindelig-sejlkub.dk/
22 - 23. maj	Forstædernes Bank Cup	Bane	Kastrup Sejlkub http://www.kastrupsejlkub.dk/
11. sept.	Amager Cup	Bane	Dragør, Kastrup og Lynetten
24. sept.	Hven Rundt ved Nat	Distance	Sejklubben Øst http://www.s-oest.dk/
3. okt.	Jameson Cup	Distance	Vedbæk Sejlkub http://www.v-s.dk/

Bøgestrømmens Pokalserie 2004

Dato, 2004	Arrangement	Type	Arrangør	Bemærkninger
12. juni	Tærø Rundt	Distance 25 sm.	Bogø Sejlkub	Smukt farvand, stor sejlerfest på Bogå Havn med gigantisk præmieorgie og levende musik
4. sept.	Lindholm Rundt	Bane	Sejklubben Møn	Normalt 3 sejlads op-ned baner og sejlerfest. I år har Møn 60 års jubilæum
18. sept.	Efterårssejlads	Bane distance	Præstø Sejlkub	Dato usikker, check datoen. Sejlads på Præstø Fjord og sejlerfest med spisning og levende musik.

Etablering af spækhuggermole i Svanemøllehavnen

I Svanemøllehavnen har det længe været et ønske at styrke sammenholdet blandt spækhuggere, såvel tursejlere som kapsejlere. Glæden ved at sejle er stor, men oplevelsen bliver ofte større, hvis vi kan dele dem med ligesindede.

Således er ideen om en spækhuggermole undfanget. Fordelene ved en spækhuggermole er mange:

- socialt samvær
- styrket sammenhold
- dele oplevelser
- dele erfaringer
- gøre det endnu sjovere at være spækhuggersejler i Svanemøllehavnen
- med flere

I dag er der i alt 49 spækhuggere i Svanemøllehavnen, 7 i sejlklubben Frem, 16 i KAS og 26 i Sundet. Vi har været bevidste om, at det er meget vanskeligt at finde et egnet område, der kan tilfredsstille alle Spækhuggerejerere. Med udgangspunkt i, at der i forvejen er en stor koncentration af huggere i den del af havnen, er det besluttet at udpege følgende pladser som spækhuggermole:

Pladserne fra nummer 110 til 154, Nordmolen, mellem stikmolerne N4 og N5. I nedenstående link er området markeret på en havne-oversigt.

<http://www.spækhugger.dk/oresund/huggermole.pdf>

Målet er, at vi indenfor et par år er cirka 20-30 både fortøjet side om side til glæde for sejlere og besøgende til havnen.

Vi har forinden koordineret tiltaget med

Havnefogden for Svanemøllehavnen, som er positiv over for initiativet og vil bakke op om projektet. Det er ikke muligt at tilsidesætte de anciennitets regler og regulativer, som gælder for havnen.

Proceduren for at få plads i Spækhuggermole-området er at ansøge om flytning via Havnekontoret. Skema til „Anmodning om flytning til anden havneplads“ findes i nedenstående link, eller fås ved henvendelse på havnekontoret.

<http://www.spækhugger.dk/oresund/flytteskema.pdf>

Naturligvis kan flytningen fremskyndes, hvis sejlere på eget initiativ kan finde én at bytte med, men ikke uden koordinering med havnekontoret.

Vi håber, at ideen bliver taget godt imod, og at så mange som muligt vil deltage i etableringen. På længere sigt vil den gavne sammenholdet og klassen som helhed. Så hold jer ikke tilbage, for det er princippet „først til mølle...“, der råder.

God vind!

Aktivitetsudvalget v/Anders Eskling

DM hos Lynetten 29-31. juli 2004

Forberedelser til årets største spækhuggerbegivenhed er allerede godt i gang. I forbindelse med dette års DM sættes alle sejl for at sikre et vellykket arrangement.

Sejlkлубben Lynetten's kapsejladsudvalg ved Gunner Juul-Nyholm og Bo Sørensen har udarbejdet et udkast til program og indbydelse. Jeg kan her afsløre lidt af programmet.

Onsdag den 28. juli er alle deltagerne inviteret til Tune Up sejlad kl. 19.00, hvor alle har mulighed for at lave de sidste små trim og samtidig lære farvandet at kende. DM sejladserne starter om torsdagen med første sejlad kl. 13.00 og sidste sejlad lørdag eftermiddag.

Lynettens kapsejladsudvalg har overtalt en af Danmarks bedste baneledere, Christian Lerche, til at lede slaget på vandet.

Igen i år er der et måltema. Sidste år blev samtlige spillere målt. I år vil der ikke være måling af sejl, men til gengæld vil det blive checket om klassereglerne overholdes med særlig fokus på, om der er det krævede sikkerhedsudstyr ombord. Det sker ved stikprøvekontrol under hele stævnet.

Det sædvanligt bliver der rig mulighed for socialt samvær med konkurrenterne og land-crew ved tilmelding til fælles morgenbord og aftensmad alle DM dagene.

Lars Møller Nielsen, DEN 133



Tur og kapsejladsejl

Bojsen-Møller Sails
Mesterlodden 36 2820 Gentofte Tlf: 39663322 Fax:
45886092
Email: jacob@bmsails.dk www.bmsails.dk

SPÆKHUGGER Pris- / Lagerliste

	Priser excl. moms
Spilkonsol aluminium	Kr. 600,00
Roring med skrue	Kr. 140,00
Rorforfinne	Kr. 3.000,00
Skivgat hjul for tovfald fok	Kr. 80,00
Skivgat hjul for tovfald storsejl	Kr. 100,00
Gummimuffe til hækstæg	Kr. 100,00
Mastekrave gummi	Kr. 200,00
Faldudtag mast ny type	Kr. 180,00
Fokkefald tov-wire	Kr. 800,00
Storsejlsfald tov-wire	Kr. 850,00
Gummiliste agterluge	Kr. 100,00
Gummiliste forluge	Kr. 80,00
Mastehalsbånd	Kr. 700,00
Acryl til vinduer 1 sæt	Kr. 400,00
Masteklodser	Kr. 150,00
Stævnbeslag	Kr. 600,00
Hækbeslag	Kr. 200,00
Spilerstagesko aluminium, de originale	Kr. 200,00
Spilerstage	
Motorbeslag komplet	Kr. 3.000,00
Vogn for motorbeslag	Kr. 800,00
Hælbeslag for rorfinne	Kr. 300,00
Nylonbøsning for hælbeslag	Kr. 100,00
Lønningliste med profil for slæder	Kr. 2.500,00
Alm. lønningliste	Kr. 1.000,00
Skødetov	Pr. m Kr. 14,00
Nylonhjul for motorbeslag	Kr. 30,00
8 mm Dyneema fald storsejl	Kr. 750,00
8 mm Dyneema fald fok	Kr. 700,00
Andersen spil	
Spilkonsol til Andersen No. 10 spil	Kr. 600,00
Acryl til nedgangsluge	Kr. 450,00
Speciel Thogles til forstæg	Kr. 200,00
Klampe stor til fordæk	Kr. 650,00
Klampe lille til agterdæk	Kr. 200,00
Rustfrie bundventiler og gennemføringer	
Stæg og vant	
Aluminiums mastekrave	Kr. 600,00
Rammer til vinduer	Pr. stk. Kr. 500,00
Rørskruer til vinduer	Kr. 15,00
Halvmodel af Spækhugger	Kr. 1.800,00
Topplanterne	
Sejlindføring for slæder	Kr. 1.000,00
Cabin lamper	
Kicingstrab-beslag mast	Kr. 140,00
Kicingstrab-beslag bom	Kr. 100,00
Underlagsplader til beslag og spil samt kølbolte	
Vinterbuk i træ	Kr. 2.500,00
Nedgangsluge akryl til Spækhugger F	Kr. 1.200,00
Korkplader 5 mm 60 x 91 cm	Kr. 100,00

Ret til prisændringer forbeholdes.

Bladplan 2004/2005



Nr. 85/juni 2004

- Tilmeldingsblanket til DM 2004
- Indkaldelse til generalforsamling
- Indkomne forslag til generalforsamlingen
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 86/september 2004

- Resultat af DM 2004
- Referat af stævnet
- Generalforsamlingsreferat
- Regnskab 2003/2004
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 87/december 2004

- Resultater pokalserierne 2004
- Referater fra pokalserierne
- Dato for DM 2005
- Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Nr. 88/marts 2005

- Oversigt pokalserierne 2004
 - Manglende resultater fra pokalserierne 2003
 - Optakt til DM 2004
 - Nyt fra bestyrelsen
 - Indlæg fra medlemmerne
- Annoncer

Spækhuggerbutikken

Nyt !! Spækhuggertrøjer i butikken

Spækhugger butikken har nu udvidet sortimentet. Udover kasketter, streamers m.m. kan man nu også købe den originale spækhugger-sweatshirt.

Sweatshirten er grå med et grønt spækhuggerlogo på forsiden og en flot spækhugger stregtegning på bagsiden. Trøjerne fås i størrelse XXL, XL, L og M, og koster 240 dkr.+ porto.

Så bestil din trøje allerede i dag!

Millenium-plakat	50 kr. + porto
Kasket m/logo	50 kr. + porto
	Få to for 80 kr.
Sweatshirt	240 kr + porto
Jubi-plakaten	20 kr. + porto
Mærkat til bil /båd	NY - gratis
Stander	50 kr.

Du skal bestille hos

Kim Isager, ☎ 62 20 59 14 eller via
e-mail: kim@isager.net

Betaling skal altid ske til kassereren.



Medlemskab af DASP Kr. 200,00



Deadline for Spækhuggernyt nr. 85/juni 2004:

fredag d. 14. maj 2004

Redaktionen efterlyser læsernes indlæg og gode billeder er altid velkomne.

Husk at indsende forslag til generalforsamlingen.

Indlæg sendes til Stina Kappelgaard, Baldersgade 69, st. th, 2200 Kbh. N
blad@spaekhugger.dk

MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

SÆLGES

Indrykket den 4. april 2004

Genua sælges !

God genua lavet hos Team sejl i Århus. Jeg har brugt den i tre år og købt rullesejl nu.

Pris DKK 3.500,-

Kontakt

Bo Møller ☎ 86343309 aften
Skovdiget 18 ☎ 86343366 dag
8400 Ebeltoft irmabom@mail.tele.dk

SÆLGES

Indrykket den 2. april 2004

Spækhuggerspiller sejlet ca. 40 timer

Spileren er en Team spiler, og den er kun brugt til kapsejlads i 2 sæsoner. Skønsmæssigt har spileren sejlet i alt ca. 40 timer. Ny pris: 12.000 kr.

Pris DKK 4.750,-

Kontakt

Jens Erik Hansen ☎ 8610 5144
Due Odde 4 ☎ 4087 5456
8210 Århus V Hansen@finnebyen.dk

KØBES

Indrykket den 5. april 2004

Cockpittelt og Optimus (original)

Brugt cockpittelt til Spækhugger Family "Mille" købes - helst inden sæsonstart 2004.

Brugt - men intakt Optimus købes.

Kontakt:

Tine Kramp ☎ 30751389
Marievej 19 tlk@novonordisk.com
2950 Vedbæk

SÆLGES

Indrykket den 30. marts 2004

Spækhugger Racing sælges !

Byggeår 1972. Fribord sprøjtemalet på værft 1996. Med båden følger blandt andet: 2 storsejl, 2 fok, 2 genua, 1 spiler, vinterpresenning,, 4 vinterbukke (alu), Bompresenning og bomtelt, Båden har motorbeslag.

Pris DKK 63.000,-

Kontakt

K.v.S. - Sonja ☎ 3526 0315
Rasmussen ☎ 4075 8103
Kristianiagade 22
2100 København Ø sra@e-box.dk

SÆLGES

Indrykket den 29. marts 2004

Spækhugger Dinette/Racing D174

D174 Spækhugger Dinette/Racing Årgang 1975. Mørkegrønt fribord. Indenbordsmotor 12hk RCA Dolphin Benzin m/Dynastart. Pris incl. aluvinterstativ, men uden klargøring
Ring for tilbehørsliste

Pris DKK 70.000,-

Kontakt

Hans Christensen ☎ 98277359
9440 Aabybro hhartvig@tiscali.dk

Ovenstående er de seneste annoncer indrykket på www.spækhugger.dk. Husk jævnlig at checke hjemmesiden for gode tilbud! Du er også velkommen til at sende annoncer direkte til redaktionen.